

Medborgarkraften Historik

Diverse handlingar

Sammanställning utförd mars 2014-03-10

Arne Person

För kännedom till
Ingemar Nilsson
GT

Till Byggnadsnämndens ledamöter

INFÖR SAMRÅDET AVSEENDE
DETALJERAD ÖVERSIKTSPLAN
FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

För Din information

Medborgarkraften i Älvsborg har nu överlämnat vår Rapport 1 till Stadsbyggnadskontoret för vidare befordran till Byggnadsnämnden.

Medborgarkraften i Älvsborg har under två års tid arbetat med den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen - Långedrag. Ett mycket stort antal personer grupperade i arbetsgrupper, sektioner och samrådsgrupper har deltagit i arbetet. Bara inom planområdet uppskattas deltagarna vara fler än 200st.

Vi arbetar för långsiktigt hållbara lösningar och för samsyn i ett antal frågeställningar.

Vi söker möjliga utvecklingsvägar och försöker att synliggöra dessa.

Vi ger nu ansvariga politiker möjligheter att agera. Vi vet att problemen inte omgående kan lösas utan stegvis i form av en process. Vi förväntar oss att Byggnadsnämnden tar del av rapporten och behandlar den på ett sätt så att vi kan få ett klart besked om politikernas ställningstagande, dvs ett kvitto på vårt arbete och klarhet i hur vi i samverkan skall gå vidare i nästa steg för att en praktisk lösning av de akuta problemen skall kunna genomföras inom rimlig tid. Vi vädjar om att kommunen genom att påbörja erforderliga åtgärder visar sin vilja att arbeta för invånarnas intresse.

INNEHÅLL

Rapporten består av 3 delar, **A, B o C.** och innehåller såväl redogörelse för medborgarkraften som den detaljerade översiktsplanen.

A Sammanfattning samt synpunkter som är viktiga att få med i planarbetet.

B. Förtydliganden och kompletteringar samt tolkningar av medborgarnas synpunkter.

C. Fristående uppsatser. Exempel på bakgrundsmaterial som har betydelse för planarbetet.

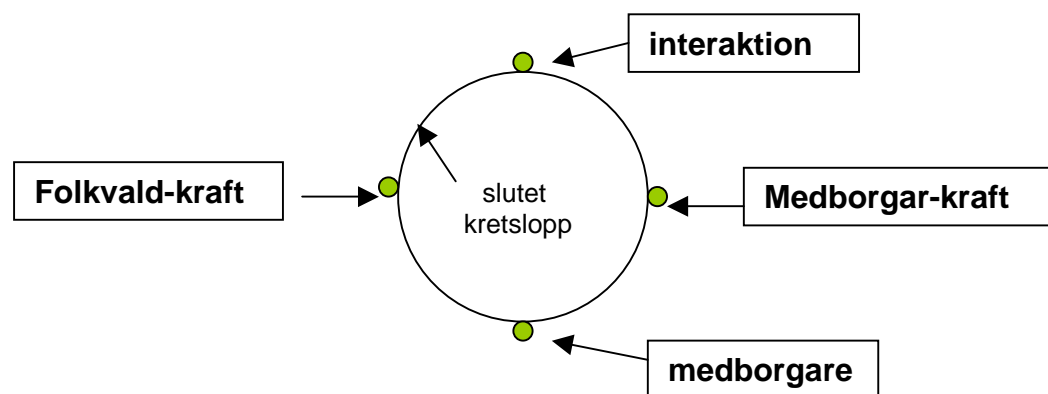
MEDVERKANDE

Förutom medborgarkraftens styrgrupp, arbetsgrupper och sektioner. **8st samrådsgrupper:** Representerande de boende i området + enskilda. **Föreningar:** Älvsborgs Egnahemsförening, Fiskebäcks Egnahemsförening, Västerträffen, Långedrag Kulturforening, Saltholmens tennisklubb, Vässingsös Bryggforening, Ängholmens Samfällighetsforening, Långedrag Segelsällskap, Roddföreningen, Kanotforeningen Kallbadhusets vänner, GKSS, Saltholmens båtägareforening, Refernsgruppen Kvinnor i Älvsborg, Företagareforeningen södra skärgården, Hembygdsforeningen södra skärgården.

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBERG

1998 bildade SBK referensgruppen, föreningar i Älvsborg.
Denna ombildades 1999 till en medborgarkraftsgrupp.

För att förstå vårt resonemang är det viktigt att känna till vad vi menar med medborgarkraft.
Definition: Medborgarkraften ser vi som en strukturerad kraft, som utgår från gräsrotterna. Den skall återspegla det gräsrotterna känner, dvs en underifrån kommande kraft. Den kompletterar den representativa. Kommunikationen mellan dessa krafter sker interaktivt dvs genom ömsesidig påverkan. Vi kallar arbetssättet för interaktiv planering. Den får inte förväxlas med gräsrots- eller dialogplanering.



Organisation: För närvarande en styrgrupp bestående av ca 30 personer, länkad till 3st arbetsgrupper representerande Älvsborg, Fiskebäck och södra skärgården. Dessutom 8st samrådsgrupper. För bevakning av specialfrågor bildas sektioner. För närvarande är 2 st aktiva. En för den nya restaurangen och en för skärgårdstrafiken. Inom enbart planområdet har fler än 200 personer medverkat i arbetet.

- Syfte:** Vara ett komplement till myndigheterna.
- Mål:** Medverka till att långsiktigt hållbara lösningar hittas.
- Arbetsätt:** Interaktiv planering i processform.
- Uppgiftens begränsning:** Den detaljerade översiktsplaneringen för området.
- Samrådsrets:** Från globala till enskilda intressen.

Ur vårt bidrag till DETALJERAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

Steg 1: Framtagning av bakgrundsmaterial, egna utredningar och enkäter.

Uppbyggnad av organisationen samt interaktioner.

Steg 2: Interaktion med myndigheter och skärgården med början i och med denna rapport.

Ur sammanfattningen

Allmänt: Södra älvstranden från Röda Sten till Fiskebäck är Göteborgs sista öppna och relativt oexploaterade sammanhängande naturområde mot öppet vatten. De naturresurser som återstår måste värnas... För att både utveckla och bevara Långedrag- Saltholmens unika karaktär krävs varsamhet och djup omtanke om dess förtjänster.

Färjetrafiken: Vi inser att en färjetrafikutredning i samverkan med södra skärgården och boende utmed Älvsborgskusten är nödvändig att utföra snarast.

Godstrafiken: Vi söker en långsiktigt hållbar lösning av godstrafiken, vilket är ett villkor för att Fiskebäck vill hjälpa till att lösa Saltholmsproblemen. Hjälpen får inte ske till priset att problemen överförs till Fiskebäck. Det är aktuellt nu att godstrafiken skall överföras till Fiskebäck. Detta kan bli accepterat, för en kortsiktig lösning såvida den inte stör fiskeindustrin. Ett villkor är dock att den långsiktigt hållbara lösningen söks i samverkan med skärgården.

Ny restaurang: Samtidigt med uppförandet finns behov att rusta upp omgivningarna kring restaurangen samt att konsekvensbeskrivning av dess påverkan på området utförs.

Rekreation och friluftsliv: Stor oro uttrycks redan idag över trafiksituationen och barnens säkerhet i trafiken samt över en framtida exploatering av de få fria ytor som finns kvar med möjlighet till lek och friluftsliv. Exempel på en sådan naturyta är Inre Hinsholmskilen, som är lämpad för rekreations- och friluftsliv i olika former. En skiss till detaljplan för detta område måste utarbetas med beaktande av de kringboendes behov.

Gamla hamnen: Området är i behov av en bevarandeplan.

Skärgårdssektionen: Vi bygger nu upp en sektion för skärgårdssamarbetet där samtliga öar representeras och SDN ingår med kontaktperson.

SLUTSATSER: Åtgärder på kort resp lång sikt. För SBK att redovisa vid samrådet!

Ur: **På kort sikt dvs inom 5år.**

3. *En handlingsplan för utvecklingen på Saltholmen upprättas omgående.*
5. *Detaljplaneskiss för Inre Hinsholmskilen utarbetas med beaktande av de kringboendes behov.*
7. *Ett program för ett kommunalt trafikprojekt för de västra stadsdelarna tillsammans med medborgarna för att finna vägar för ett mindre bilberoende.*
8. *Påbörja utredning om skärgårdsfastighetsägarnas rätt till anvisad p-plats på fastlandet.*
9. *En utredning i samverkan med södra skärgården och boende utmed Älvsborgskusten sker med provturer utmed kusten för klarläggande av möjligheterna till ökad färjetrafik.*

Styrgruppens ordförande har ordet

Arbetsgruppernas rapporter innehåller ett omfattande material. Ett mycket stort antal medborgare har varit delaktiga och fått möjligheter att påverka, vilket inger förhoppningar för fortsättningen. Vi inser att vårt material inte är tillräckligt för att ligga till grund för en detaljerad översiktsplan, vilket inte heller varit våra intentioner. Vi förväntar oss däremot att kommande samrådshandling kommer att innehålla begärda konsekvensbeskrivningar för såväl det korta som långa perspektivet.

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBERG Styrgruppen i maj 2000

Dick Berghede tel 292030 Sune Aronsson tel 291789 Ingvar Carmander tel 690892 och Arne Person tel 291893

.....
Ordf Styrgruppen Dick Berghede

Medborgarkraften i Älvsborg-Skärgårdstrafikgruppen

Anteckningar förda vid gruppens möte med Västtrafik den 30 mars 2000 på SDN-Älvsborg

Närvarande: Västtrafiks vVd Lennart Löfberg,
Karin Kihlström (som bjöd på uppskattat kaffe med hembakt),
Sune Aronsson, Arne Person, Bo Molander och Holger Wassgren.

Lennart Löfberg, som är trafikansvarig på Västtrafik och vice vd i bolaget klargjorde att Västtrafik bara sysslar med persontrafik och ej med stadsbyggnadsfrågor och ser ansvaret gentemot resenärerna som sin främsta uppgift och grundtanke. Det är 49 kommuner som ingår i Västtrafik.

Skärgårdstrafiken har till skillnad från annan trafik regionala bidrag.

Kostnadstäckningen är 30% för båttrafiken mot 55-60% för övrig trafik. Man kan aldrig få färjetrafik att gå med vinst. Underskottet för skärgårdstrafiken är 20 miljoner och ytterligare 10 miljoner för Älvsnabben. Båttrafiken kan inte rationaliseras så mycket mer. Färjorna är idag lite i överkant eleganta för att vara ekonomiskt försvarbara.

Göteborgs kommun bestämmer t ex placeringen av terminalen samt vad det får kosta. Sedan betalar kommunen och regionen 50% var.

Ö-snabbens merkostnad på en kupong eller 50 kronor/månad verkar helt accepteras av resenärerna. Annars är taxan en helt politiskt styrd fråga.

Västtrafik accepterar att Ö-snabben inte kan köra runt i slinga vid Saltholmsterminalen utan måste backa för att vända. Helst skulle de vilja spränga bort kullen för att få plats, men de har protesterna från det tidigare förslaget med dieseltank där i färskt minne.

De kortsiktiga uppgifterna nu för Västtrafik är försäljningen av Styröbolaget och upphandlingen av persontrafiken som kommer att ske 2001 och då omfatta 5-7 år

Med dagens volymer är det Saltholmen som gäller som terminal för skärgårdstrafiken för Västtrafiks del. En tudelning med Fiskebäck skulle bara ge ökade kostnader och är inte försvarbart eftersom Västtrafik även har ett uppdrag att driva trafiken så ekonomiskt som möjligt.

Om initiativet att flytta eller dela Saltholmsterminalen skall komma från Västtrafik så måste resandeströmmen öka rejält med åtföljande kapacitetsproblem.

Däremot är Västtrafik inte direkt emot att sommar- och turisttrafiken avlastar Saltholmen och exempelvis utgår från Stenpiren. Om ett rederi som även har intressen i turisttrafiken vinner upphandlingen är detta ju ingen orimlig tanke. Den stora sommartrafiken är i sig inte självfinansierande med dagens 2-kupongsavgift.

I den framtida utvecklingen av trafiken ingår att försöka attrahera bilisterna till att gå över till mer kollektivtrafik. Målsättningen: *Åk bil när du måste och kollektivt när du kan* gäller fortfarande.

Här är Västtrafik engagerade i Vision Lundby, med Statoil som ansvarig, vilka planerar en bilpool där bilarna skall kunna användas av företagen på dagarna och de boende på kvällar och helger. Månadskortet skall gälla både för kollektivtrafik och bilhyra såväl för de anställda som de boende. Det är inte aktuellt för Västtrafik att själva driva bilpooler, men de följer försöken med intresse.

Bo Molander redovisade de två aktuella frågeställningar som Västtrafik kan besvara:

Betydelsen av en långsiktigt hållbar lösning, vilket innebär att terminalfunktionen inte kan bindas till Saltholmen.

För det andra betydelsen av att få till stånd en attitydundersökning i skärgården för att kunna klarlägga hur vi skall planera.

Samordnaren Mari Broman har tillfrågats om möjligheter att erhålla medel för en sådan. Hon hänvisar till Bernt Nielsen på Trafikkontoret. Lennart Löfberg höll med om detta.

Vi återkommer med datum för skärgårdsgruppens nästa möte efter styrgruppsmötet den 5 april.

Göteborg den 4 april 2000.

/Holger Wassgren/

Medborgarkraften i Älvsborg, skärgårdsgruppen

Till skärgårdsgruppens medverkande och kontaktpersoner!

Information!

Sedan mötet med Västtrafik 30 mars har följande hänt.

1. Stadsbyggnadskontoret önskade en rapport från Medborgarkraften i Älvsborg om sitt arbete med den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen-Långedrag, att överlämnas till Byggnadsnämnden som komplement till sin egen.

En sådan överlämnades fredagen den 12 maj.

Den består av tre delar. **A** Sammanfattning, **B** Fördjupning och **C** Fristående uppsatser.

Dessutom översändes den 21 maj en informationsskrivelse till samtliga byggnadsnämndsledamöter. För kännedom har en sådan även översänts till SDN Älvsborg respektive SDN Styrso och bifogas nu även denna information. Se bilaga 1.

2. Parallellt med rapportarbetet har vi haft kontakt med Trafikkontoret för att få till stånd en enkät riktad till södra skärgården. Ett brev från Trafikkontorets kollektivtrafikchef Bernt Nielsen daterat den 10 maj innehåller följande information.

Trafiknämnden har gett Trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Västtrafik genomföra en trafikutredning för södra skärgården. Denna kommer att göras i höst.

Bernt Nielsen fortsätter: ” Vi ser en poäng att samverka med er när det gäller att skaffa god kunskap om vilja och behov. Vi föreslår därför att vi tar förnyad kontakt i september för att strömlinjeforma gemensam ansträngning.”

3. Aktuell adresslista se bilaga 2. Kompletteringar och synpunkter på denna skickas till mig. E- mail eller till Rodergatan 7 426 76 V Frölunda.

Begäran!

1. Inför arbetet till hösten kan det vara viktigt att tänka igenom om vi skall arbeta som Medborgarkraften i Älvsborg eller som förslagsvis Medborgarkraft i Väst. Som framgår av informationsskrivelsen kallar vi vårt sätt att planera för interaktiv planering, dvs en ömsesidig påverkan. Vi ser oss som ett komplement till den folkvalda kraften, vilken förhoppningsvis kommer att medverka i arbetet.

Det är positivt om ni har möjligheter att sprida planerna inför hösten i skärgården, så att så många som möjligt får god tid på sig att fundera på hur vi skall erhålla en långsiktigt hållbar lösning på skärgårdstrafiken. Det är också viktigt att fundera på hur vi skall strukturera arbetet. Sänd gärna era idéer till mig.

Långedrag 2000-05-22

Arne Person

Till Byggnadsnämndens ledamöter

INFÖR SAMRÅDET AVSEENDE
DETALJERAD ÖVERSIKTSPLAN
FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

För Din information

Medborgarkraften i Älvsborg har nu överlämnat vår Rapport 1 till Stadsbyggnadskontoret för vidare befordran till Byggnadsnämnden.

Medborgarkraften i Älvsborg har under två års tid arbetat med den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen - Långedrag. Ett mycket stort antal personer grupperade i arbetsgrupper, sektioner och samrådsgrupper har deltagit i arbetet. Bara inom planområdet uppskattas deltagarna vara fler än 200st.

Vi arbetar för långsiktigt hållbara lösningar och för samsyn i ett antal frågeställningar. Vi söker möjliga utvecklingsvägar och försöker att synliggöra dessa.

Vi ger nu ansvariga politiker möjligheter att agera. Vi vet att problemen inte omgående kan lösas utan stegvis i form av en process. Vi förväntar oss att Byggnadsnämnden tar del av rapporten och behandlar den på ett sätt så att vi kan få ett klart besked om politikernas ställningstagande, dvs ett kvitto på vårt arbete och klarhet i hur vi i samverkan skall gå vidare i nästa steg för att en praktisk lösning av de akuta problemen skall kunna genomföras inom rimlig tid. Vi vädjar om att kommunen genom att påbörja erforderliga åtgärder visar sin vilja att arbeta för invånarnas intresse.

INNEHÅLL

Rapporten består av 3 delar, **A, B o C.** och innehåller såväl redogörelse för medborgarkraften som den detaljerade översiktsplanen.

- A** Sammanfattning samt synpunkter som är viktiga att få med i planarbetet.
- B.** Förtydliganden och kompletteringar samt tolkningar av medborgarnas synpunkter.
- C.** Fristående uppsatser. Exempel på bakgrundsmaterial som har betydelse för planarbetet.

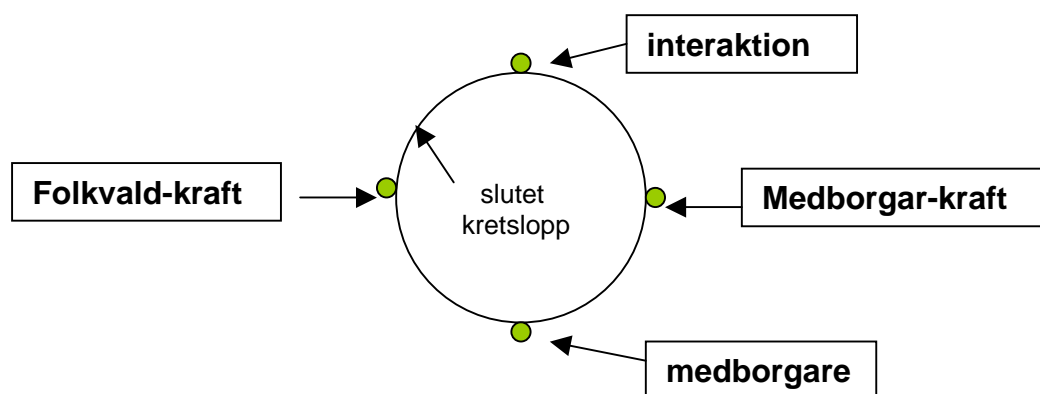
MEDVERKANDE

Förutom medborgarkraftens styrgrupp, arbetsgrupper och sektioner. **8st samrådsgrupper:** Representerande de boende i området + enskilda. **Föreningar:** Älvsborgs Egnahemsförening, Fiskebäcks Egnahemsförening, Västerträffen, Långedrag Kulturforening, Saltholmens tennisklubb, Vässingsös Bryggforening, Ängholmens Samfällighetsforening, Långedrag Segelsällskap, Roddföreningen, Kanotforeningen Kallbadhusets vänner, GKSS, Saltholmens båtägareforening, Refernsgruppen Kvinnor i Älvsborg, Företagareforeningen södra skärgården, Hembygdsforeningen södra skärgården,

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBORG

1998 bildade SBK referensgruppen, föreningar i Älvsborg.
Denna ombildades 1999 till en medborgarkraftsgrupp.

För att förstå vårt resonemang är det viktigt att känna till vad vi menar med medborgarkraft.
Definition: Medborgarkraften ser vi som en strukturerad kraft, som utgår från gräsrotterna. Den skall återspegla det gräsrotterna känner, dvs en underifrån kommande kraft. Den kompletterar den representativa. Kommunikationen mellan dessa krafter sker interaktivt dvs genom ömsesidig påverkan. Vi kallar arbetssättet för interaktiv planering. Den får inte förväxlas med gräsrots- eller dialogplanering.



Organisation: För närvarande en styrgrupp bestående av ca 30 personer, länkad till 3st arbetsgrupper representerande Älvsborg, Fiskebäck och södra skärgården. Dessutom 8st samrådsgrupper. För bevakning av specialfrågor bildas sektioner. För närvarande är 2 st aktiva. En för den nya restaurangen och en för skärgårdstrafiken. Inom enbart planområdet har fler än 200 personer medverkat i arbetet.

Syfte:	Vara ett komplement till myndigheterna.
Mål:	Medverka till att långsiktigt hållbara lösningar hittas.
Arbetsätt:	Interaktiv planering i processform.
Uppgiftens begränsning:	Den detaljerade översiktsplaneringen för området.
Samrådskrets:	Från globala till enskilda intressen.

Ur vårt bidrag till DETALJERAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

Steg 1: Framtagning av bakgrundsmaterial, egna utredningar och enkäter.

Uppbyggnad av organisationen samt interaktioner.

Steg 2: Interaktion med myndigheter och skärgården med början i och med denna rapport.

Ur sammanfattningen

Allmänt: Södra älvstranden från Röda Sten till Fiskebäck är Göteborgs sista öppna och relativt oexploaterade sammanhängande naturområde mot öppet vatten. De naturresurser som återstår måste värnas... ..För att både utveckla och bevara Långedrag-Saltholmens unika karaktär krävs varsamhet och djup omtanke om dess förtjänster.

Färjetrafiken: Vi inser att en färjetrafikutredning i samverkan med södra skärgården och boende utmed Älvsborgskusten är nödvändig att utföra snarast.

Godstrafiken: Vi söker en långsiktigt hållbar lösning av godstrafiken, vilket är ett villkor för att Fiskebäck vill hjälpa till att lösa Saltholmsproblemen. Hjälpen får inte ske till priset att problemen överförs till Fiskebäck. Det är aktuellt nu att godstrafiken skall överföras till Fiskebäck. Detta kan bli accepterat, för en kortsiktig lösning såvida den inte stör fiskeindustrin. Ett villkor är dock att den långsiktigt hållbara lösningen söks i samverkan med skärgården.

Ny restaurang: Samtidigt med uppförandet finns behov att rusta upp omgivningarna kring restaurangen samt att konsekvensbeskrivning av dess påverkan på området utförs.

Rekreation och friluftsliv: Stor oro uttrycks redan idag över trafiksituationen och barnens säkerhet i trafiken samt över en framtida exploatering av de få fria ytor som finns kvar med möjlighet till lek och friluftsliv. Exempel på en sådan naturyta är Inre Hinsholmskilen, som är lämpad för rekreations- och friluftsliv i olika former. En skiss till detaljplan för detta område måste utarbetas med beaktande av de kringboendes behov.

Gamla hamnen: Området är i behov av en bevarandeplan.

Skärgårdssektionen: Vi bygger nu upp en sektion för skärgårdssamarbetet där samtliga öar representeras och SDN ingår med kontaktperson.

SLUTSATSER: Åtgärder på kort resp lång sikt. För SBK att redovisa vid samrådet!

Ur: **På kort sikt dvs inom 5år.**

3. En handlingsplan för utvecklingen på Saltholmen upprättas omgående.
5. Detaljplansskiss för Inre Hinsholmskilen utarbetas med beaktande av de kringboendes behov.
7. Ett program för ett kommunalt trafikprojekt för de västra stadsdelarna tillsammans med medborgarna för att finna vägar för ett mindre bilberoende.
8. Påbörja utredning om skärgårdsfastighetsägarnas rätt till anvisad p-plats på fastlandet.
9. En utredning i samverkan med södra skärgården och boende utmed Älvsborgskusten sker med provturer utmed kusten för klarläggande av möjligheterna till ökad färjetrafik.

Styrgruppens ordförande har ordet

Arbetsgruppernas rapporter innehåller ett omfattande material. Ett mycket stort antal medborgare har varit delaktiga och fått möjligheter att påverka, vilket inger förhoppningar för fortsättningen. Vi inser att vårt material inte är tillräckligt för att ligga till grund för en detaljerad översiktsplan, vilket inte heller varit våra intentioner. Vi förväntar oss däremot att kommande samrådshandling kommer att innehålla begärda konsekvensbeskrivningar för såväl det korta som långa perspektivet.

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBERG Styrgruppen i maj 2000

Dick Berghede tel 292030 Sune Aronsson tel 291789 Ingvar Carmander tel 690892 och Arne Person tel 291893

.....
Ordf Styrgruppen Dick Berghede

Adresslista, skärgårdsgruppen maj 2000

Margareta Almgren Skärgården	Box 57	430 85 Brännö	tel 971219 cdp572s@tinet.se
Sune Aronsson Arb.gr. Fiskebäck	Svartskärsv 26	421 58 V F	tel 291789 info@kva-krabbeskar.se
Lennart Johansson Arb.gr. Fiskebäck			info@kva-krabbeskar.se
Gösta Jonsson Skärgården	Grådalsv 11	430 82 Donsö	tel 971413 gosta.johnsson@gamma.telenordia.se
Karin Kihlström Skärgården	Stallebergsv 5	430 82 Donsö	tel 972595 esbjorn@hillberg.com
Bo Molander Arb.gr. Älvsborg	Pejlingsg 36	426 76 V F	tel 293366
Arne Person ordf. Arb.gr.Älvsborg	Roderg 7	426 76 V F	tel 291893 arne.person@hem.utfors.se
Olof Petré Skärgården	Tångenv 30	430 84 Styrso	tel 971850 op@oce.gu.se
Holger Wassgren Arb.gr.Fiskebäck + Arb.gr.Älvsborg	Ängholmen 14	426 76 V F	tel 292481 studieforlaget@telia.com
kontaktperson Vrångö Sussi Löfgren Vrångöhuset	Posten Vrångö	430 83 Vrångö	tel 975002 bost 975336 vrango.okontor@goteborg.se
kontaktperson Asperö Lena Wijk ordf. Asperö fritid	Gårlebergsv 29	430 80 Asperö	tel 972397
kontaktperson Köpstadsö Rune Merenius	Tåvägen 2	430 81 Köpstadsö	tel 970009
kontaktperson SDN- Styrso Olof Jacobsson v ordf SDN- Styrso	Dammkärrsv 40	43084 Styrso	tel 420640 bost 970055
kontaktperson SDN- Älvsborg <i>Utreds</i>			
kontaktperson SBK Mona Seuranen	box 2554	403 17 Göteborg	tel 611000 mona.seuranen@stadsbyggnad.goteborg.se
kontaktperson styrgruppen Dick Berghede , ordf styrgruppen, Medborgarkraften i Älvsborg			tel 292030 dick.berghede@telia.se

Medborgarkraften i Älvsborg, skärgårdsgruppen

Till skärgårdsgruppens medverkande och kontaktpersoner!

Information!

Sedan mötet med Västtrafik 30 mars har följande hänt.

1. Stadsbyggnadskontoret önskade en rapport från Medborgarkraften i Älvsborg om sitt arbete med den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen-Långedrag, att överlämnas till Byggnadsnämnden som komplement till sin egen.

En sådan överlämnades fredagen den 12 maj.

Den består av tre delar. **A** Sammanfattning, **B** Fördjupning och **C** Fristående uppsatser.

Dessutom översändes den 21 maj en informationsskrivelse till samtliga byggnadsnämndsledamöter. För kännedom har en sådan även översänts till SDN Älvsborg respektive SDN Styrso och bifogas nu även denna information. Se bilaga 1.

2. Parallellt med rapportarbetet har vi haft kontakt med Trafikkontoret för att få tillstånd en enkät riktad till södra skärgården. Ett brev från Trafikkontorets kollektivtrafikchef Bernt Nielsen daterat den 10 maj innehåller följande information.

Trafiknämnden har gett Trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Västtrafik genomföra en trafikutredning för södra skärgården. Denna kommer att göras i höst.

Bernt Nielsen fortsätter: ” Vi ser en poäng att samverka med er när det gäller att skaffa god kunskap om vilja och behov. Vi föreslår därför att vi tar förnyad kontakt i september för att strömlinjeforma gemensam ansträngning.”

3. Aktuell adresslista se bilaga 2. Kompletteringar och synpunkter på denna skickas till mig. E- mail eller till Rodergatan 7 426 76 V Frölunda.

Begäran!

1. Inför arbetet till hösten kan det vara viktigt att tänka igenom om vi skall arbeta som Medborgarkraften i Älvsborg eller som förslagsvis Medborgarkraft i Väst. Som framgår av informationsskrivelsen kallar vi vårt sätt att planera för interaktiv planering, dvs en ömsesidig påverkan. Vi ser oss som ett komplement till den folkvalda kraften, vilken förhoppningsvis kommer att medverka i arbetet.

Det är positivt om ni har möjligheter att sprida planerna inför hösten i skärgården, så att så många som möjligt får god tid på sig att fundera på hur vi skall erhålla en långsiktigt hållbar lösning på skärgårdstrafiken. Det är också viktigt att fundera på hur vi skall strukturera arbetet. Sänd gärna era idéer till mig.

Långedrag 2000-05-22

Arne Person

Till Byggnadsnämndens ledamöter

INFÖR SAMRÅDET AVSEENDE
DETALJERAD ÖVERSIKTSPLAN
FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

För Din information

Medborgarkraften i Älvsborg har nu överlämnat vår Rapport 1 till Stadsbyggnadskontoret för vidare befordran till Byggnadsnämnden.

Medborgarkraften i Älvsborg har under två års tid arbetat med den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen - Långedrag. Ett mycket stort antal personer grupperade i arbetsgrupper, sektioner och samrådsgrupper har deltagit i arbetet. Bara inom planområdet uppskattas deltagarna vara fler än 200st.

Vi arbetar för långsiktigt hållbara lösningar och för samsyn i ett antal frågeställningar. Vi söker möjliga utvecklingsvägar och försöker att synliggöra dessa.

Vi ger nu ansvariga politiker möjligheter att agera. Vi vet att problemen inte omgående kan lösas utan stegvis i form av en process. Vi förväntar oss att Byggnadsnämnden tar del av rapporten och behandlar den på ett sätt så att vi kan få ett klart besked om politikernas ställningstagande, dvs ett kvitto på vårt arbete och klarhet i hur vi i samverkan skall gå vidare i nästa steg för att en praktisk lösning av de akuta problemen skall kunna genomföras inom rimlig tid. Vi vädjar om att kommunen genom att påbörja erforderliga åtgärder visar sin vilja att arbeta för invånarnas intresse.

INNEHÅLL

Rapporten består av 3 delar, **A, B o C.** och innehåller såväl redogörelse för medborgarkraften som den detaljerade översiktsplanen.

- A** Sammanfattning samt synpunkter som är viktiga att få med i planarbetet.
- B.** Förtydliganden och kompletteringar samt tolkningar av medborgarnas synpunkter.
- C.** Fristående uppsatser. Exempel på bakgrundsmaterial som har betydelse för planarbetet.

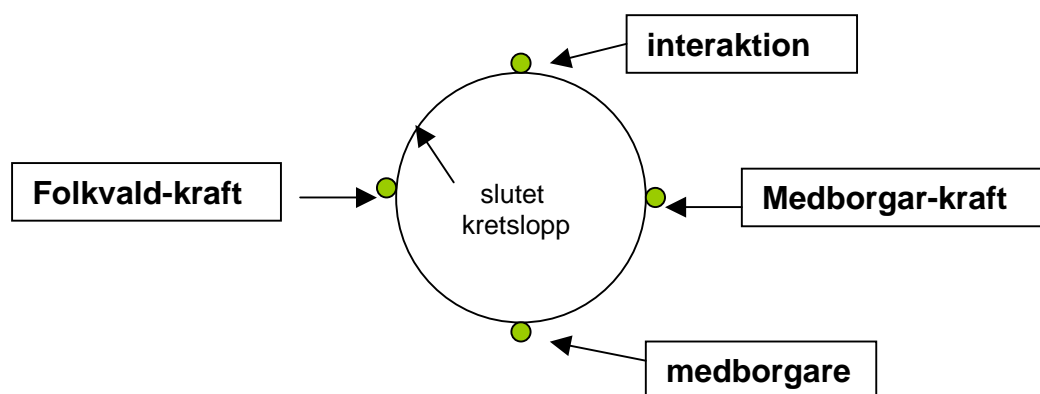
MEDVERKANDE

Förutom medborgarkraftens styrgrupp, arbetsgrupper och sektioner. **8st samrådsgrupper:** Representerande de boende i området + enskilda. **Föreningar:** Älvsborgs Egnahemsförening, Fiskebäcks Egnahemsförening, Västerträffen, Långedrag Kulturforening, Saltholmens tennisklubb, Vässingsös Bryggforening, Ängholmens Samfällighetsforening, Långedrag Segelsällskap, Roddföreningen, Kanotforeningen Kallbadhusets vänner, GKSS, Saltholmens båtägareforening, Refernsgruppen Kvinnor i Älvsborg, Företagareforeningen södra skärgården, Hembygdsforeningen södra skärgården,

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBORG

1998 bildade SBK referensgruppen, föreningar i Älvsborg.
Denna ombildades 1999 till en medborgarkraftsgrupp.

För att förstå vårt resonemang är det viktigt att känna till vad vi menar med medborgarkraft.
Definition: Medborgarkraften ser vi som en strukturerad kraft, som utgår från gräsrotterna. Den skall återspegla det gräsrotterna känner, dvs en underifrån kommande kraft. Den kompletterar den representativa. Kommunikationen mellan dessa krafter sker interaktivt dvs genom ömsesidig påverkan. Vi kallar arbetssättet för interaktiv planering. Den får inte förväxlas med gräsrots- eller dialogplanering.



Organisation: För närvarande en styrgrupp bestående av ca 30 personer, länkad till 3st arbetsgrupper representerande Älvsborg, Fiskebäck och södra skärgården. Dessutom 8st samrådsgrupper. För bevakning av specialfrågor bildas sektioner. För närvarande är 2 st aktiva. En för den nya restaurangen och en för skärgårdstrafiken. Inom enbart planområdet har fler än 200 personer medverkat i arbetet.

Syfte:	Vara ett komplement till myndigheterna.
Mål:	Medverka till att långsiktigt hållbara lösningar hittas.
Arbetsätt:	Interaktiv planering i processform.
Uppgiftens begränsning:	Den detaljerade översiktsplaneringen för området.
Samrådskrets:	Från globala till enskilda intressen.

Ur vårt bidrag till DETALJERAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

Steg 1: Framtagning av bakgrundsmaterial, egna utredningar och enkäter.

Uppbyggnad av organisationen samt interaktioner.

Steg 2: Interaktion med myndigheter och skärgården med början i och med denna rapport.

Ur sammanfattningen

Allmänt: Södra älvstranden från Röda Sten till Fiskebäck är Göteborgs sista öppna och relativt oexploaterade sammanhängande naturområde mot öppet vatten. De naturresurser som återstår måste värnas... ..För att både utveckla och bevara Långedrag-Saltholmens unika karaktär krävs varsamhet och djup omtanke om dess förtjänster.

Färjetrafiken: Vi inser att en färjetrafikutredning i samverkan med södra skärgården och boende utmed Älvsborgskusten är nödvändig att utföra snarast.

Godstrafiken: Vi söker en långsiktigt hållbar lösning av godstrafiken, vilket är ett villkor för att Fiskebäck vill hjälpa till att lösa Saltholmsproblemen. Hjälpen får inte ske till priset att problemen överförs till Fiskebäck. Det är aktuellt nu att godstrafiken skall överföras till Fiskebäck. Detta kan bli accepterat, för en kortsiktig lösning såvida den inte stör fiskeindustrin. Ett villkor är dock att den långsiktigt hållbara lösningen söks i samverkan med skärgården.

Ny restaurang: Samtidigt med uppförandet finns behov att rusta upp omgivningarna kring restaurangen samt att konsekvensbeskrivning av dess påverkan på området utförs.

Rekreation och friluftsliv: Stor oro uttrycks redan idag över trafiksituationen och barnens säkerhet i trafiken samt över en framtida exploatering av de få fria ytor som finns kvar med möjlighet till lek och friluftsliv. Exempel på en sådan naturyta är Inre Hinsholmskilen, som är lämpad för rekreations- och friluftsliv i olika former. En skiss till detaljplan för detta område måste utarbetas med beaktande av de kringboendes behov.

Gamla hamnen: Området är i behov av en bevarandeplan.

Skärgårdssektionen: Vi bygger nu upp en sektion för skärgårdssamarbetet där samtliga öar representeras och SDN ingår med kontaktperson.

SLUTSATSER: Åtgärder på kort resp lång sikt. För SBK att redovisa vid samrådet!

Ur: **På kort sikt dvs inom 5år.**

3. En handlingsplan för utvecklingen på Saltholmen upprättas omgående.
5. Detaljplansskiss för Inre Hinsholmskilen utarbetas med beaktande av de kringboendes behov.
7. Ett program för ett kommunalt trafikprojekt för de västra stadsdelarna tillsammans med medborgarna för att finna vägar för ett mindre bilberoende.
8. Påbörja utredning om skärgårdsfastighetsägarnas rätt till anvisad p-plats på fastlandet.
9. En utredning i samverkan med södra skärgården och boende utmed Älvsborgskusten sker med provturer utmed kusten för klarläggande av möjligheterna till ökad färjetrafik.

Styrgruppens ordförande har ordet

Arbetsgruppernas rapporter innehåller ett omfattande material. Ett mycket stort antal medborgare har varit delaktiga och fått möjligheter att påverka, vilket inger förhoppningar för fortsättningen. Vi inser att vårt material inte är tillräckligt för att ligga till grund för en detaljerad översiktsplan, vilket inte heller varit våra intentioner. Vi förväntar oss däremot att kommande samrådshandling kommer att innehålla begärda konsekvensbeskrivningar för såväl det korta som långa perspektivet.

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBERG Styrgruppen i maj 2000

Dick Berghede tel 292030 Sune Aronsson tel 291789 Ingvar Carmander tel 690892 och Arne Person tel 291893

.....
Ordf Styrgruppen Dick Berghede

Adresslista, skärgårdsgruppen maj 2000

Margareta Almgren	Skärgården	Box 57	430 85 Brännö	tel 971219 cdp572s@tinet.se
Sune Aronsson	Arb.gr. Fiskebäck	Svartskärsv 26	421 58 V F	tel 291789 info@kva-krabbeskar.se
Lennart Johansson	Arb.gr. Fiskebäck			info@kva-krabbeskar.se
Gösta Jonsson	Skärgården	Grådalsv 11	430 82 Donsö	tel 971413 gosta.johnsson@gamma.telenordia.se
Karin Kihlström	Skärgården	Stallebergsv 5	430 82 Donsö	tel 972595 esbjorn@hillberg.com
Bo Molander	Arb.gr. Älvsborg	Pejlingsg 36	426 76 V F	tel 293366
Arne Person	ordf. Arb.gr. Älvsborg	Roderg 7	426 76 V F	tel 291893 arne.person@hem.utfors.se
Olof Petré	Skärgården	Tångenv 30	430 84 Styrso	tel 971850 op@oce.gu.se
Holger Wassgren	Arb.gr.Fiskebäck + Arb.gr.Älvsborg	Ängholmen 14	426 76 V F	tel 292481 studieforlaget@telia.com
kontaktperson Vrångö				
Sussi Löfgren	Vrångöhuset	Posten Vrångö	430 83 Vrångö	tel 975002 bost 975336 vrango.okontor@goteborg.se
kontaktperson Asperö				
Lena Wijk	ordf. Asperö fritid	Gårlebergsv 29	430 80 Asperö	tel 972397
kontaktperson Köpstadsö				
Rune Merenius		Tåvägen 2	430 81 Köpstadsö	tel 970009
kontaktperson SDN- Styrso				
Olof Jacobsson	v ordf SDN- Styrso	Dammkärrsv 40	43084 Styrso	tel 420640 bost 970055
kontaktperson SDN- Älvsborg				
<i>Utreds</i>				
kontaktperson SBK				
Mona Seuranen		box 2554	403 17 Göteborg	tel 611000 mona.seuranen@stadsbyggnad.goteborg.se
kontaktperson styrgruppen				
Dick Berghede ,	ordf styrgruppen, Medborgarkraften i Älvsborg			tel 292030 dick.berghede@telia.se

TILL
SKÄRGÅRDSSEKTIONEN

INFORMATION FRÅN ETT PAR MÖTEN SAMT BESLUT OM REPRESENTATION AV
SKÄRGÅRDSBOR I STYRGRUPPEN.

Den 9 november hölls styrgruppsmöte i Sjösportskolans lokaler på Pejlingsgatan.

Ur Dagordning

Styrgruppsmöte 19.00-21.00

2. Ordförandeposten
3. Myndighetskontakter
4. Redogörelser från arbetsgrupper och sektioner.
 - a. Fiskebäck, b. S Skärgården, c. Älvsborg d. Restaurangen.
7. Västtrafiks logistikundersökning och vår medverkan. Förberedelser!
8. Trafiken på Saltholmsgatan.
9. Tidplan och det fortsatta arbetet.
11. Nästa möte

Ur anteckningar från mötet.

2. Ordf som vid tidigare möte begärt skifte på posten föreslog Holger Wassgren som efterträdare. Inga ytterligare förslag lämnades. Beslut: Holger Wassgren valdes enhälligt till ny ordförande att tillträda efter dagens möte.

3. Arne P meddelade att Västtrafik skall utföra en logistikundersökning i s skärgården med hjälp av en konsult. Vi skall medverka. Vi vet inte vem på Västtrafik som handlägger och när undersökningen kommer att äga rum. Via e-mail har kontakt med Mona Seuranen erhållits. Hon kunde tyvärr inte komma till dagens möte för att informera. Annelie Landin på GF- konsult hade inget nytt att redovisa annat än att planarbetet t v ligger nere i avvaktan på trafikutredningar.

.....

Bo Molander har haft kontakt med Berndt Nielsen på trafikkontoret, som nu är fullt upptagen med upphandling av nya spårvagnar och därför fått överlämna skärgårdsplaneringen till annan tjänsteman.

.....

Dick B har sökt Lennart Mellgren för att få honom att informera vid dagens möte men misslyckats. Ingvar Carmander har för Älvsborgs Egnahemsförenings höstmöte den 16 nov ordnat så att en eller två personer, utvalda av chefen för översiktsplaneavdelningen Hans Linderstad, kommer att redovisa hur vår rapport blivit mottagen samt hur kommunen kommer att driva arbetet vidare. Ingvar uppmanade alla närvarande att gå på mötet och ställa frågor.

4. **Fiskebäck och skärgårdstrafiken:** Sune Aronsson informerade, att ingenting hade hänt sedan i våras. Ett alternativt förslag till placering av godstrafiken hade lämnats in till Fastighetsnämnden. Fiskehamnsföreningen har skrivit till berörda. En industriförening har bildats i Fiskebäck. Denna förordar en godsterminal i Färjenäs.

Sune A menade att vi får inte ge tappt utan gå på lite tuffare. Vi bör kanske informera oss om hur problemen lösts i Stockholm, där skärgårdstrafiken går ända in till city.

Enligt Holger Wassgren, som medverkat i dessa diskussioner är förutsättningarna där är lite annorlunda. Där är turisterna i majoritet. Här pendlar man varje dag.

Lars H trodde, att Göteborgs kommun hoppas på att staten tar över trafiken då de anser skärgårdstrafiken för dyr. En diskussion om dagens kostnader för skärgårdstrafiken följde.

5. Ingvar C redogjorde för två punkter som kommer upp på ÄEF:s dagordning för höstmötet.

En polis kommer att redovisa tillvägagångssättet för att få till stånd grannsamverkan. För att få en effektivare information till medlemmarna och stadsdelsbefolkningen kommer föreningen att satsa på en interaktiv hemsida. Medborgarkraften kommer att ges utrymme på denna. Eftersom det kommer att kosta en del pengar är det angeläget att få tips om bidrag för en sådan. Ulf J hade förslag som undersöks vidare.

6. Enligt Stig Carlsson är trafikläget på Saltholmsgatan oförändrad förutom att cykelvägen vid gatuutfarterna målats röda. Stig C menade att en hel del av de synpunkter som ingick i vår rapport till SBK även skulle ha tillsänts de avdelningar som är ansvariga eller är rätt instans. En hel del bör t ex tillsändas trafiknämnden. Avsaknaden av speglar vid utfarterna togs upp liksom spårvagnarnas höga hastighet på gatan och den märkliga ”felvända” pilen bakom kiosken.

Två olyckor har hänt under senare tid p g a att spårvagnen inte hann bromsa.

Beslut: En grupp för trafiken på Saltholmsgatan bildas bestående av Lars Holmstrand, Dan Jonsson, Ulf Johansson samt Stig Carlsson.

7. Nästa möte förläggs till januari 2001 efter helgerna.

Ö-borna bör vara representerade vid detta möte. Ett par stycken bjuds speciellt in. Arne P kallar.

Från Älvsborgs Egnahemsförenings höstmöte kan följande nämnas.

Förvånansvärt många hade kommit till församlingshemmet. Uppskattningsvis drygt 300 personer. Ordf Ingvar Carmander inledde med att i korthet redovisa pågående projekt bl a Saltholmen – Långedrag, vars styrgrupp till stora delar är medlemmar i stadsdelens egnahemsföreningar.

Därefter fick kommunens representanter under ca 1 timma redogöra för översiktsplaneringen i kommunen och i Älvsborg. Den sista halvtimmen ägnades trafiken.

Tyvärr var kommunens representanter inte så väl informerade om de frågor som gällde Saltholmen- Långedrag och s skärgården. Vi fick därför inte tillfälle att ställa de frågor vi ville ha besvarade.

Föreningens planerade hemsida, grannsamverkan och klotter diskuterades också.

Eftersnack: Vi fann det nödvändigt att efter helgerna uppvakta de ansvariga på kommunen för att informera oss om hur vi skall arbeta fortsättningsvis.

Sammanfattning: Varken politikerna eller tjänstemännen tycks intresserade att driva på arbetet med den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen- Långedrag.

Vi måste på olika fronter trycka på för att något skall hända.

Vid nästa styrgruppsmöte för Medborgarkraften bör minst **två representanter från s skärgården** delta.

Jag föreslår att tillskrivna ö- representanter (se listan) diskuterar med varandra och informerar mig före helgerna, vilka som kommer att ställa upp på vårt styrgruppsmöte, som kommer att äga rum någon gång i mitten av januari.

Vi är också intresserade av att höra om vad som händer hos Er i frågan. I tidningarna har vi kunnat läsa att det finns nytänkande i trafikfrågor.

Hälsningar

Skärgårdssektionen/ Arne Person

Bilaga

Medborgarkraften i Älvsborg, sektion skärgården

Långedrag 2000 11 22

Adresslista, skärgårdsgruppen maj 2000

Margareta Almgren Skärgården	Box 57	430 85 Brännö	tel 971219 cdp572s@tninet.se
Sune Aronsson Arb.gr. Fiskebäck	Svartskärsv 26	421 58 V F	tel 291789 <i>info@kva-krabbekar.se</i>
Lennart Johansson Arb.gr. Fiskebäck			<i>info@kva-krabbekar.se</i>
Gösta Jonsson Skärgården	Grådalsv 11	430 82 Donsö	tel 971413 gosta.johnsson@gamma.telenordia.se
Karin Kihlström Skärgården	Stallebergsv 5	430 82 Donsö	tel 972595 esbjorn@hillberg.com
Bo Molander Arb.gr. Älvsborg	Pejlingsg 36	426 76 V F	tel 293366
Arne Person ordf. Arb.gr.Älvsborg	Roderg 7	426 76 V F	tel 291893 arne.person@hem.utfors.se
Olof Petré Skärgården	Tångenv 30	430 84 Styrso	tel 971850 op@oce.gu.se
Holger Wassgren Ordf Styrgruppen + Arb.gr.Fiskebäck + Arb.gr.Älvsborg	Ängholmen 14	426 76 V F	tel 292481 studieforlaget@telia.com
kontaktperson Vrångö Sussi Löfgren Vrångöhuset	Posten Vrångö	430 83 Vrångö	tel 975002 bost 975336 vrango.okontor@goteborg.se
kontaktperson Asperö Lena Wijk ordf. Asperö fritid	Gårlebergsv 29	430 80 Asperö	tel 972397
kontaktperson Köpstadsö Rune Merenius	Tåvågen 2	430 81 Köpstadsö	tel 970009
kontaktperson SDN- Styrso Olof Jacobsson v ordf SDN- Styrso	Dammkärrsv 40	43084 Styrso	tel 420640 bost 970055
kontaktperson SDN- Älvsborg <i>Utreds</i>			
kontaktperson SBK Mona Seuranen	box 2554	403 17 Göteborg	tel 611000 mona.seuranen@stadsbyggnad.goteborg.se
kontaktperson styrgruppen Dick Berghede , f d ordf styrgruppen, Medborgarkraften i Älvsborg			tel 292030 dick.berghede@telia.se

Till AFTONBLADET
 ARBETET
 DAGENS NYHETER
 GP
 GP NÄRA VÄSTER
 GT
 METRO

SÖKS!

För dialog med allmänheten söks dagstidning(ar), att ingå i medborgarkraftsnätverk för några aktuella projekt initierade av krafter inom Göteborgs västra stadsdelar, som är av allmänt intresse för hela regionen.

Den nya översiktsplanen för Göteborg (ÖP99, som nu skall antas.) har kompletterats med ett nytt begrepp, medborgarkraft. Dess betydelse för regionens utveckling avses nu prövas.

Under senare år har i västra Göteborg utvecklats tankar kring det sociala perspektivet och om hur den enskilda medborgaren skall kunna bli mer delaktig i samhällsutvecklingen. En del av detta material har i olika sammanhang redan offentliggjorts. En process för en modernare demokrati har startats.

Trots informationsteknikens framsteg med TV, fax och e-post nås inte alla. Var fjärde löntagare i Sverige har enligt forskarna t ex aldrig använt en dator. Dagspressen har en stor uppgift att fylla vid sidan om den traditionella nyhetsjournalistiken. Så länge inte alla medborgargrupper nås via t ex internet krävs ett kontinuerligt fördjupat engagemang från pressens sida för att fånga upp de stora samhällsgrupper som idag inte nås och därmed inte blir delaktiga i samhällsutvecklingen.

Styrgrupperna för ett par av medborgarkraftsgrupperna kommer att sammanträda i början av september för att bli diskutera hur dialogen med medborgarna skall ske.

Frågor om projekten samt intresseanmälan lämnas senast 20 augusti till

Arne Person Rodergatan 7 426 76 V Frölunda
Tel bost 291893, arb 172190, fax 172194.

Västra Frölunda 2000-06-22

.....
Arne Person

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSORG

Anteckningar förda vid möte med Västtrafik på SDN- Älvsborg den 30 mars 2000.

Närvarande: Sune Aronsson, Karin Kihlström, Bo Molander, Arne Person samt Lennart Löfberg för Västtrafik.

Efter mötets öppnande och presentation av de närvarande redovisade Arne P kortfattat om medborgarkraftens utveckling samt om ett möte med Lennart Mellgren, distr chef Väst SBK angående fortsättningen för den detaljerade översiktsplanen.

Sune Aronsson beskrev resonemanget som förs i Fiskebäck och Bo Molander redovisade de två aktuella frågeställningar som Västtrafik kan besvara. Betydelsen av långsiktigt hållbar lösning vilket innebär att terminalfunktionen inte skall bindas till Saltholmen. för det andra betydelsen att få tillstånd en attitydundersökning i skärgården för att kunna klarlägga hur vi skall planera. Samordnaren Mari Broman har tillfrågats om möjligheter att erhålla medel för en sådan. Hon hänvisar till Bernt Nielsen Trafikkontoret. Lennart Löfberg höll med om detta.

Bo M har tolkat att utvecklingen går mot en befolkningsökning till ca 8 000 personer inom en tioårsperiod. Saltholmen kommer inte att förslå.

Lennart Löfberg är affärsområdeschef och v vd för Göteborgsområdet. Västtrafik har ansvaret gentemot resenärerna ej för stadsbyggnadsfrågor. Det är 49 kommuner som ingår i Västtrafik.

Trafikkontoret har stort inflytande över den kommunala trafiken.

Västtrafik har inte varit med i diskussioner om öarnas situation om 5-10 år.

Göteborgs kommun bestämmer t ex placering av terminalen samt kostnaderna. 50% betalar kommunen och andra halvan regionen.

Båttrafiken kan inte rationaliseras så mycket mer.

En plan är lagd att en entreprenör tar över kunderna med en terminal på Saltholmen för en 5 år. Terminalläget kan ändras under kontraktstiden.

I övrigt måste det ske utifrån direktiv från Göteborgs kommun.

Västtrafik har tittat på att dra in trafiken. Detta kommer inte att ändra resmönstren.

Styrsöbolaget kommer att säljas ut nu. Anbudet är inne. Börjessons är en av anbudsgivarna.

Västtrafik har ett miljöansvar.

Arne P redovisade tankegångar att få med en klausul i kontraktet om tillämpad forskning under kontraktstiden för att utröna hur trafiken skall utvecklas.

Taxorna diskuterades. Kortresenärer innebär att ökat antal resande inte medför mera pengar.

Göteborgs kommun ansvarar fortfarande för godstrafiken. Berndt Nielsen är ansvarig.

Attityder: Det är viktigt hur man ställer frågorna menade Lennart L Vad tycker den nya generationen frågade Sune A.

Lennart L framförde att all splittring av trafiken medför merkostnader. T ex vissa turer till Fiskebäck och andra till Saltholmen.

Arne P redovisade de två bilder man kan se att kommunen har. Den ena med begränsad exploatering i Skärgården, snabba bussar till centrala p- anläggningar samt bilpooler. Dvs

begränsad markutnyttjande på Saltholmen. Den andra bilden med full expansion och krav på biluppställningsplatser.

Lennart L ser bilpoolerna som intressanta och refererade om deras samarbete med bilpool i Lundby med Statoil ansvarig.

Det är inte aktuellt för Västtrafik att själva driva bilpooler. Deras mål är att minska bilberoendet.

Bussvändningen på Saltholmen är inte bra men accepterad även om viljan finns att spränga för att få utrymme.

Det är inte Västtrafiks sak att bestämma var bussarna och båtarna skall placeras.

Bo M påpekade vikten av att varje ny bostad på öarna måste redovisa mark för parkering på fastlandet.

Upphandlingen av persontrafiken går ut nästa sommar. Till hösten talar Västtrafik med den nye entreprenören.

Man kan aldrig få färjetrafik att gå med vinst.

Det totala underskottet för färjetrafiken är 30 miljoner varav 20 milj för skärgårdstrafiken och 10 milj för Älvsnabben.

Västtrafik kommer först att agera för annat läge av terminalen när situationen där blir ohållbar. Färjorna är idag lite i överkant eleganta för att vara ekonomiskt försvarbara.

Börjessons som entreprenör skulle kunna innebära positiva egna initiativ.

Det är både för och emot snabba batar i älven. De snabba har större problem med isen.

Per Ahlqvists examensarbete omnämndes.

Direktfärja till Lindholmen diskuterades.

Värdet av att GF-konsult håller kontakten med Västtrafik påpekades.

Karin Kihlström bjöd på kaffe med kaka.

Till styrgruppens ledamöter samt skärgårdsgruppen.

Som tidigare meddelats överlämnades vår rapport till SBK, samtidigt som varje ledamot i Byggnadsnämnden erhöll en sammanfattning. Vid tillfället bestämdes att vi ånyo skulle träffas den 14 juni för att resonera om fortsättningen och om hur Byggnadsnämnden mottagit vår rapport.

Anteckningar förda vid mötet med SBK den 14 juni.

Närvarande: Lennart Mellgren	Chef för Distrikt Väster
Mona Seuranen	Projektledare
Ingvar Carmander	Ordf arbetsgr.för Älvsborg
Arne Person	Sekreterare MIÄ

Vår rapport hade i sin helhet överlämnats till Byggnadsnämnden.

Vid Byggnadsnämndens möte den 13 juni beslöts att följa det koncept till analysmaterial som SBK iordningställt. Till konceptet har de fyra perspektiven, som tidigare redovisats bifogats som "Fyra delstudier".

Analysmaterialet innehåller följande rubriker: Inledning, sammanfattning av delstudierna, slutsatser, **inriktningsskisser** samt källor och bakgrundsmaterial.

Inriktningsskisser: **Alt 1.** En översiktsplan upprättas med utgångspunkt i att skärgårdstrafiken utvecklas på Saltholmen.
 Alt 2. En översiktsplan upprättas med utgångspunkt i att Skärgårds-
 trafikeringen kompletteras med ytterligare terminal(er).

Mona S meddelade att SBK och Trafikkontoret i slutet av augusti kommer att träffas för att lägga upp riktlinjerna för höstens logistikutredning där vi kommer att medverka. (Enl. brev från Bernt Nielsen till Medborgarkraft i Väst.) Hon meddelade också att Bernt Nielsen är mycket positiv till en fördjupad analys av framtidens färjetrafik. Detsamma är Göran Johansson, som är mycket angelägen om att Göteborg blir en omtyckt turiststad.

Medborgarkraften:

Vi var överens om att ÖP99:s definition av begreppet behöver utvecklas.

Vid denna diskussion kom Ingvar C att nämna det av Älvsborgs Egnahemsförening initierade medborgarkraftsprojektet som handlar om klotter och vandalism där föreningar, stadsdelsnämnderna i Majorna och Älvsborg, kyrkorna, polisen, skolorna, pensionärsföreningar samt ett antal kommunala förvaltningar i samarbete försöker hitta lösningar.

Lennart Mellgren önskade bli kallad till nästa möte.

Arne P informerade om skärgårdsgruppen och förhoppningarna om SDN Styrös.s medverkan.

Till styrgruppen bifogas utdrag ur analysmaterialet.

OBS! Respektive sammankallande informerar sin samrådsgrupp.

Kallelse till nästa möte kommer att ske i slutet av augusti.

Trevlig Sommar !

.....
Arne Person

MEDBORGARKRAFTEN, FÖRENINGAR I ÄLVSBERG

Saltholmen – Långedrag, arbetsgrupp Älvsborg

Utdrag ur samtliga inlämnade skrivelser t o m 990131

Synpunkterna har indelats i följande avsnitt:

1. Bad
 2. Bebyggelse
 3. Båtar- uppläggningsplatser
 4. Exploatering
 5. Företagsverksamhet
 6. Försörjning (Elledningar i mark)
 7. Gång-och cykelleder
 8. Hinsholmskilen
 9. Parkering
 10. Park- och rekreationsområden i naturmiljö
 11. Planeringsunderlag- Stadsbyggnadskontoret
 12. Räddningstjänsten
 13. Skärgårdstrafiken
 14. Trafik
 15. Övrigt
-

Inledning:

Alla synpunkter är ej att anse som direkt tillämpliga för den aktuella detaljerade översiktsplanen. De kan däremot vara av vikt i diskussionerna kring planen och för den efterföljande planeringen av området. Av detta skäl har synpunkterna indelats i två grupper. Grupp A för synpunkter av översiktlig karaktär och grupp B för övriga synpunkter.

Flera av de avgivna synpunkterna anger en lika eller snarlik uppfattning. Dessa har sammanvägts. Materialet är såpass omfattande, att det är omöjligt att få med respektive författares egen formulering.

Sekreterarens anmärkning:

Detta utdrag har utförts med inlämnade synpunkter som underlag. Tillkommande synpunkter, grundat på resultatet av enkäten Långedrags framtid eller diskuterade vid informationstillfällena i våras har av mig redovisats som tillägg.

Boverket har nyligen gett ut ett kompendium "Miljö kvalitetsmål 11-God bebyggd miljö". Avsikten är att dessa mål skall uppnås inom en generation. Vi bör ta del av denna. På Internet finns nu ett demokratitorg. Besök detta!

1. Bad

A:

- Fler promenadstråk och några badtrappor för friluftsbad på de yttre uddarna på Saltholmen.
- Bevara kallbadhusen.
- Badmöjligheter framför nya restaurangen, dvs mellan GKSS brygga och den raserade piren strax norr om. Nämda pir är lämplig som tilläggsplats för mindre skärgårdsbåtar. En badtrappa byggs. Området i övrigt snyggas upp i förlängningen av Solhöjds gatan nära Västerberget.
- Gör badviken tillgänglig på Ängholmen.

Tillägg: Av Kjell Mott, under informationsdagarna, lämnade uppgifter om framtida planer för kallbadhusen. Kallbad herrar: Ekologiskt, solenergi, havetsstrand, växter, vinteröppen bastu "gröna jobb" projekt 2003, provanläggning. Ströv- och vilopark, friskvård, båthus + odlingszon. För nästa generation: eldrivna fordon, segel, rodd och kanot .

2. Bebyggelse

A:

- Restaurang på Långedragssudden är positivt. Utseendemässigt är det viktigt att den passar in i stilen med övrig bebyggelse.
Övrigt: Varutransporterna till restaurangen får inte gå via Gamla hamnen. Restaurangens parkeringsplatser får inte göra anspråk på ytterligare mark utanför gällande plan för restaurangen.
- Ingen mer bostadsbebyggelse på Ängholmen. Byt till passande belysning.
- Ingen exploatering av kvarvarande grönområden.
- Specialbostäder för äldre välkomnas.
- Bostadsområdet på Vessingsö är tillkommet som ett bostadsområde. Det finns inga skäl till att förvanska det till Bohuslänsk skärgårdsidyll.

Tillägg: Under informationsdagarna visades skisser på bebyggelse i inre Hinsholmskilen. Några kan tänka sig en likvärdig exploatering där.

B:

- GKSS är intressant till Paviljongen och tillhörande markområde när verksamheten upphör.
- Slipföreningen i Gamla Hamnen driver, föredömligt slip och hamn med frivilliga krafter. Viljan att fortsätta under nuvarande former är påtaglig framöver.
- "Gamla Hamnen" är fullbebyggd – idyllen skall kvarstå i nuvarande skick.
- Långedrag- Saltholmen får i stort anses som ett fullbebyggt område.

3. Båtar-uppläggningsplatser

A:

- Saltholmens Båtagareförening hävdar, att inga av de nuvarande båtplatserna får tas bort. Trafikproblemen löses genom fler tilläggsplatser för färjorna iland. När hamnen för fritidsbåtar krymper är det viktigt, att GKSS-hamnen får vara kvar i sin nuvarande omfattning och inte utsätts för ändringar.

Båtlivet:

Fritidsbåtarna kan vara kvar i nuvarande omfattning. Båtlivet bör utvecklas mot ökad miljömedvetenhet.

Det finns inget behov av speciell gästhamn på Saltholmen. Det finns alltid platser lediga under sommarsäsongen, då många ordinarie platser är lediga.

Från möte på roddföreningen: Jan Winterhag, intendent för Roddföreningen berättade om föreningens verksamhet förr och nu samt om planerna för framtiden. För tillfället är det ca 20 st som ror. Det förekommer inga tävlingar numera. Det är svårt att få dagens ungdom att engagera sig i rodd. Det finns för mycket utbud av annat idag. Man tränar 5ggr i veckan. Föreningen har 10st huggare. På en stadsplan finns en roddbana under bron inritad. Det finns inga ungdomsledare att få tag i idag. Det finns ingen möjlighet för föreningen att betala tränare. Föreningen vill vara en tillgång för alla som bor här ute. Den gamla byggnaden brann upp 1944. Den nya byggdes 1958. Föreningen har nu 250 medlemmar, varav 25 är aktiva. Föreningen har egna båtar. När föreningen fyllde 100år gavs det ut en skrift. Samtliga närvarande fick en sådan. Småbåtshamnen i Hinsholmskilen försämrade möjligheterna för föreningen. Idag är man rädd att släppa ut ungdomen i kilen. Roddföreningens bro är den äldsta i Göteborg.

4. Exploatering

A:

- All exploatering stoppas så länge terminalfrågan ej är löst.
- Förtätning med bostadsbebyggelse på återstående ytor inkl. varven, tillför inga kvaliteter för allmänheten mer än för exploatören själv.
- De gröna plättar som finns kvar måste bevaras för rekreation, skönhetsupplevelse och livsmiljö.

5. Företagsverksamhet

A:

- **Företagsperspektiv:**
Till SBK:s fyra perspektiv bör läggas ett femte: Företagsperspektivet.
Finns verksamheter vars huvudsakliga kommunikationsled är sjövägen och inte genom landtransporter skulle sådana kunna etableras på Ängholmens varsområde.
- I Stadsbyggnadskontorets underlag sid 17 hävdas, att verksamheten vid Pejlingsgatan är nerlagd, men ny ägare har tillträtt för varvet och verksamheten är i full gång. Andra verksamheter är segelmakeri och Sjösportskolan med sin kursverksamhet året om. Samtliga tillsammans sysselsätter många personer och verksamheterna utgör naturliga näringsgrenar i området som vi skall värna om.

6. Försörjning

A:

- **Bostadskomplement:**
I anslutning till den nya restaurangen och gamla hamnen ses gärna ett mindre antal butiker.
- *Tillägg:* Utveckling av grannsamverkan samt direktdemokratien kan innebära behov av nya former av bostadskomplement. Vi bör reservera område för sådana.
- Flera önskemål om el. ledningar i gatorna. Nuvarande ledningssystem är gammalt och slitet och instabilt.

7. Gång- och cykelleder

A:

- Iordningställ en gång- cykelled från Röda Sten som går till Nya Varvet, Kärningberget, Långedrag, Ängholmen och Saltholmen.
- Skeptisk/negativ syn på cykel/promenadstråk utmed husen längs strandkanterna. Störande inverkan.
- *Tillägg:* Enkäten påvisar att en majoritet önskar fler gångstråk. Däremot är man tveksam till cykelvägar.
- Gångvägar anläggs för att öka tillgängligheten till berget norr om Sextantgatan. Kan ske från Västerhavsvägen och Sextantsgatans bihang mot norr. Därmed undviks promenader på den hårt trafikerade och otrivsamma Saltholmsgatan. Längs gångstråket utplaceras bänkar. Spärr anordnas mot cyklar och mopeder men möjlighet för genomsläpp av barnvagnar.
- Upprustning måste ske runt bron (Västerhavsvägen –Sextantgatan) Staket och gångväg iordningställs.

8. Hinsholmskilen

A:

- Positivt med äldreboende inne i Hinsholmskilen.
Detsamma gäller fritidsaktiviteter. Exempel som nämns är fritidsgård med omklädning, fotboll, tennis och volleyplan samt ramp för rullskridskor.

Om vattnet inne i Hinsholmskilen är reproduktionsområde för exempelvis fisk skall hänsyn tas till detta.

Se även tillägget under bebyggelse.

9. Parkering

A:

- Upptill 80% av trafiken till Saltholmen är vändande. En ljusskylt vid Långedrag-Hinsholmen visande antalet lediga p-platser skulle minska onödig trafik.
- Den nya restaurangen får inte lägga under sig nya markområden för parkering utöver vad gällande detaljplan anger.
- Dela upp den enorma parkeringsytan ner mot Nimbus. Förse den med buskar och träd. Snygga upp kring Elsas kiosk.
- Kommunen bör hyra ut parkeringsplatser utefter Långedragshallén. En del av parkeringsplatserna bör förse med inhägnad och lås.
- Sommartid bör båtuppläggningsytan i inre Hinsholmskilen kunna utnyttjas för bilparkering.
- I Göteborgs centrum har flera skyltar för parkeringshänvisning satts upp. Föreslå en skylt i Johannelund, som klargör rådande parkeringssituation på Saltholmen.

10. Park- och rekreationsområden i naturmiljö

A:

- Anlägg en promenadväg från Långedrag hamn till Hjalmar Johansons varv och ner till Ängholmsgatan, sedan upp på berget till stenåldersröset med sin magnefika utsikt. Ev påfart mot berget kan ske från Babordsgatan.
- Gärna cykelväg runt hela Hinsholmskilen bort mot Lindalen.
- Området runt Långedrag spårvagnshallplats snyggas upp. Iordningställ allén till Långedrag och GKSS. Ta bort en del av asfaltytorna och plantera träd och buskar, ta bort nuvarande kiosk och ersätt den med en bättre dito.
- Rusta upp Långedragsparken och förse den med tjanlig belysning.
- Gör Saltholmen mer tillgängligt. Förse området med god belysning och promenadvägar till fromma för alla i Göteborg.
- Bevara den karaktär som finns kvar på Ängholmen.
- Inre Hinsholmskilen kan tills vidare utgöra ett reservområde som utnyttjas för rekreationsändamål och begränsad bilparkering.
- Utsikten över och den direkta kontakten med vattnet är hela områdets förnämsta attraktion, vilket bör prioriteras och lyftas fram.
- Sammanhängande strandpromenader skulle uppskattas av många, dock skeptisk/negativ syn på cykel/promenadstråk utmed husen längs strandkanterna. Störande inverkan.
- *Tillägg:* Enkäten påvisar värnandet av natur och rekreation som viktigare än boendet. Det har från ej boende på Ängholmen framförts synpunkter **för** såväl som **mot** enklare gångstig över Ängholmsberget.
Genom att få markområdet mellan den nya restaurangen och Långedragshallplatsen att betraktas som stadspark finns det möjligheter att få den underhållen av kommunen.
- Promenadstråken runt Saltholmsberget kräver en upprustning.

B:

- Befintliga park- och rekreationsområden sköts inte som de skall. Befintliga vägar och gångstråk saknar underhåll, klotter och vandalism är ett annat problem. Underhållet kan starta omgående och behöver inte sammankopplas med planarbetet.

Vässingsö Av Ulla Sjöberg

Fornlämning – röse – se beskrivning från Göteborgs arkeologiska museum (Stadsmuseet)
Vid sidan av röset finns stensättningar, även de gravar, sk urnegravar. Den döde har bränts, benen rengjorts och lagts ner i en urna (=lerkruka). Sedan har man plockat sten och jord från en bergsskrevla, lagt ner urnan med de brända benen, fyllt på med jord och täckt med stenar. Dessa gravar, som är mycket vanliga i Göteborgstrakten, är svåra att upptäcka då de är bevuxna med gräs, ljung och buskar (övertorvade). De ligger på höjder, ofta i anslutning till ett röse. Dessa gravar är vanligtvis från yngre bronsålder och äldsta järnålder (1000 f kr f). Således är hela krönet på Vässingen begravningsplats. Förmodligen har även likbränningen ägt rum här.

Tilläggs kan att långedragborna förr hade sin ”påskefyr” på berget. Det var väl mest pojkar som ägnade sig åt att elda. Runt omkring på öarna hade man eldar, alltid högt belägna, så att de syntes vida omkring. Det gällde, att få sin eld att brinna längst. Man försökte på alla sätt att lura varandra att tända. Då hände det att man tände en ”lurfyr” dvs en liten eld vid sidan av. ”Jaha”, sa man då på Brännö och Asperö, ”Nu har man tänt i Långedrag, då tänder vi också på!” Så stod man där med lång näsa, när man förstätt att man blivit lurad.

Pelaren, som står på berget är endast ett varuprov från Öfvedskloster, där man bröt sandsten (Grand Hotel i Lund och järnvägsstationen i Malmö bl a är uppförda med sten därifrån). Man ville gärna sälja sten även i Göteborg. Göteborgarna trodde dock inte, att sandstenen skulle klara västkustens hårda och salta vindar. Därför uppförde man pelaren för att bevisa motsatsen (kring sekelskiftet ungefär). Detta är alltså inget monument, som en del tror.

Flora- på norra sidan av Vässingsö finns ett bestånd av kantlök (berglök). Denna växt är fridlyst och finns ej på någon annan plats i Göteborgsområdet. På Bergets sluttning mot parkeringsplatsen finns även rester av den gamla väg som gått längs det igenfyllda sundet. Den är byggd på ett fundament av kallmurad sten, mycket gediget och vackert gjort. Tyvärr är den övervuxen av sly liksom man även slängt skräp över den . Om man frilägger vägen, kan man förutom att man får ett vackert blickfång nyttja den som början av en promenadstig över berget. Fundamentet till smedjan finns kvar. Det ligger bakom kiosken en bit upp i berget. Framför detta finns en liten äng, som dock håller på att växa igen.

Hela området (Öberget kallat) är skyddat genom en sk gränslinjemarkering, vilket innebär, att ingen ytterligare bebyggelse får ske. En dylik markering är ovanlig och finns endast på ytterligare en plats i Göteborg, nämligen Djupedal på Hisingen. Markeringen görs för kulturellt betydelsefulla områden för att inte endast en fornlämning skall sparas utan även hela området kring den.

Uppgiftslämnare har varit arkeolog Johan Wigforss, Göteborgs Stadsmuseum samt Lars Arvidsson museechef.

11. Planeringsunderlag- Stadsbyggnadskontoret

A:

- **Synpunkter på:** För att kunna förstå hur och varför problemen för de olika intressegrupperna i Långedrag och på Saltholmen uppstått krävs en historisk redogörelse över de olika beslut kommunens myndigheter fattat under de senaste 30 åren och vilken kunskap, ambition och framtidsplanering som legat till grund för dessa beslut. Denna redovisning saknas i underlaget och gör den därför än mer svårbegriplig. I planeringsunderlaget talas om att göra enskild mark och stränder mindre privata tyder på en grumlig rättsuppfattning. Man har valt att med planeringsunderlaget som grund sammanställa planeringsgrupper som enbart kommer att tycka efter de direktiv som är grundsynen i planeringsunderlaget. Genom denna lösning, kommer det att saknas visioner om en framtid i väster, där t ex den lilla människan hade kommit i centrum liksom miljö,

kultur, fritid etc. skulle varit det som var grundläggande för Långedrag- Saltholmens framtid.

12. Räddningstjänsten

A:

- Räddningstjänstens möjlighet att ingripa försvåras längs Saltholmsgatan p g a att gatan är en återvändsgata. Ingen parallellgata finns mellan Talattagatan- Saltholmsgatan. Problemet beaktas i planförslaget vid omdaning av Saltholmsgatan.

B:

- I övrigt är framkomligheten för ambulans och brandkår starkt begränsad. (Fler exempel härpå bör nämnas.)
- *Tillägg:* För att uppfylla nollvisionens krav på en sekundär förbindelse för utryckningsfordon till Saltholmen har fyra förslag nämnts. A) Utmed Vässingsös östra strand utmed Hinsholmskilen, en gång- och cykelled tillsammans minst så bred att den kan användas av utryckningsfordon B) Förlängning av Regattagatan över berget till Saltholmen samt körbar gång- och cykelväg utmed Hinsholmskilen fram till Sextantgatan. C) Hastighetsbegränsning av Saltholmsgatan erhålls genom kraftigt minskad körfältsbredd. Östra sidan kan då förses med trottoar. Genom att avskilja gång- och cykelväg från körfältet medelst räcke kan denna i nödfall fungera som utryckningsväg. D) Om vi för framtiden förutsätter en stark reducering av trafiken till Saltholmen behövs inga nollvisionsåtgärder.

13. Skärgårdstrafiken

A:

- Saltholmen som terminal för skärgårdstrafiken bör omvandlas till hållplats med avseende på persontrafik.
- Godstrafiken måste omlokaliseras. Godsterminalen avvecklas från Saltholmen.

14. Trafik

A:

- Saltholmsgatan byggs om till en smalare gata med ett spårvagnsspår samt förses med bredare trottoar och cykelbana
- Tre ljussignaler önskas: Rattgatan, Rodföreningen och Pejlings/Sextantgatan. Signalerna kopplas mot en sensor vilken ger signal till rött ljus om hastigheten 50km/tim överskrids. Något eller några gupp mellan Långedrag och Torgny Segerstedsgatan behövs också.
- Små bulor anläggs på Saltholmsgatan som kan dämpa trafiken. Bulorna får ej påverka spårvagnstrafiken.
- En rondell vid Saltholmsgatan- Gamla Långedragsvägen.
- Säkerhetsmässigt är delen mellan Talattagatan och Saltholmsgatan det största problemet för trafiken på Saltholmsgatan. All slags trafik samsas i det trånga gaturummet. Gatudelen har tre tvärgateanslutningar, in- och utfarter till parkeringar och drygt 30st villatomter. Av ovan nämnda anledning kan det enligt SBK bli svårt att ha en hastighetsgräns på 30km/tim. (Nollvisionen förespråkar det liksom en del samrådsgrupper.) I den aktuella planen bör trafikmark reserveras. För möjlighet till separering av trafikslagen.
- Utfarterna från tvärgatorna till Saltholmsgatan måste göras översiktliga så att man kan se kommande trafik utan att behöva köra ut på cykelbanorna.
- Cykel- och gångtrafik ges ett eget trafikstråk på Saltholmsgatan.
- Gamla hamnen vill ha en låsbar bom vid Austvägen, för förhindrande av rundkörning. Hastigheten längs Saltholmsgatan bör begränsas enligt förslag från 30km/tim upp till 50km/tim =nuvarande hastighet. Buden varierar, spårvägen föreslås i ett fall få maxhastighet på 45km/tim

- Bullret längs trafiklederna måste reduceras. Prunkande trädgårdar har i stor utsträckning omgärdats med upptill 2,5 m höga bullerplank som dessutom ständigt utsätts för klotter och vandalisering. Knappast en försköning av samhället.
- Vänd- och omlastningsplats för Ängholmen placeras vid brofästets landsida.
- Spårvagnsterminalen på Saltholmen bör inte flyttas till Långedrag. Ej bilburna på Vässingsö blir drabbade.
- Trafiksituationen på smågatorna skall vi inte ta upp i det här sammanhanget.
- En ny stor bro till Ängholmen kan inte förläggas fram till den smala Ängholmsgatan. Tidigare förbud mot breddning av bron blev stoppad just av den synpunkten.
- Enkelriktning av gator diskuterades. I så fall kan enbart västerhavsvägen komma ifråga.
- Saltholmsgatans del utmed inre Hinsholmskilen: Cykelbana saknas, trottoarer är smala och i dåligt skick, hög trafikintensitet med buller o avgaser som följd trots närhet till skolor och boende.
Begränsat utrymme på Saltholmsgatan upptas nästan uteslutande av spårvagn och bilar. Av ca 20m tillgänglig bredd används 12-13m av spårvagn och 6,5 m av bilar. Återstående metern är dåligt underhållen, gropig och med sluttande trottoar där gående och bilister samsas om utrymmet. Ovanstående talar för att tillgängligt utrymme måste användas på ett mer konstruktivt sätt. Ett förslag till lösning är att biltrafiken delar körbana med spårvagnen hela vägen från Långedragsvägen till Saltholmen.
- Grupp Sextantgatan har diskuterat enkelriktning. Endast Västerhavsvägen kan komma ifråga.

B:

- Bro och grusvägar på Ängholmen bibehålls.
- Ge de marina aktiviteterna större svängrum. (Utveckla detta närmare.)
- Tunga transporter till Ängholmen skall ske med färja.
- De som bor nära parkeringsplatser på Saltholmen väcks nattetid av akustiska billarm och skrämmande högtalare. Ofredandet måste upphöra och åtgärder vidtagas.

15.Övrigt

A:

Södra skärgården:

Kort sammandrag från möte på Donsö 991111 inkl frågeenkät samt Vrångö 991099.

Allmänt: Ingen på Vrångö men däremot på Donsö hade kännedom om EU-projektet "Stadsnära skärgård". Pengarna f. N. Slut för ev. fortsättning.

Flertalet på Vrångö är åretruntboende. Åretruntboendet bör öka till det dubbla för att vidmakthålla en "levande ö".

Donsö frågar, varför FIÄ är så intresserade av skärgårdsbornas syn på

Skärgårdstrafiken? FIÄ tycker, att skärgårdsborna är en mycket viktig intressent och därför bör ta ställning i sakfrågan rörande den framtida skärgårdstrafikens utveckling.

Godstrafiken till Fiskebäck:

Ärendet är f. n. Bordlagt. Beslut i frågan skall först ske i samråd med fiskeriintressena.

Något formellt beslut är inte fattat. Fullmäktige förordar Fiskebäck, arbete pågår.

Fiskebäckshamnen har behov av större ytor och djupgående.

Godstrafiken f. n. Från Saltholmen.

En förlängning av nuvarande fraktsträckor, ex från Färjenäs ökar fraktkostnaden väsentligt.

Persontrafiken.

Saltholmen fungerar bra som passagerarterminal. Om en ev. förflyttning av gods-passagerarterminalen med bibehållen hållplats på Saltholmen diskuteras som alternativ så måste en fullständig miljökonsekvensbeskrivning upprättas.

Önnered som färjeläge har diskuterats. För trångt.

Parkering Saltholmen

Ingen är helt nöjd med nuvarande p-förhållanden på Saltholmen.

Mantalsskrivna på öarna har chans till parkeringsplats. Svårt att få fast parkering- lättare att få kortparkering. C:a 35-80 fasta platser är tomma på kvällarna på Saltholmen.

Platskostnad är 200:-/mån inkl assistans, gäller fast-korttidsparkering. Efterfrågan ständigt i ökande, f. n. 273 platser på Saltholmen. Många skärgårdsbor samäger bil.

En viss flexibilitet i frågan var man parkerar bilen kan skönjas förutsatt, att slutmålet att komma ut i skärgården sker på ett godtagbart sätt.

Parkeringsdäck på Saltholmen: Upptill 500 platser nämns alternativt däck över nuv.

Parkering med skylande plank runt.

Utebad: Förslag om återuppbyggnad av brygga på Kungsö för badgäster framfördes (Vrångö). Flertalet badgäster gästar Vrångö, närmast då södra delen av ön. Badgästerna nyttjar inte färjorna samtidigt som de boende. Utgör inget problem.

Sammandrag persontrafikenkät skärgårdstrafiken 991111-Donsö.

24 personer besvarade enkäten. Av dessa har 14st bott här mer än 20 år. De flesta ansåg att skärgården har något mer än en vanlig stadsdel. Av dessa såg ett par det som negativa företeelser. Det avgjort största problemet är p- platsbristen. Av de fyra perspektiven kommunen studerat ansåg en majoritet boendet vara det viktigaste att värna om, med kommunikationerna på andra plats. (Man får förmoda att de avser ö-bornas boende.) En stor majoritet vill inte att ytterligare exploatering skall stoppas innan den detaljerade översiktsplanen är antagen. De flesta tycker att det ligger på SDN Styrso att lösa den framtida skärgårdstrafiken. Ingen deltog i EU-projektet Storstadsnära skärgård. Lika många var för som mot att delta. Knappt 40% av dem ansåg att EU-projektet skulle behandla skärgårdstrafiken. Ungefär lika stor andel trodde att FIÄ: s bilder kan vara till nytta. De flesta ville ha det som idag men att det även går båtar till centrum. En majoritet ville ha någon förändring. Ca hälften trodde att man trots fast landförbindelse skulle kunna ha bilfritt bland husen.

januari 2000

Ordf Ingvar Carmander

MEDBORGARKRAFTEN, FÖRENINGAR I ÄLVSBERG
Organisationen : 2000 01 31

URSPRUNGLIG REFERENSGRUPP

Rolf Rohdén ordf.	Vässingsö:s Bryggför.	Ängholmmsg 6	426 76 VF	291201
Jan Carlqvist	ÄEF	Pejlingsg 22	426 76 VF	294735
Ingvar Carmander	ÄEF	Brandmansg 19	421 68 VF	690892
Arne Feldert	P Västerträffen	Laxgatan 25	421 79 VF	292593
Lars-Åke Eriksson	Salth. Tennisklubb	Saltholmsg 37	426 76 VF	295527
Per Ivarson	Ängholmens Samf. för.	Ängholmen 18	426 76 VF	290832
Ulf Johansson	Salth. Tennisklubb	Saltholmsg 67	426 76 VF	295614
Arne Person	ÄEF	Rodergatan 7	426 76 VF	291893
Eva Sundbaum	Långedrag's Kulturför.	Solhöjdsg 8	426 76 VF	297008
Holger Wassgren	Ängholmens Samf. för.	Ängholmen 14	426 76 VF	292481

STYRGRUPP

Dick Berghede ordf	Sjösp skolan, Sgrupp nr 6	Sextantg 7	426 76 VF	292030 d.berghede@telia.com
Sune Aronsson	Fiskeb Egn för, ordf Agr F	Svartkärsv 26	421 58 VF	291789
Fredrik, Lotti Asklund	Samr gr Saltholmsg	Saltholmsg 40	426 76 VF	290024 FREDRIK.ASKLUND@YAHOO.com
Jan Asklund		Saltholmsg 40	426 76 VF	293200
Daniel Axelsson	Fiskebäcks Fiskhamnsför	Sandskäddeg 2	421 58 VF	294562
Lisbet Bengtsson		Västerhavsv 5	426 76 VF	290969
Stig Carlsson	ÄEF	Saltholmsg 33	426 76 VF	290733
Jan Carlqvist	ÄEF	Pejlingsg 22	426 76 VF	294735
Ingvar Carmander	ÄEF, ordf Agr Älvsborg	Brandmansg 19	421 68 VF	690892
Anna Claésson	Ängholmens samf för	Ängholmen 6	426 76 VF	292601
Christian Claésson	GKSS	Ängholmen 5	426 76 VF	7653176
Lars-Åke Eriksson	Saltholmens tennisklubb	Saltholmsg 37	426 76 VF	295527
Harry Fakell	Fiskebäcks Egnahemsför	S Flundreg 53	421 58 VF	290771
Arne Feldert	Pens Västerträffen	Laxg 25	421 79 VF	292593
Lars Holmstrand	ÄEF	Saltholmsg 38	426 76 VF	291442
Lars Hök	ÄEF	Pejlingsg 3	426 76 VF	297829 LARS.HÖK@telia.com
Per Ivarson	ÄEF	Ängholmen 18	426 76 VF	290832
Lennart Johansson	Fiskebäcks Egnahemsför			
Ulf Johansson	Saltholmens tennisklubb	Saltholmsg 67	426 76 VF	295614
Bertil o Dan Jonsson	ÄEF	Saltholmsg 36	426 76 VF	694488/294280
Peter Josefsson o Stina Wilson		Saltholmsg 39	426 76 VF	294254
Lennart Källfelt	GREFAB	Ängholmen 3	426 76 VF	296562
Thomas Merenius	S Skärgården	Saltholmsg 44	426 76 VF	294550
Rolf Modigh	Sgrupp nr 7	Strandplatsg 4	426 76 VF	294981 långedrag.marin@swipnet.se
Bo Molander	ÄEF	Pejlingsg 36	426 76 VF	293366
Kjell Mott	Kallbadhusets vänner	Orustg 18F	414 74 Gbg	248680
Arne Person sekr	ÄEF, Sgrupp nr 4	Roderg 7	426 76 VF	291893 arne.person@hem.utfors.se
Reid Petersson	Ängh Samf, Sgrupp nr 3	Ängholmen 17	426 76 VF	291534
Rolf Rohdén	Vässingsö:s Bryggför	Ängholmmsg 6	426 76 VF	291201
Arne Rosén	ÄEF	Hinsholmsg 15	426 77 VF	297380
Ulla Sjöberg	ÄEF, Sgrupp nr 5	Pejlingsg 11	426 76 VF	291452
Eva Sundbaum	Långedrag's Kulturför	Solhöjdsg 8	421 74 VF	299509
Arne Tollbom	Sgrupp nr 1	Saltholmsg 44	426 76 VF	298893
Holger Wassgren	ÄEF, A grupp Fiskebäck	Ängholmen 14	426 76 VF	292481 studieförlaget@telia.com
Lars Wiklund	GKSS	Försvarsg 12	426 76 VF	294002
Jan Winterhag	Gbg Roddförening	Spinnspövägen 45	423 41Torslanda	923446

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 1 Saltholmen

Kjell Mott	Orustg 18F (Kallbadet)	248680
Arne Tollbom	Saltholmsgatan 44	298893
Thomas Merenius	Köpstadsö 84	971385
Martin Andersson	Salth Båtägareför	290090
Lennart Kjällfelt	GREFAB	296562

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 2 Saltholmsgatan

Fredrik Asklund	Saltholmsgatan 40	290024
Hans Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/296325
Kerstin Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/29632
Robert Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Suzanne Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Peter Josefsson	Saltholmsgatan 39	294254
Stina Wilson	Saltholmsgatan 39	294254
Linda Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Lars Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Johanna Bråred Christensson	Saltholmsgatan	
Anna-Lena Fredriksson	Saltholmsgatan 32	296200
Gunnar Anjou	Saltholmsgatan 43	294618
Lars Andreasson	Saltholmsgatan 40	290955
Jörgen Holmqvist	Saltholmsgatan 41	298977
Jan Asklund	Saltholmsgatan 40	293200
Tony Lundqvist	Saltholmsgatan 34	298504
Hjördis Moberg	Saltholmsgatan 34	298504
Gunborg Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
Rolf Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
S D Siewert	Saltholmsgatan 49	291280
Håkan Höjer	Saltholmsgatan 12	290927
Göran Witting	Saltholmsgatan 16	292614
Bengt Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Anette Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Ulf Johansson	Saltholmsgatan 67	295614
Stig Carlsson	Saltholmsgatan 33	290733
Roland Svanström	Saltholmsgatan 73	293460
Bertil Jonsson	Saltholmsgatan 36	694488
Lars- Åke Eriksson	saltholmsgatan 37	295527

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 3 Ängholmen

Reid Petersson	Ängholmen 17	291534
Göran Carrby	Ängholmen 12	298339
Gunnar Källrot	Ängholmen	295619
Elisabeth Källrot	Ängholmen	295619
Olle Johansson	Ängholmen 6	292601
Anna Claésson	Ängholmen 6	292601
Anders Åberg	Ängholmen 5	290613
Holger Wassgren	Ängholmen 14	292481
Per Ivarson	Ängholmen 18	290832
Lennart Källfelt	Ängholmen 3	296562
Christian Claésson	Ängholmen 5	7653176

nr. 4 Ängholmsgatan m fl

Arne Person	Rodergatan 7	291893
Lennart Wilmut	Rodergatan 10	
Dan Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Ann-Christine Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Nils Wendels	Ängholmsgatan 21	294499
Rune Carlsson	Rodergatan 8	291528
Sylvia Thörner Carlsson	Rodergatan 8	291528
Karola Olofsson	Rodergatan 7	291893
K_E Trogen	Babordsgatan 7	
Stefan Björneson	Ängholmsgatan 17	295701
Rolf Rohdén	Ängholmsgatan 6	291201

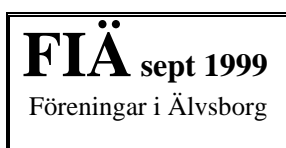
GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 5 Pejlinsg+Styrbordsg

Ulla Sjöberg	Pejlingsgatan 11	291452
Ewy Wahlin	Pejlingsgatan 8	290059
Ingrid Dahlström	Pejlingsgatan 23	
Barbro Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Lars Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Gun Nordström/S.. becker	Pejlingsgatan 26	
Per Seldén	Pejlingsgatan 29	291196
Sten-Åke Ulin	Styrbordsgatan 10	297349
Jan Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Eva Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Ulla Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Göran Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Christina Appelgren Jahberg	Pejlingsg 25/Styrbordsg 17	
Lars-Åke Eriksson	Pejlingsg 2/Saltholmsg 37	295527
Agnetha Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Gunnar Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Elinor Hartung	Styrbordsgatan 8	693016
Lars Hök	Pejlingsgatan 3	297829
Hervor Eriksson	Styrbordsgatan	
Bo Molander	Pejlingsgatan 36	293366
Jan Carlqvist	Pejlingsgatan 22	294735

nr. 6 Sextantg + Västerhavsv

Dick Berghede	Sextantg 7	292030
Jenny Berghede	Sextantg 7	292030
Bo Bergquist	Sextantg 1	290035
Janet Bjurle	Sextantg 1	290035
Peter Domack	Sextantg 12	690140
Elisabeth Havstam	Västerhavsv 22	690201
Lisbeth Bengtsson	Västerhavsv	290969
Ann Sofie Persson	Sextantg 12	292681



SAMRÅDSGRUPPER

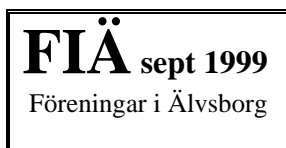
GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 7 Gamla Hamnen

Rolf Modigh	Strandplatsgatan 4	294981/294977
Lennart Wollter	Talattagatan 1C	298256
Lena Modigh	Strandplatsgatan 4	294977
Olle Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Anni Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Kiki Holmqvist	Solhöjdsgränd 8	98002
Kjell Johansson	Solhöjdsg 10	291578
Lars Wiklund	Försvarsgatan 12	294002
Eva Sundbaum	Grang 5	299509
Gösta Ternmalm	Strandplatsgatan 1	291937
Kerstin Ternmalm	Strandplatsgatan 1	291937

nr. 8 Gamla vägen

Arne Feldert	Laxgatan 25	292593
Arne Rosén	Hinsholmsgatan 15	297380
Lennart Apelstrand	Gamla v 5	297254
Ragnhild Koch	Hinsholmsgatan 9	690831
George Hedberg	Gamla v 1	690107
Berit Dahllöf	Gamla v 13	295366
Ulf Ottosson	Hinsholmsgatan 11	296045



SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 9 Företag

Dick Berghede	Sextantg 7	292030
Kjell Mott	Kallbadhusets vänner	248680
Ann Christin Holmqvist	Klippan Datautb AB Saltholmsg 27	690240
Martin Andersson	Saltholmens båtägareförening GREFAB	290090
Lars Hilmersson	Långedragts Båtservice Pejlingsg 13	295529
Ingemar Blad	Långedragts Båtservice Pejlingsg 13	295529
Anders Wallgren	Sjöräddningssällskapet Talattag 18	290090
Pelle Wikman	GKSS Box 5039	299040
Nina Olsen	Sjösportskolan	292030
Lennart Källfelt	Ängholmen 3	296562
Anders Åberg	Ängholmen 5	290613
Lars Wiklund	Nimbus Försvarsgatan 12	294002

nr. 10 Övriga Älvsborg

Under bildande

nr. 11 Fiskebäck

Under bildande

nr. 12 S Skärgården

Under bildande

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 1 Saltholmen

Kjell Mott	Orustg 18F (Kallbadet)	248680
Arne Tollbom	Saltholmsgatan 44	298893
Thomas Merenius	Köpstadsö 84	971385
Martin Andersson	Salth Båtagareför	290090
Lennart Kjällfelt	GREFAB	296562

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 2 Saltholmsgatan

Fredrik Asklund	Saltholmsgatan 40	290024
Hans Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/296325
Kerstin Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/29632
Robert Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Suzanne Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Peter Josefsson	Saltholmsgatan 39	294254
Stina Wilson	Saltholmsgatan 39	294254
Linda Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Lars Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Johanna Bråred Christensson	Saltholmsgatan	
Anna-Lena Fredriksson	Saltholmsgatan 32	296200
Gunnar Anjou	Saltholmsgatan 43	294618
Lars Andreasson	Saltholmsgatan 40	290955
Jörgen Holmqvist	Saltholmsgatan 41	298977
Jan Asklund	Saltholmsgatan 40	293200
Tony Lundqvist	Saltholmsgatan 34	298504
Hjördis Moberg	Saltholmsgatan 34	298504
Gunborg Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
Rolf Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
S D Siewert	Saltholmsgatan 49	291280
Håkan Höjer	Saltholmsgatan 12	290927
Göran Witting	Saltholmsgatan 16	292614
Bengt Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Anette Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Ulf Johansson	Saltholmsgatan 67	295614
Stig Carlsson	Saltholmsgatan 33	290733
Roland Svanström	Saltholmsgatan 73	293460
Bertil Jonsson	Saltholmsgatan 36	694488
Lars- Åke Eriksson	saltholmsgatan 37	295527

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 3 Ängholmen

Reid Petersson	Ängholmen 17	291534
Göran Carrby	Ängholmen 12	298339
Gunnar Källrot	Ängholmen	295619
Elisabeth Källrot	Ängholmen	295619
Olle Johansson	Ängholmen 6	292601
Anna Claésson	Ängholmen 6	292601
Anders Åberg	Ängholmen 5	290613
Holger Wassgren	Ängholmen 14	292481
Per Ivarson	Ängholmen 18	290832
Lennart Källfelt	Ängholmen 3	296562
Christian Claésson	Ängholmen 5	7653176

nr. 4 Ängholmsgatan m fl

Arne Person	Rodergatan 7	291893
Lennart Wilmut	Rodergatan 10	
Dan Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Ann-Christine Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Nils Wendels	Ängholmsgatan 21	294499
Rune Carlsson	Rodergatan 8	291528
Sylvia Thörner Carlsson	Rodergatan 8	291528
Karola Olofsson	Rodergatan 7	291893
K_E Trogen	Babordsgatan 7	
Stefan Björneson	Ängholmsgatan 17	295701
Rolf Rohdén	Ängholmsgatan 6	291201

SAMRÅDSGRUPPER

GRUPP	NAMN	SAMMANKALLANDE	TELEFON
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 5 Pejlinsg+Styrbordsg

Ulla Sjöberg	Pejlingsgatan 11	291452
Ewy Wahlin	Pejlingsgatan 8	290059
Ingrid Dahlström	Pejlingsgatan 23	
Barbro Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Lars Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Gun Nordström/S.. becker	Pejlingsgatan 26	
Per Seldén	Pejlingsgatan 29	291196
Sten-Åke Ulin	Styrbordsgatan 10	297349
Jan Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Eva Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Ulla Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Göran Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Christina Appelgren Jahberg	Pejlingsg 25/Styrbordsg 17	
Lars-Åke Eriksson	Pejlingsg 2/Saltholmsg 37	295527
Agnetha Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Gunnar Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Elinor Hartung	Styrbordsgatan 8	693016
Lars Hök	Pejlingsgatan 3	297829
Hervor Eriksson	Styrbordsgatan	
Bo Molander	Pejlingsgatan 36	293366
Jan Carlqvist	Pejlingsgatan 22	294735

nr. 6 Sextantg + Västerhavsv

Dick Berghede	Sextantg 7	292030
Jenny Berghede	Sextantg 7	292030
Bo Bergquist	Sextantg 1	290035
Janet Bjurle	Sextantg 1	290035
Peter Domack	Sextantg 12	690140
Elisabeth Havstam	Västerhavsv 22	690201
Lisbeth Bengtsson	Västerhavsv	290969
Ann Sofie Persson	Sextantg 12	292681

SAMRÅDSGRUPPER

<u>GRUPP</u>	<u>NAMN</u>	<u>SAMMANKALLANDE</u>	<u>TELEFON</u>
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 7 Gamla Hamnen

Rolf Modigh	Strandplatsgatan 4	294981/294977
Lennart Wollter	Talattagatan 1C	298256
Lena Modigh	Strandplatsgatan 4	294977
Olle Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Anni Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Kiki Holmqvist	Solhöjdsgränd 8	98002
Kjell Johansson	Solhöjdsgr 10	291578
Lars Wiklund	Försvarsgatan 12	294002
Eva Sundbaum	Grang 5	299509
Gösta Ternmalm	Strandplatsgatan 1	291937
Kerstin Ternmalm	Strandplatsgatan 1	291937

nr. 8 Gamla vägen

Arne Feldert	Laxgatan 25	292593
Arne Rosén	Hinsholmsgatan 15	297380
Lennart Apelstrand	Gamla v 5	297254
Ragnhild Koch	Hinsholmsgatan 9	690831
George Hedberg	Gamla v 1	690107
Berit Dahllöf	Gamla v 13	295366
Ulf Ottosson	Hinsholmsgatan 11	296045

SAMRÅDSGRUPPER

<u>GRUPP</u>	<u>NAMN</u>	<u>SAMMANKALLANDE</u>	<u>TELEFON</u>
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott	298893/248680
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund	290024
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson	291534
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person	291893
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg	291452
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede	292030
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh	294981
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert	292593
nr. 9	Företag	?	
nr. 10	Övriga Älvsborg	?	
nr. 11	Fiskebäck	?	
nr. 12	S Skärgården	?	

nr. 9 Företag

Dick Berghede	Sextantg 7	292030
Kjell Mott	Kallbadhusets vänner	248680
Ann Christin Holmqvist	Klippan Datautb AB Saltholmsg 27	690240
Martin Andersson	Saltholmens båtägareförening GREFAB	290090
Lars Hilmersson	Långedragts Båtservice Pejlingsg 13	295529
Ingemar Blad	Långedragts Båtservice Pejlingsg 13	295529
Anders Wallgren	Sjöräddningssällskapet Talattag 18	290090
Pelle Wikman	GKSS Box 5039	299040
Nina Olsen	Sjösportskolan	292030
Lennart Källfelt	Ängholmen 3	296562
Anders Åberg	Ängholmen 5	290613
Lars Wiklund	Nimbus Försvarsgatan 12	294002

nr. 10 Övriga Älvsborg

Under bildande

nr. 11 Fiskebäck

Under bildande

nr. 12 S Skärgården

Under bildande

Byggnadsnämnden i Göteborg
Köpmansgatan 20
Box 2554
403 17 Göteborg

Angående planeringsarbetet för Saltholmen - Långedrag

Vid vårt senaste arbetsgruppsmöte diskuterades bl a aktuella ny- och ombyggnader inom området. Beslut fattades om följande skrivelse.

Vi vädjar till er, att bygglov för såväl ny- som ombyggnad inom ej detaljplane- lagda delar av planområdet och som har miljö- eller kulturvärden, inte beviljas, så länge akuta problem såsom trafiken inte lösts eller erforderliga planer inte antagits.

Tacksam för besked till ordf. Dick Berghede Pejlingsgatan 13 426 76 V Frölunda.

Med vänliga hälsningar

Dick Berghede

Till
Byggnadsnämndens presidium
Box 2554
403 17 Göteborg

Långedrag 1998 10 29

**Angående
den detaljerade översiktsplanen för Saltholmen – Långedrag
och beslutet om persontrafikterminal på Saltholmen.**

Referensgruppen Föreningar i Älvsborg har, i motsats till Stadsbyggnadskontoret, inte varit bundna utav Kommunfullmäktiges beslut, om att terminalen för persontrafiken skall ligga på Saltholmen.

Gruppen har utnyttjat detta till att försöka kartlägga medborgarnas synsätt genom att låta dem svara på enkäter och bedöma bilder. Vår bedömning är, utan att ha slutfört höstens planerade enkäter, att den ståndpunkt som Kommunfullmäktiges beslut grundar sig på inte längre är relevant. Det måste omprövas för att såväl Södra skärgården som Älvsborg skall kunna utvecklas i önskvärd riktning.

Vi rekommenderar därför Byggnadsnämnden att ge Stadsbyggnadskontoret utökad planeringsuppdrag. Detta bör bli en innefattande fullföljande av enkäterna samt studier av alternativ till persontrafikterminal på Saltholmen. Våra rekommendationer grundar sig på bifogade utdrag ur nedan nämnda utredningar samt Stadsbyggnadskontorets egna önskemål.

- 1) Göteborgs universitets enkätundersökning i södra skärgården. Initierad av Föreningsgruppen.
- 2) Bedömning av 16 Saltholmsbilder under Nya Varvets Dagar.
- 3) Bedömning av ett trettiotal Saltholms- och skärgårdsbilder för en referensgrupp på Köpstadsö.
- 4) Protokollsutdrag från Älvsborgs Egnahemsförenings möten med öborna.

Kopia till Stadsbyggnadskontoret m fl

Referensgruppen "Föreningar i Älvsborg"

.....

.....

.....

REFERENSGRUPPEN "FÖRENINGAR I ÄLVSBERG"

INFORMERAR OCH ERBJUDER MEDVERKAN I VÅRT DETALJERADE ÖVERSIKTSPLANEARBETE FÖR SALTHOLMEN – LÅNGEDRAG.

Kortfattad information:

"Föreningar i Älvsborg" bildades av stadsbyggnadskontoret för att som referensgrupp delta i planeringsarbetet. Gruppen arbetar ideellt och mycket fritt. Vi tar egna initiativ för att nå våra mål. Vi låter såväl föreningar, boende och företag i alla berörda områden, exempelvis Fiskebäck och Skärgården, ingå i gruppen. Den har successivt vuxit och står nu i begrepp att med hjälp av ett antal arbetsgrupper, ta fram förslag att presentera för myndigheterna under samrådsskedet.

Vi rekommenderar Dig att

GÅ MED I EN ARBETSGRUPP!

Ditt intresse anmäler Du snarast till:

Föreningar i Älvsborg Box 5139 426 05 Västra Frölunda
eller

Arne Person Rodergatan 7 426 76 V Frölunda.

Sune Aronsson Svartskärsvä 26 421 58 V Frölunda

Thomas Merenius Köpstadsö 84 Köpstadsö

Tel 291893 *Älvsborg*

Tel 291789 *Fiskebäck*

Tel 970809 *Skärgården*

Till
Peter Hjärne
Göteborgs-Posten
Polhemsplatsen 5
405 02 Göteborg

Angående planeringen för Saltholmen – Långedrag

Ref. till i höstas av "Föreningar i Älvsborg" översänd kopia av skrivelse till byggnadsnämnden med begäran om utvidgat uppdrag för stadsbyggnadskontoret och artikeln därom i GP, önskar jag informera om följande.

Planeringen har blivit mer än en stadsdelsangelägenhet. Som ledamot i "Föreningar i Älvsborg" ser jag det som nödvändigt att begränsa åtagandena till de delar som i första hand berör Saltholmen – Långedrag. Detta innebär att den allsidiga belysning som egentligen erfordras för att gagna göteborgarna inte kan utföras utan dagspressens hjälp. Angelägenheter som berör hela kommunen och som skulle kunna intressera en bred publik är till att börja med de nedan redovisade.

MEDBORGARKRAFTEN OCH FRAMTIDENS FÄRJETRAFIKEN I GÖTEBORG

"Föreningar i Älvsborg", medborgarkraftsgrupp i översiktsplanarbetet för Saltholmen – Långedrag, har i bilder redovisat bl a tankar om Göteborgs framtida färjetrafik. Som diskussionsinlägg i den allt intensivare debatten om älvsträndernas utnyttjande utgör bilderna viktiga embryon till fördjupade diskussioner i frågan tillika ett angeläget inlägg i medborgarkraftsfrågan.

Hur kan medborgarkraften tillvaratas och få den betydelse som kommunens översiktsplan eftersträvar? Krävs nya planeringsrutiner? Behövs nya mötesplatser, nya kommunikatörer, nya företagsformer och nya ekonomiska system för att kraften skall kunna blomma ut?

Kan taxfree epoken, som innebar subventionerad internationell färjetrafik efterföljas av en ännu populärare subventionerad lokal färjetrafik?

- Skulle en sådan trafik kunna innebära att stadsdelar som Gårdsten och Styrso knyts närmare, att Röda Sten projektet kan förverkligas, Eriksbergsområdet färdigställas, IT-centrum skapas och gasklockan åter komma till användning ,nu som en "klocka" för medborgarkraften?
- Skulle det kunna innebära att biltrafikleder avlastas och bullerplank demonteras, att attraktiva strandnära rekreationsområden utmed kusten inte exploateras för privata ändamål och att KA4 öppnas för allmänheten?
- Skulle Saltholmen – Långedrag kunna bli det rekreationsparadis som göteborgarna önskar?

Kopia av bild nr14 Entreprenörerna bifogas.

Västra Frölunda 1999 01 03

Arne Person Roderigatan 7 426 76 V Frölunda tel bost 291893

Enkäten Långedrag framtid

Föreningar i Älvsborg, representerande medborgarkraften i den detaljerade översiktsplaneringen för Saltholmen – Långedrag, utförde enkäten våren 1999 vid ett antal informationsmöten för de inom området boende och verksamma.

Enkäten Långedrag framtid

Besvarades av 62 st.

Varav 55st boende, 5st boende företagare och 7st företagare

Resultat: Boende inkl boende företagare

Frågor som besvarats med mycket klara besked från alla kategorier har markerats med fet text.

FRÅGOR

Vilken koppling har du till Långedrag ?	Boende 55st	Besökande	Företagare 12st varav 5st boende	
Hur länge har du varit enl ovan ?	upp till 5 år 13st boende	ca 5-10år 14st boende	mer än 20år 29st boende	
Anser du att Saltholmen-Långedrag är...?	ja 47st	ingen åsikt	nej	övr 10st
Vilket är största problemet här ute?	trafiken 46st	P-platsbrist	gångvägsbrist	övr 15st
Vilket av kommunens 4 perspektiv....?	boendet 18st	rekreation + natur 38st (inkl boende +)		skärgårdstrafik
Tycker du ...stoppa alla förändringar tills...?	ja 42st	ingen åsikt	nej	övr 10st
Vad anser du om30km/tim på Salth..?	bra 36st	ingen åsikt	dåligt	övr 19st
Är du positiv till fler vindkraftverk på Hisingen?	ja 33st	ingen åsikt	nej	övr 21st
Är du positiv till ny rest-ang på L-gsudden?	Ja 51st	ingen åsikt	nej	övr 5st
Anser du att L-dragssomr kan bebyggas mer?	Ja	ingen åsikt	nej 38st	övr 16st
I så fall var?		Inre Hinsholmsk, Gamla restaurangomt, GKSS-hamnens v-del		
Är du positiv till gångstråk?	ja 31st	ingen åsikt	nej 21st	övr 4st
Kan du tänka dig en gångväg utmed...tvärs gat?	ja 7st	kanske 14st	nej 26st	— 12st
Kan du tänka dig att sälja någon meter mark....?	ja	kanske 6st	nej 35st	övr 7st
Är du positiv till fler cykelvägar?	Ja 21st	kanske 10st	nej 23st	
Upplever du problem med båt-bil-&huslarm?Ja		lite	nej 36st	övr 17st
Har ni haft inbrott senaste 3 åren?	En gång 12st	flera gånger	nej 41st	
Har ni störningar av några företagsaktiviteter?	Ja 11st		nej 19st	övr 22st

Enkäten Långedrag framtid

Besvarades av 62 st.

Varav 5st boende företagare och 7st företagare

Resultat: Företagare inkl boende företagare

Frågor som besvarats med mycket klara besked från alla kategorier har markerats med fet text.

FRÅGOR

Vilken koppling har du till Långedrag ?	Boende	Besökande	Företagare	
			12st varav 5st boende	
Hur länge har du varit enl ovan ?	upp till 5 år	ca 5-10år	mer än 20år	
	5st	3st	4st	
Anser du att Saltholmen-Långedrag är...?	ja	ingen åsikt	nej	övr
	12st			
Vilket är största problemet här ute?	trafiken	P-platsbrist	gångvägsbrist	övr
	8st	4st		
Vilket av kommunens 4 perspektiv....?	boendet	rekreation + natur		skärgårdstrafik
	2st	8st (inkl boende +)		2st
Tycker du ...stoppa alla förändringar tills...?	ja	ingen åsikt	nej	övr
	3st		5st	4st
Vad anser du om30km/tim på Salth...?	bra	ingen åsikt	dåligt	övr
	6st		4st	2st
Är du positiv till fler vindkraftverk på Hisingen?	ja	ingen åsikt	nej	övr
	7st			5st
Är du positiv till ny rest-ang på L-gudden?	Ja	ingen åsikt	nej	övr
	12st			
Anser du att L-dragssomr kan bebyggas mer?	Ja	ingen åsikt	nej	övr
	4st		7st	1st
I så fall var?	Ängholmen, för rekreation			
Är du positiv till gångstråk?	ja	ingen åsikt	nej	övr
	6st		3st	3st
Kan du tänka dig en gångväg utmed...tvärs gat?	ja	kanske	nej	—
	1st	5st	2st	4st
Kan du tänka dig att sälja någon meter mark....?	ja	kanske	nej	övr
	1st	2st	4st	5st
Är du positiv till fler cykelvägar?	Ja	kanske	nej	övr
	6st	1st	1st	4st
Upplever du problem med båt-bil-&huslarm?Ja		lite	nej	övr
		4st	5st	3st
Har ni haft inbrott senaste 3 åren?	En gång	flera gånger	nej	övr
	4st	1st	4st	3st
Har ni störningar av några företagsaktiviteter?	Ja		nej	övr
	1st		3st	8st
	tung lastbilar			

Enkäten Långedrag framtid

Besvarades av 62 st.

Varav 13st boende, upp till 5år

Resultat: Boende, upp till 5 år

Frågor som besvarats med mycket klara besked från alla kategorier har markerats med fet text.

FRÅGOR

Vilken koppling har du till Långedrag ?	Boende 13st	Besökande	Företagare	
Hur länge har du varit enl ovan ?	upp till 5 år 13st boende	ca 5-10år	mer än 20år	
Anser du att Saltholmen-Långedrag är...?	ja 11st	ingen åsikt	nej 2st	övr
Vilket är största problemet här ute?	trafiken 11st	P-platsbrist	gångvägsbrist	övr 2st
Vilket av kommunens 4 perspektiv....?	boendet 5st	rekreation + natur 8st (inkl boende +)		skärgårdstrafik
Tycker du ...stoppa alla förändringar tills...?	ja 9st	ingen åsikt	nej	övr 4st
Vad anser du om30km/tim på Salth..?	bra 4st	ingen åsikt	dåligt 5st	övr 4st
Är du positiv till fler vindkraftverk på Hisingen?	ja 9st	ingen åsikt	nej 4st	övr
Är du positiv till ny rest-ang på L-gsudden?	Ja 13st	ingen åsikt	nej	övr
Anser du att L-drag somr kan bebyggas mer?	Ja 2st	ingen åsikt	nej 10st	övr 1st
I så fall var?	Inre Hinsholmsk, älgerboende			
Är du positiv till gångstråk?	ja 7st	ingen åsikt	nej 6st	övr
Kan du tänka dig en gångväg utmed...tvärs gat?	ja 1st	kanske 4st	nej 7st	— 1st
Kan du tänka dig att sälja någon meter mark....?	ja 1st	kanske 2st	nej 9st	övr 1st
Är du positiv till fler cykelvägar?	Ja 6st	kanske 1st	nej 6st	
Upplever du problem med båt-bil-&huslarm?Ja		lite 3st	nej 10st	övr
Har ni haft inbrott senaste 3 åren?	En gång 3st	flera gånger	nej 10st	
Har ni störningar av några företagsaktiviteter?	Ja 3st		nej 5st	övr 5st

Enkäten Långedrag framtid

Besvarades av 62 st.

Varav 14st boende, ca 5-20år

Resultat: Boende, ca 5-20år

Frågor som besvarats med mycket klara besked från alla kategorier har markerats med fet text.

FRÅGOR

Wilken koppling har du till Långedrag ?	Boende 14st	Besökande	Företagare	
Hur länge har du varit enl ovan ?	upp till 5 år	ca 5-10år 14st boende	mer än 20år	
Anser du att Saltholmen-Långedrag är...?	ja 12st	ingen åsikt	nej	övr 2st
Vilket är största problemet här ute?	trafiken 12st	P-platsbrist	gångvägsbrist	övr 2st
Vilket av kommunens 4 perspektiv....?	boendet 2st	rekr +natur 7st	natur 5st	skärgårdstrafik
Tycker du ...stoppa alla förändringar tills...?	ja 9st	ingen åsikt	nej	övr 5st
Vad anser du om30km/tim på Salth..?	bra 9st	ingen åsikt	dåligt	övr 5st
Är du positiv till fler vindkraftverk på Hisingen?	ja 6st	ingen åsikt	nej	övr 7st
Är du positiv till ny rest-ang på L-gsudden?	Ja 11st	ingen åsikt	nej	övr 3st
Anser du att L-dragksomr kan bebyggas mer?	Ja 4st	ingen åsikt	nej 7st	övr 3st
I så fall var?	Inre Hinsholmsk, Gamla restaurangområdet			
Är du positiv till gångstråk?	ja 7st	ingen åsikt	nej 6st	övr 1st
Kan du tänka dig en gångväg utmed...tvärs gat?	ja 3st	kanske 2st	nej 8st	— 1st
Kan du tänka dig att sälja någon meter mark....?	ja	kanske	nej 11st	övr 3st
Är du positiv till fler cykelvägar?	Ja 8st	kanske	nej 6st	
Upplever du problem med båt-bil-&huslarm?	Ja 1st	lite 3st	nej 10st	övr
Har ni haft inbrott senaste 3 åren?	En gång 4st	flera gånger 1st	nej 9st	
Har ni störningar av några företagsaktiviteter?	Ja 2st		nej 6st	övr 6st

Enkäten Långedrag framtid

Besvarades av 62 st.

Varav 29st boende, mer än 20år

Resultat: Boende, mer än 20år.

Frågor som besvarats med mycket klara besked från alla kategorier har markerats med fet text.

FRÅGOR

Vilken koppling har du till Långedrag ?	Boende 29st	Besökande	Företagare	
Hur länge har du varit enl ovan ?	upp till 5 år	ca 5-10år	mer än 20år 29st boende	
Anser du att Saltholmen-Långedrag är...?	ja 24st	ingen åsikt	nej	övr 5st
Vilket är största problemet här ute?	trafiken 23st	P-platsbrist	gångvägsbrist	övr 5st
Vilket av kommunens 4 perspektiv....?	boendet 11st	rekreation + natur 18st (inkl boende +)		skärgårdstrafik
Tycker du ...stoppa alla förändringar tills...?	ja 25st	ingen åsikt	nej	övr 4st
Vad anser du om30km/tim på Salth..?	bra 24st	ingen åsikt	dåligt	övr 5st
Är du positiv till fler vindkraftverk på Hisingen?	ja 18st	ingen åsikt	nej	övr 11st
Är du positiv till ny rest-ang på L-gudden?	Ja 27st	ingen åsikt	nej	övr 2st
Anser du att L-dragsovr kan bebyggas mer?	Ja 23st	ingen åsikt	nej	övr 6st
I så fall var?	Inre Hinsholmsk, GKSS-hamnens västra del			
Är du positiv till gångstråk?	ja 17st	ingen åsikt	nej 9st	övr 3st
Kan du tänka dig en gångväg utmed...tvärs gat?	ja 4st	kanske 8st	nej 11st	— 6st
Kan du tänka dig att sälja någon meter mark....?	ja 3st	kanske 4st	nej 15st	övr 7st
Är du positiv till fler cykelvägar?	Ja 7st	kanske 9st	nej 11st	övr 2st
Upplever du problem med båt-bil-&huslarm?	Ja 5st	lite 4st	nej 19st	övr 1st
Har ni haft inbrott senaste 3 åren?	En gång 5st	flera gånger	nej 24st	
Har ni störningar av några företagsaktiviteter?	Ja 6st		nej 8st	— 15st

Enkäten Långedrag framtid

Sammanfattning. Boende och företagare.

Saltholmen – Långedrag är något mer än ett vanligt bostadsområde.

Det största problemet är trafiken.

Viktigast att värna är natur och rekreation. De som starkast värnar om boendet är de som bott här mer än 20år, eller bor på Saltholmsgatan. De största rekreations- och naturälskarna är de boende på Ängholmen.

Man skall avvakta en antagen detaljerad översiktsplan innan förändringar görs med viss tvekan bland företagarna, men på prov bör 30km/tim på Saltholmsgatan införas under planeringstiden.

Ny restaurang på Långedragudden vill alla så gott som ha.

Ytterligare ny bebyggelse är inte önskvärd inom området. Områden som nämns i så fall är Hinsholmskilens inre del samt Ängholmen.

En majoritet vill ha fler gångstråk, däremot är man tveksam till cykelvägar.

Störningar från företagsaktiviteter, båt-bil o huslarm är inte påtagligt och inställningen till fler vindkraftverk på Hisingsidan är ungefär lika för för resp emot.

Utöver frågorna framkom vid diskussionerna att det är trafiken till färjorna som är störande. En färjehållplats på Saltholmen som inte alstrar trafik är de flesta för.

INFORMATION TILL BOENDE OCH FÖRETAGARE JUNI 1999

NÄRVAROLISTOR

14 JUNI 1999

Lennart Wilmut	Rodergatan 10	
Ewy Wahlin	Pejlingsgatan 8	290059
Ingrid Dahlström	Pejlingsgatan 23	
Barbro Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Lars Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Ulla Sjöberg	Pejlingsgatan 11	291452
Gun Nordström	Pejlingsgatan 26	
Per Seldén	Pejlingsgatan 29	291196
Sten-Åke Ulin	Styrbordsgatan 10	297349
Dan Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Ann-Christine Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Jan Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Eva Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Lennart Wollter	Talattagatan 1C	298256
Jenny Berghede	Sextantgatan 7	292030
Dick Berghede	Sextantgatan 7	292030
Nils Wendels	Ängholmsgatan 21	294499
Rune Carlsson	Rodergatan 8	291528
Sylvia Thörner Carlsson	Rodergatan 8	291528
Karola Olofsson	Rodergatan 7	291893
Arne Person	Rodergatan 7	291893
Ulla Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Göran Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Christina Appelgren Jahberg	Pejlingsg 25/Styrbordsg 17	
Lars-Åke Eriksson	Pejlingsg 2/Saltholmsg 37	295527
Agnetha Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Gunnar Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
K_E Trogen	Babordsgatan 7	
Elinor Hartung	Styrbordsgatan 8	693016
Roland Svanström	Saltholmsgatan 73	293460
Lars Hök	Pejlingsgatan 3	297829
Arne Feldert	Laxgatan 25	292593
Hervor Eriksson	Styrbordsgatan	
Bo Molander	Pejlingsgatan 36	293366

Annelie Landin

GF Konsult AB

INFORMATION TILL BOENDE OCH FÖRETAGARE JUNI 1999

NÄRVAROLISTOR

15 juni 1999

Reid Petersson	Ängholmen 17	
Arne Rosén	Hinsholmsgatan 15	297380
Lennart Apelstrand	Gamla v 5	297254
Göran Carrby	Ängholmen 12	298339
Gunnar Källrot	Ängholmen	295619
Elisabeth Källrot	Ängholmen	295619
Lena Modigh	Strandplatsgatan 4	294977
Rolf Modigh	Strandplatsgatan 4	294981/294977
Ragnhild Koch	Hinsholmsgatan 9	690831
George Hedberg	Gamla v 1	690107
Olle Johansson	Ängholmen 6	292601
Anna Claésson	Ängholmen 6	292601
Bo Bergquist	Sextantg 1	290035
Janet Bjurle	Sextantg 1	290035
Berit Dahllöf	Gamla v 13	295366
Gösta Årnmalm		291937
Kerolein Terennden		291937
Olle Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Anni Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Kiki Holmqvist	Solhöjdsgränd 8	298002
Kjell Johansson	Solhöjdsgr 10	291578
Stefan Björnson	Ängholmsgatan 17	295701
Peter Domack	Sextantg 12	690140
Elisabeth Havstam	Västerhavsv 22	690201
Leif Bengtsson	Västerhavsv	290969
Arne Feldert	Laxg 25	292593
Ann Sofie Persson	Sextantg 12	292681
Eva Sundbaum	Grang 5	299509
Arne Person	Roderg 7	291893
Dick Berghede	Sextantg 7	292030
Anders Åberg	Ängholmsgatan 5	290613
<hr/>		
Mona Seuranen	Stadsbyggnadskontoret	

INFORMATION TILL BOENDE OCH FÖRETAGARE JUNI 1999

NÄRVAROLISTOR

16 juni 1999

Kjell Mott	Kallbadhusets vänner	248680
Arne Feldert	Styrgruppen	292593
Ann Christin Holmqvist	Klippan Datautbildning AB Saltholmsg 27	690240
Martin Andersson	Saltholmens båtägareförening/repr GREFAB	290090
Lars Hilmersson	Långedragts Båtservice Pejlingsg 13	295529
Ingemar Blad	Långedragts Båtservice Pejlingsg 13	295529
Anders Wallgren	Sjöräddningssällskapet Talattag 18	290090
Pelle Wikman	GKSS Box 5039	299040
Bo Molander	Älvsborgs Egnahemsförening	293366
Ulla Sjöberg	Älvsborgs Egnahemsförening	291452
Nina Olsen	Sjösportskolan	292030
Bengt Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Anette Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Dick Berghede	Styrgruppen	292030
Arne Person	Styrgruppen	291893
Bo Aronsson	GF Konsult AB	

17 juni 1999

Hans Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/296325
Kerstin Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/29632
Robert Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Suzanne Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Peter Josefsson	Saltholmsgatan 39	294254
Linda Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Lars Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Johanna Bråred Christensson	Saltholmsgatan	
Anna-Lena Fredriksson	Saltholmsgatan 32	296200
Gunnar Anjou	Saltholmsgatan 43	294618
Lars H????ersson	Saltholmsgatan	
Jörgen Holmqvist	Saltholmsgatan 41	298977
Jan Asklund	Saltholmsgatan 40	293200
Fredrik Asklund	Saltholmsgatan 40	293200
Tony Lundqvist	Saltholmsgatan 34	298504
Hjördis Moberg	Saltholmsgatan 34	298504
Gunborg Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
Rolf Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
S D Siewert	Saltholmsgatan 49	291280
Håkan Höjer	Saltholmsgatan 12	290927
Göran Witting	Saltholmsgatan 16	292614
Dick Berghede	Sextantgatan 7	292030
Arne Person	Rodergatan 7	291893



SAMRÅDSGRUPPER, BOENDE OCH FÖRETAGARE

<u>GRUPP</u>	<u>NAMN</u>	<u>SAMMANKALLANDE</u>
nr. 1	Saltholmen	Arne Tollbom/Kjell Mott
nr. 2	Saltholmsgatan	Fredrik Asklund
nr. 3	Ängholmen	Reid Petersson
nr. 4	Ängholmsgatan m fl	Arne Person
nr. 5	Pejlinsg+Styrbordsg	Ulla Sjöberg
nr. 6	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede
nr. 7	Gamla Hamnen	Rolf Modigh
nr. 8	Gamla vägen	Arne Feldert
nr. 9	Företag	?
nr. 10	Övriga Älvsborg	Ingvar Carmander
nr. 11	Fiskebäck	?
nr. 12	S Skärgården	?

nr. 1 Saltholmen

Kjell Mott	Orustg 18F (Kallbadet)	248680
Arne Tollbom	Saltholmsgatan 44	694488
Thomas Merenius	Köpstadsö 84	971385
Martin Andersson	Salth Båtägareför	290090
Lennart Kjällfelt	GREFAB	296562

nr. 2 Saltholmsgatan

Fredrik Asklund	Saltholmsgatan 40	293200
Hans Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/296325
Kerstin Ostler	Saltholmsgatan 69	291914/29632
Robert Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Suzanne Sinclair	Saltholmsgatan 19	298090
Peter Josefsson	Saltholmsgatan 39	294254
Stina Wilson	Saltholmsgatan 39	294254
Linda Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Lars Holmstrand	Saltholmsgatan 38	291442
Johanna Bråred Christensson	Saltholmsgatan	
Anna-Lena Fredriksson	Saltholmsgatan 32	296200
Gunnar Anjou	Saltholmsgatan 43	294618
Lars H???ersson	Saltholmsgatan	
Jörgen Holmqvist	Saltholmsgatan 41	298977
Jan Asklund	Saltholmsgatan 40	293200
Tony Lundqvist	Saltholmsgatan 34	298504
Hjördis Moberg	Saltholmsgatan 34	298504
Gunborg Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
Rolf Lundskog	Saltholmsgatan 28	292880
S D Siewert	Saltholmsgatan 49	291280
Håkan Höjer	Saltholmsgatan 12	290927
Göran Witting	Saltholmsgatan 16	292614

Bengt Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Anette Almer	Saltholmsgatan 55	294080
Ulf Johansson	Saltholmsgatan 67	295614
Stig Carlsson	Saltholmsgatan 33	290733
Roland Svanström	Saltholmsgatan 73	293460
Bertil Jonsson	Saltholmsgatan 36	694488
Lars- Åke Eriksson	saltholmsgatan 37	295527

nr. 3 Ängholmen

Reid Petersson	Ängholmen 17	291534
Göran Carrby	Ängholmen 12	298339
Gunnar Källrot	Ängholmen	295619
Elisabeth Källrot	Ängholmen	295619
Olle Johansson	Ängholmen 6	292601
Anna Claésson	Ängholmen 6	292601
Gösta Årnmalm	?	291937
Kerolein Terennden	?	291937
Anders Åberg	Ängholmen 5	290613
Holger Wassgren	Ängholmen 14	292481
Per Ivarson	Ängholmen 18	290832
Lennart Källfelt	Ängholmen 3	296562
Christian Claésson	Ängholmen 5	7653176

nr. 4 Ängholmsgatan m fl

Arne Person	Rodergatan 7	291893
Lennart Wilmut	Rodergatan 10	
Dan Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Ann-Christine Drejenstam	Rodergatan 5	297234
Nils Wendels	Ängholmsgatan 21	294499
Rune Carlsson	Rodergatan 8	291528
Sylvia Thörner Carlsson	Rodergatan 8	291528
Karola Olofsson	Rodergatan 7	291893
Agnetha Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Gunnar Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
K_E Trogen	Babordsgatan 7	
Stefan Björneson	Ängholmsgatan 17	295701
Rolf Rohdén	Ängholmsgatan 6	291201

nr. 5 Pejlingsg+Styrbordsg

Ulla Sjöberg	Pejlingsgatan 11	291452
Ewy Wahlin	Pejlingsgatan 8	290059
Ingrid Dahlström	Pejlingsgatan 23	
Barbro Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Lars Carlson	Pejlingsgatan 24	290459
Gun Nordström	Pejlingsgatan 26	
Per Seldén	Pejlingsgatan 29	291196
Sten-Åke Ulin	Styrbordsgatan 10	297349
Jan Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Eva Perlander	Pejlingsgatan 25	295158
Ulla Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Göran Baur	Pejlingsgatan 12	290171
Christina Appelgren Jahberg	Pejlingsg 25/Styrbordsg 17	
Lars-Åke Eriksson	Pejlingsg 2/Saltholmsg 37	295527
Agnetha Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Gunnar Andersson	Pejlingsgatan 7	295228
Elinor Hartung	Styrbordsgatan 8	693016
Lars Hök	Pejlingsgatan 3	297829

Hervor Eriksson	Styrbordsgatan	
Bo Molander	Pejlingsgatan 36	293366
Jan Carlqvist	Pejlingsgatan 22	294735

nr. 6 Sextantg + Västerhavsv

Dick Berghede	Sextantg 7	292030
Bo Bergquist	Sextantg 1	290035
Janet Bjurle	Sextantg 1	290035
Gösta Ärmalm	?	291937
Kerolein Terennden	?	291937
Peter Domack	Sextantg 12	690140
Elisabeth Havstam	Västerhavsv 22	690201
Lisbeth Bengtsson	Västerhavsv	290969
Ann Sofie Persson	Sextantg 12	292681

nr. 7 Gamla Hamnen

Rolf Modigh	Strandplatsgatan 4	294981/294977
Lennart Wollter	Talattagatan 1C	298256
Lena Modigh	Strandplatsgatan 4	294977
Olle Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Anni Hasselskog	Kustvaktsg 3	294714
Kiki Holmqvist	Solhöjdsgränd 8	298002
Kjell Johansson	Solhöjdsgr 10	291578
Lars Wiklund	Försvargatan 12	294002
Eva Sundbaum	Grang 5	299509

nr. 8 Gamla vägen

Arne Feldert	Laxgatan 25	292593
Arne Rosén	Hinsholmsgatan 15	297380
Lennart Apelstrand	Gamla v 5	297254
Ragnhild Koch	Hinsholmsgatan 9	690831
George Hedberg	Gamla v 1	690107
Berit Dahllöf	Gamla v 13	295366
Ulf Ottosson	Hinsholmsgatan 11	296045

nr. 9 Företag

Dick Berghede	Sextantg 7	292030
---------------	------------	--------

nr. 10 Övriga Älvsborg

Ingvar Carmander	Brandmansgatan 19	690892
Johan Boman	L.Cedergatan 5	297528
Arne Feldert	Laxg 25	292593
Bengt Boman	Hästeviksgatan 12	290041
Bo Molander	Pejlingsgatan 36	293366
Lotta von Kock	Roddbåtsgatan 1	
Arne Person	Rodergatan 7	291893

nr. 11 Fiskebäck

Sune Aronsson	Svartskärsv 26	291789
Holger Wassgren	Ängholmen	292481

nr. 12 S Skärgården

Under bildande

1. Saltholmen *Arne P utreder*
2. Saltholmsgatan Fredrik Asklund

3.	Änholmen	Reid Petersson
4.	Änholmsgatan m fl	Arne Person
5.	Pejlingsg. +Styrbordsg	Ulla Sjöberg
6.	Sextantg + Västerhavsv	Dick Berghede
7.	Gamla Hamnen	<i>Arne P utreder</i>
8.	Gamla vägen	Arne Feldert

Välkommen till en förutsättningslös diskussionskväll om

**Skärgårdstrafiken i Södra Göteborg
avseende persontransporter.**

- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1. Vilken koppling har du till Skärgården? | Boende | Sommargäst | Företagare |
| 2. Hur länge har Du varit enligt ovan? | upp till 5år | ca5 – 20år | mer än 20år |
| 3. Anser Du att S skärgården har något mer än en vanlig stadsdel? | nej
ja | | |
| 4. Vilket tycker du är det största problemet här ute idag? | biltrafiken i land
båttrafiken | passa tiderna | p-platsbrist
arbetstillfällen

Annat..... |
| 5. Vilket tror du kommer att bli störst problem i framtiden här ute? | biltrafiken i land
båttrafiken | passa tiderna | p-platsbrist
arbetstillfällen

Annat..... |
| 6. Kommunen studerar framtiden ur fyra perspetiv. Vilket tycker Du är viktigast att värna om och utveckla? | boendet
natur | rekreation
kommunikation | |
| 7. Tycker Du att man skall stoppa all ytterligare exploatering i skärgården tills den nya översiktsplanen är antagen? | ja | Ingen åsikt | nej |
| 8. Vem anser du skall lösa framtida skärgårdstrafik (förhoppningsvis i samverkan med medborgarna.) | regionen
SDN-Styrsö | Gbg-stad
SDN-Älvsborg | |
| 9. Deltar du i EU-projektet ”Storstadsnära skärgård”? | | ja | nej |
| 10. Om nej, skulle du vilja vara med om du blev tillfrågad? | ja | ingen åsikt | nej |
| 11. Anser Du att EU-projektet även skulle behandla skärgårdstrafiken? | ja | Ingen åsikt | nej |
| 12. Anser Du att ”Föreningar i Älvsborgs” bilder kan bidra till att nya infallsvinklar på framtiden kan beaktas? | ja | Ingen åsikt | nej |
| 13. Vilket framtid tycker du att man skall utreda. Markera | som idag
fler alt. Fastlandshållplatser
även bilfärjor
broar till de större öarna | men även båtar till centrum
landförbindelse till Styrsö | |
| 14. Om framtiden skulle innebära fast förbindelse med land tror du att man ändå skulle kunna ha bilfritt bland husen? | ja | ingen åsikt | nej |
| 15. Har du några andra idéer om hur framtidens kommunikation med land skulle kunna lösas? | | | |

.....
.....

Välkommen till en förutsättningslös diskussionskväll om

**Skärgårdstrafiken i Södra Göteborg
avseende persontransporter.**

- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1. Vilken koppling har du till Skärgården? | Boende
23st | Sommargäst
ca5 – 20år
6st | Företagare
1st |
| 2. Hur länge har Du varit enligt ovan? | upp till 5år
6st | 4st | mer än 20år
14st |
| 3. Anser Du att S skärgården har något mer än en vanlig stadsdel? | nej 2st | -- 5st | ja positivt 15st negativt 2st |
| 4. Vilket tycker du är det största problemet här ute idag?
arbetstillfällen 8st | biltrafiken i land 2st --1st p-platsbrist 21st
båttrafiken passa tiderna 3st | | |
| | Annat..... | | |
| 5. Vilket tror du kommer att bli störst problem i framtiden här ute? | biltrafiken i land 3st --1st p-platsbrist 20st
Båttrafiken passa tiderna 1st arbetstillfällen 5st | | |
| | Annat..... | | |
| 6. Kommunen studerar framtiden ur fyra perspetiv. Vilket tycker Du är viktigast att värna om och utveckla? | boendet 19st | rekreation 1st | kommunikation 13st |
| | natur 5st | | |
| 7. Tycker Du att man skall stoppa all ytterligare exploatering i skärgården tills den nya översiktsplanen är antagen? | ja 4st | Ingen åsikt 2st | nej 15st --2st |
| 8. Vem anser du skall lösa framtida skärgårdstrafik (förhoppningsvis i samverkan med medborgarna.) | regionen 9st | -- 1st | Gbg-stad 6st
SDN-Älvsborg 15st |
| 9. Deltar du i EU-projektet "Storstadsnära skärgård"? | -- 2st | ja | nej 22st |
| 10. Om nej, skulle du vilja vara med om du blev tillfrågad? | ja 8st | ingen åsikt 4st | nej 9st --3st |
| 11. Anser Du att EU-projektet även skulle behandla skärgårdstrafiken? | ja 9st | Ingen åsikt 5st | nej 5st --5st |
| 12. Anser Du att "Föreningar i Älvsborgs" bilder kan bidra till att nya infallsvinklar på framtiden kan beaktas? | ja 8st | Ingen åsikt 6st | nej 2st --8st |
| 13. Vilket framtid tycker du att man skall utreda. Markera | som idag 9st | men även båtar till centrum 9st | fler alt. Fastlandshållplatser 5st
även bilfärjor 5st landförbindelse till Styrso 4st
broar till de större öarna 3st --1st |
| 14. Om framtiden skulle innebära fast förbindelse med land tror du att man ändå skulle kunna ha bilfritt bland husen? | ja 13st | ingen åsikt | nej 9st --2st |
| 15. Har du några andra idéer om hur framtidens kommunikation med land skulle kunna lösas? | Se nedan..... | | |

Fråga 15:

upp till 5 år:

1. Det finns en rätt att alla skall kunna nås med allmän väg. Ö-borna är fullt berättigade att ha fast landförbindelse. Om de avstår använd pengarna till en bra terminal med p-platser och fraktmöjligheter.
2. Bygg parkeringshus på Saltholmen och spräng ner i berget för p-platser.
3. Någon form av luftgående typ Altweg men då med fri seglingshöjd. P-hus i rondeller.

ca 5-10 år:

1. Parkeringshus eller underjordiskt garage (många) på Saltholmen, kan göras väldigt snygga så att de smälter in i omgivningen. Lagg godsterminalen i Fiskebäck så att vi får mera stadsbidrag till godstransporterna.
2. Bro mellan Asperö och Brännö, separata färjor på kvällar som på dagarna.

mer än 20 år

1. Förbättra tillfarterna landvägen till Saltholmen.
2. P-hus Saltholmen. Godset från Fiskebäck. Samhällsnyttan ska sättas före fritidsaktiviteterna.
3. Tunnel.
4. Bil- eller vanlig färja från Fiskebäck till Styrö Bratten. Därifrån mindre bussar till Donsö. Vidare till Vrångö dit det byggs en bro. Färja från Saltholmen till Asperö. Buss vidare till Brännö dit det byggs en bro. Mindre skärgårdsbåtar mellan öarna så som till Köpstadsö + övriga öar.
5. Inga besöksparkeringar på Saltholmen. Endast för boende i skärgården för att minska trafiken.
6. Bro, tunnel men ett bildäck över parkeringen på Saltholmen eller Fiskebäck. Huvudsaken är att frågan om p-platser löses.
7. Bilfärja.
8. Genom bilfärja eller ett stort parkeringsdäck på Saltholmen. Inte förlänga restiden med båt för oss här ute genom att lägga terminalen någon annanstans än Saltholmen.
9. Bilfärjor är den slutliga lösningen.

Sammanfattning

24 personer besvarade enkäten. Av dessa har 14st bott här mer än 20 år. De flesta ansåg att skärgården har något mer än en vanlig stadsdel. Av dessa såg ett par det som negativa företeelser. Det avgjort största problemet är p- platsbristen. Av de fyra perspektiven kommunen studerat ansåg en majoritet boendet vara det viktigaste att värna om , med kommunikationerna på andra plats. (Man får förmoda att de avser ö-bornas boende.) En stor majoritet vill inte att ytterligare exploatering skall stoppas innan den detaljerade översiktsplanen är antagen. De flesta tycker att det ligger på SDN Styrö att lösa den framtida skärgårdstrafiken. Ingen deltog i EU-projektet Storstadsnära skärgård. Lika många var för som mot att delta. Knappt 40% av dem ansåg att EU-projektet skulle behandla skärgårdstrafiken. Ungefär lika stor andel trodde att FIÄ: s bilder kan vara till nytta. De flesta ville ha det som idag men att det även går båtar till centrum. En majoritet ville ha någon förändring. Ca hälften trodde att man trots fast landförbindelse skulle kunna ha bilfritt bland husen.

1999 11 11 Besvarades av 24st Resultat: Boende, upp till 5år

Varav 6st boende upp till 5år

Välkommen till en förutsättningslös diskussionskväll om

Skärgårdstrafiken i Södra Göteborg avseende persontransporter.

- | | | | |
|---|--|--|----------------------|
| 1. Vilken koppling har du till Skärgården? | Boende
6st | Sommargäst | Företagare |
| 2. Hur länge har Du varit enligt ovan? | upp till 5år
6st | ca5 – 20år | mer än 20år |
| 3. Anser Du att S skärgården har något mer än en vanlig stadsdel? | nej 0st
ja 5st | --1st
närhet till natur, frisk luft | |
| 4. Vilket tycker du är det största problemet här ute idag? | biltrafiken i land -- 1st
båttrafiken passa tiderna | p-platsbrist 5st
arbetstillfällen 2st | |
| | Annat..... | | |
| 5. Vilket tror du kommer att bli störst problem i framtiden här ute? | biltrafiken i land 1st --1st
båttrafiken passa tiderna | p-platsbrist 4st
arbetstillfällen 1st | |
| | Annat..... | | |
| 6. Kommunen studerar framtiden ur fyra perspetiv. Vilket tycker Du är viktigast att värna om och utveckla? | boendet 6st
natur 3st | rekreation 1st
kommunikation 1st | |
| 7. Tycker Du att man skall stoppa all ytterligare exploatering i skärgården tills den nya översiktsplanen är antagen? | ja 1st | ingen åsikt | nej 4st --1st |
| 8. Vem anser du skall lösa framtida skärgårdstrafik (förhoppningsvis i samverkan med medborgarna.) | regionen 3st
SDN-Styrsö 5st | Gbg-stad 1st
SDN-Älvsborg | |
| 9. Deltar du i EU-projektet "Storstadsnära skärgård"? | | ja | nej 6st |
| 10. Om nej, skulle du vilja vara med om du blev tillfrågad? | ja 2st | ingen åsikt 2st | nej 2st |
| 11. Anser Du att EU-projektet även skulle behandla skärgårdstrafiken? | ja 2st | Ingen åsikt 1st | nej 3st |
| 12. Anser Du att "Föreningar i Älvsborgs" bilder kan bidra till att nya infallsvinklar på framtiden kan beaktas? | ja 1st | Ingen åsikt 2st | nej 1st --2st |
| 13. Vilket framtid tycker du att man skall utreda. Markera gärna fler alternativ | som idag 4st
fler alt. fastlandshållplatser
även bilfärjor | men även båtar till centrum 3st
landförbindelse till Styrsö
broar till de större öarna | |
| 14. Om framtiden skulle innebära fast förbindelse med land tror du att man ändå skulle kunna ha bilfritt bland husen? | ja 4st | ingen åsikt | nej 2st |
| 15. Har du några andra idéer om hur framtidens kommunikation med land skulle kunna lösas? | 3st synpunkter framfördes. Se särskild sammanställning..... | | |
| | | | |

Välkommen till en förutsättningslös diskussionskväll om

Skärgårdstrafiken i Södra Göteborg avseende persontransporter.

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. Vilken koppling har du till Skärgården? | Boende
4st | Sommargäst | Företagare |
| 2. Hur länge har Du varit enligt ovan? | upp till 5år | ca5 – 20år
4st | mer än 20år |
| 3. Anser Du att S skärgården har något mer än en vanlig stadsdel? | nej
ja 4st | natur, rekreation hav o bad..... | |
| 4. Vilket tycker du är det största problemet här ute idag? | biltrafiken i land
båttrafiken passa tiderna | | p-platsbrist 3st
arbetstillfällen 2st |
| | Annat..... | | |
| 5. Vilket tror du kommer att bli störst problem i framtiden här ute? | biltrafiken i land
båttrafiken passa tiderna | | p-platsbrist 3st
arbetstillfällen 1st |
| | Annat. .badgästerna, varutransporterna..... | | |
| 6. Kommunen studerar framtiden ur fyra perspetiv. Vilket tycker Du är viktigast att värna om och utveckla? | boendet 3st
natur 2st | rekreation
kommunikation 2st | |
| 7. Tycker Du att man skall stoppa all ytterligare exploatering i skärgården tills den nya översiktsplanen är antagen? | ja | Ingen åsikt | nej 3st --1st |
| 8. Vem anser du skall lösa framtida skärgårdstrafik (förhoppningsvis i samverkan med medborgarna.) | regionen 2st
SDN-Styrsö 1st | Gbg-stad 1st
SDN-Älvsborg --- | 1st |
| 9. Deltar du i EU-projektet ”Storstadsnära skärgård”? | --- | ja | nej 3st |
| 10. Om nej, skulle du vilja vara med om du blev tillfrågad? | ja 2st | ingen åsikt | nej --2st |
| 11. Anser Du att EU-projektet även skulle behandla skärgårdstrafiken? | ja 1st | ingen åsikt 1st | nej 1st --1st |
| 12. Anser Du att ”Föreningar i Älvsborgs” bilder kan bidra till att nya infallsvinklar på framtiden kan beaktas? | ja 1st | ingen åsikt 1st | nej --2st |
| 13. Vilket framtid tycker du att man skall utreda. Markera gärna fler alternativ | som idag 1st
fler alt. Fastlandshållplatser
även bilfärjor | men även båtar till centrum 3st
landförbindelse till Styrsö
broar till de större öarna --1st | |
| 14. Om framtiden skulle innebära fast förbindelse med land tror du att man ändå skulle kunna ha bilfritt bland husen? | ja 2st | ingen åsikt | nej 2st |
| 15. Har du några andra idéer om hur framtidens kommunikation med land skulle kunna lösas? | 2st synpunkter framfördes. Se särskild sammanställning..... | | |

.....
.....

DONSÖ 1999 11 11 Besvarades av 24st Resultat: Boende, mer än 20 år

Varav 14st boende mer än 20 år

Välkommen till en förutsättningslös diskussionskväll om

Skärgårdstrafiken i Södra Göteborg avseende persontransporter.

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Vilken koppling har du till Skärgården? | Boende
12st | Sommargäst
--1st | Företagare
2st |
| 2. Hur länge har Du varit enligt ovan? | upp till 5år | ca5 – 20år | mer än 20år
14st |
| 3. Anser Du att S skärgården har något mer än en vanlig stadsdel? | nej 2st
ja +6st – 2st | -- 4st | |
| 4. Vilket tycker du är det största problemet här ute idag? | biltrafiken i land 2st
båttrafiken passa tiderna 3st | | p-platsbrist 13st
arbetstillfällen 4st |
| | Annat..... | | |
| 5. Vilket tror du kommer att bli störst problem i framtiden här ute? | biltrafiken i land 2st
båttrafiken | passa tiderna 1st | p-platsbrist 13st
arbetstillfällen 3st |
| | Annat..... | | |
| 6. Kommunen studerar framtiden ur fyra perspetiv. Vilket tycker Du är viktigast att värna om och utveckla? | boendet 10st
natur | rekreation
kommunikation 10st | |
| 7. Tycker Du att man skall stoppa all ytterligare exploatering i skärgården tills den nya översiktsplanen är antagen? | ja 3st | Ingen åsikt 2st | nej 8st |
| 8. Vem anser du skall lösa framtida skärgårdstrafik (förhoppningsvis i samverkan med medborgarna.) | regionen 4st
SDN-Styrsö 9st | Gbg-stad 4st
SDN-Älvsborg | |
| 9. Deltar du i EU-projektet ”Storstadsnära skärgård”? | | ja | nej 13st –1st |
| 10. Om nej, skulle du vilja vara med om du blev tillfrågad? | ja 4st | ingen åsikt 2st | nej 7st –1st |
| 11. Anser Du att EU-projektet även skulle behandla skärgårdstrafiken? | ja 8st | Ingen åsikt 2st | nej 2st --2st |
| 12. Anser Du att ”Föreningar i Älvsborgs” bilder kan bidra till att nya infallsvinklar på framtiden kan beaktas? | ja 6st | Ingen åsikt 3st | nej 1st --4st |
| 13. Vilket framtid tycker du att man skall utreda. Markera gärna fler alternativ | som idag 4st
fler alt. Fastlandshållplatser 5st
även bilfärjor 5st | men även båtar till centrum 3st
landförbindelse till Styrsö 4st
broar till de större öarna 3st | |
| 14. Om framtiden skulle innebära fast förbindelse med land tror du att man ändå skulle kunna ha bilfritt bland husen? | ja 7st | ingen åsikt | nej 5st --2st |
| 15. Har du några andra idéer om hur framtidens kommunikation med land skulle kunna lösas? | 9st synpunkter framfördes. Se särskild sammanställning..... | | |
| | | | |
| | | | |

Detaljerad översiktsplanering för Saltholmen- Långedrag

Forcering av sammanställningen av de boendes synpunkter är nödvändig för att hinna med resterande arbete.

Redan vid mötet den 7 februari bör vi bestämma hur vi går vidare.

Detta utesluter inte att vi parallellt kan beakta enskilda boendes egna sammanställningar fram till den slutliga skrivelsen.

FÖRSLAG TILL SAMSKRIVNING

STEG 2

Vi arbetar för att snarast göra en utställning på SDN Älvsborg. (Idé Kjell Mott)

Information ges till såväl intresserade politiker, Älvsborgsbor och övriga intresserade.

Dvs **Interaktiv demokrati**. Den demokrati världssamfundet vill se i framtiden.

Södra skärgården, SDN Styrso, företagareföreningen på Donsö m fl medverkar i utställningen. Resultatet från enkäterna kan bli redovisat. Även ÄEF:s förslag till plan för Stora Billingen kan tas med såvida den inte blir alltför urvattnad eller inte kommer att bidra till kommunens och stadsdelens utveckling. Högab kan delta med ritningar på den nya restaurangen.

Greppet att ta initiativet för en sådan utställning kommer att styrka medborgarkraften oerhört.

Det är vi som samråder med myndigheterna. Den samrådshandling kommunen skulle gått ut med och som skärgårdsborna väntar på, går medborgarkraften och skärgården nu ut med.

Ett lämpligt tillfälle, att för distrikt väster chefen L Mellgren presentera vad vi gör och planerar att göra. Efter denna utställning är det lämpligt att diskutera fortsättningen genom en trafikhelg på en båt utmed kusten. Vi har hunnit lära känna skärgårdspolitikerna och kan gå vidare för att finna lösningar för genomförandet.

Med utgångspunkt från kompletterad sammanställning från arbetsgrupperna dvs Älvsborg, Fiskebäck och Skärgården samt material från tidigare utredningar vet vi i stort hur medborgarna vill att området skall utvecklas.

För att samskriva oss till ett eller ett par förslag erfordras helhetssyn. Detta innebär att en liten grupp, intresserade av helheten, i lugn och ro gemensamt resonerar sig fram till dessa. Arbetet underlättas om det vid detta tillfälle finns framme utkast till förslag som kan vägas mot varandra samt att vissa fördjupade studier, som kan ha betydelse för markanvändningen finns framme. Av min bild nedan framgår det att fördjupade utredningar erfordras. Vid nästa möte bör vi utforska vilka av dessa vi har möjlighet att utföra och vilka vi måste förbise och hoppas på att kommunen utför.

Bilder att ligga till grund för vårt förslag till kommunen.

Bild A

1. Bad

Utmed kusten kan badplatser på flera ställen iordningställas. Förutom de på Saltholmen och Aspholmen är den i Ängholmsviken viktig att värna. Även i anslutning till Gamla hamnen och Långedragssudden kan badplatser bli aktuella. En ö som ingen nämnt men som nu är tillgänglig är Galejholmen. Dess möjligheter bör utredas.

2. Bebyggelse

Restauranganläggningen, följer detaljplanen (enligt Higab). Dess utformning och påverkan på angränsande område utreds och bevakas innan vår inlämning. Varvsområdet på Ängholmen kan eventuellt bebyggas om det företrädesvis nås från vattnet. På Saltholmen kan det i samband med parkplaneringen visa sig befogat med vissa tillkommande byggnader. Tomtdelningar kan i vissa fall vara befogade liksom bebyggelse på obebyggda tomter. Higabs obebyggda tomter bör utredas. Viss service kan bli förlagd till inre Hinsholmskilen samt till parken vid spårvagnsslingan. Exempelvis anläggning för båtuthyrning. För övrigt anses planområdet fullbyggt.

3. Exploatering

Se bebyggelse ovan.

4. Gång- och cykelleder

Över bergen på Vässingsö samt Ängholmen anordnas gångstigar. Av naturmaterial iordningställs i första hand befintliga stråk, så att de utan större besvär kan nyttjas för promenader. Ev sittplatser måste vara oömma och utgöra en del av naturen. (Stenar , trädstammar, stubbar.) Utmed vattnet från GKSS till Pejlingsgatan förbättras dagens bryggförbindelse. Tomten i Sextantgatans fond utformas som utsiktsplats för allmänheten. Den nås från vattnet via ravinen, från berget via bl a allmanningen. Saltholmens gångvägar planeras i samband med kallbadhusprojektet.

Huvudstråket från Centrum via Långedrag till Fiskebäck osv utformas så att cykelvägen utmed Saltholmsgatan efter Långedragss hållplats, inte uppfattas som huvudled utan som en återvändsväg. Dessutom ges möjligheter för cykelåkning utmed den alternativa utryckningsleden till Saltholmen (se under 8. Räddningstjänsten) och ev också från Långedrag via en förlängning av Sextantgatans nya tvärgata fram till Sextantgatan.

Cykelbanorna från centrum, den ena via KA4 och Käringberget, den andra via Solhöjdsgatan möts söder om spårvägens banvall i inre Hinsholmskilen för att fortsätta till Långedragss hållplats.

Anm. Föreslagen bom vid Austvägen motsäger önskemålet om gång- och cykelled via Austvägen. Grupp Gamla Hamnen bör utreda.

5. Hinsholmskilen

Inre Hinsholmskilen se under park- och rekreationsområden.

Kilen används företrädesvis för båtuppläggning. Tills vidare föreslår vi ingen reducering av antalet båtplatser. Den asfalterade båtuppläggningsytan redovisas i vår plan som reservmark för bilparkering under sommarhalvåret.

Användning och utformning av den inre delen av kilen m a p fågelliv mm utreds. Rodd- och kanotföreningarnas verksamhet förr, nu och framledes utreds. Möjligheter att för allmänheten via ”skaft” nå ut till kilens västra strand utreds.

6. Parkering

Samtliga parkeringsområden inom planområdet delas upp i mindre åtskilda enheter. Med hänsyn till målet att uppnå god bebyggd miljö måste parkeringsytorna på sikt bli mindre. Dessa bör därför indelas i klasser beroende på deras varaktighet. Det är rimligt att utgå ifrån att dagens antal fryses för att allteftersom kollektivtrafiken i dess olika former förbättras, minskar i antal. Klass 1. P-platser för oöverskådlig tid. Klass 2. P-platser som inom 20 år, dvs en generation, avses avvecklas.

Klass 3. P-platser som snarast bör avvecklas. P-platserna på Saltholmen bör kvoterats. Antalet p-platser för de i skärgården boende bör så länge skärgårds- trafikerna utreds frysas. Det är viktigt att ett begränsat antal platser, med marknadsanpassad avgift finns för besökare till Saltholmen.

Parkeringsplatser för den nya restaurangen får inte inkräkta på parkmarken. För att förhindra att en stor del av inre Hinsholmskilen läggs ut som en gigantisk asfaltyta måste det i planen redovisas reservyta för parkering.

7. Park- och rekreationsområden.

Parker

Saltholmen: Småbåtshamnarna runt Saltholmen blir tills vidare kvar i nuvarande omfattning. Varmbadhuset återställs till badhus på lång sikt. Ombyggnaden är utförd så att detta skall vara möjligt. (Den nye ägaren har köpt fastigheten för åtskilliga miljoner och rustar nu upp den ytterligare.) Kallbadhusen och Saltholmsparken utvecklas i stort enligt Kjell Motts koncept. (Ingen annan har avgivit något förslag till användning av Saltholmen förutom Styröbolaget.) Älvsborgs Egnahemsförening borde ha någon, åtminstone kompletterande, idé.)

Såväl skärgårdshållplatsen som bilparkeringen inordnas i parken och underordnar sig denna.

Vässingsö: Sedan bostadsområdets tillkomst har parken varit för de boende. Så bör förbli även fortsättningsvis.

Ängholmen: Parken bör liksom den på Vässingsö vara för de boende.

Långedrag: Grönområdena kring den nya restaurangen övergår till att bli stadspark. Detsamma gäller för området kring spårvagnsslingan vid Långedrag.

Inre Hinsholmskilen: Området betraktas som reservområde för allmänna funktioner. Det iordningställs t v som stadspark. Parkens karaktär skall vara sådan att de värden som gick förlorade vid igenfyllningen återskapas. Bl a inga

höga buskage utmed spårvägen som skymmer vattenspegeln. Idrottsplaner av olika slag är tänkbara med begränsad parkering vid Långedragshållplatsen. I öster är begränsat äldreboende tänkbar. Reservplats för bostadskomplement redovisas i vår skrivelse till kommunen..

Rekreatiomsområden

Bergen på Vässingsö, Ängholmen, Aspholmen och Galejholmen samt de kommunala strandtomterna behålls så långt möjligt orörda. Där möjlighet finns bör stigar ordnas för utblickar mot havet. Sammanhängande strandpromenad ordnas från Gamla Hamnen via Långedragssudden fram till Pejlingsgatan.

8. Räddningstjänsten

Reservväg för utryckningsfordon anordnas från Långedragshållplats antingen genom körbar gång- och cykelväg utmed Hinsholmskilen fram till Sextantgatan eller från den nya gatan ansluten till Sextantgatan, som i så fall förlängs till bensinstationen. Från Sextantgatan går den sedan via Rodergatan och Ängholmsgatan till Regattagatan, som förlängs till Saltholmen över berget.

9. Skärgårdstrafiken

Såväl gods- som personterminalerna förläggs till annan plats. På Saltholmen anordnas en hållplats för båtar såväl till skärgården som till city. Saltholmshållplatsen specialiseras för kollektivåkande i dess olika former. (Ej bilberoende resenärer).

Färjetrafiken angör även Långedragssudden. (Ev. enbart Älvsnabben).

Anm. Skärgårdstrafiken ingår inte i SBK:s planuppdrag.

Medborgarkraften, Föreningar i Älvsborg har tagit med den.

Min tro är att SBK förväntar sig att vi löser skärgårdstrafiken. Om inte har vi misslyckats. Generellt anses på öarna att det är SDN Styrso som skall lösa trafikproblemen. De enskilda boende vill inte engagera sig. Som läget är nu kommer politikerna på Styrso att anordna ett möte öppet för alla Styrsobor.

Avsikten är att vi, SDN Styrso och Medborgarkraften, Föreningar i Älvsborg går in med en gemensam samförståndsskrivelse.

Hur denna skall utformas utan att i dagsläget besluta för mycket är den primära frågan. Otvivelaktigt måste Detaljplanen för Saltholmen- Långedrag följas av en färjetrafikutredning, som inte bara inbegriper skärgårdsborna och oss här ute.

Vad denna skall innefatta borde vara det tema som borde behandlas under den föreslagna trafikhelgen.

10. Trafik och parkering

Saltholmen.

Kollektivtrafiken effektiviseras och bilpool(er) inkluderas. Hållplatsen på Saltholmen planeras för kollektivåkande resenärer.

Parkeringsplatserna kvoterar till intressenterna efter angelägenhetsgrad.

Parkeringsplatserna för skärgårdsborna fördelas rationellt av dem själva.

En gemensam p-parkering anordnas för besökare till aktiviteter på Saltholmen.

Hög p-avgift för alla på Saltholmen. Genom en genomtänkt markbehandling, vegetationsval och fältindelning genomförs en till området väl anpassad och aktiviteterna underordnad p- uppställning. Sommartid anordnas p-platser på Hinsholmens båtuppläggningsplats.

Trafiken till Saltholmen

Tung trafik till Saltholmen minimeras.

Spårvagnarna: Nedsatt hastighet alt. endast motorvagn ut till Saltholmen.)

Betydligt tätare turer. På sikt inga stora snabbussar till Saltholmen. (Motiv: Saltholmen har inte utrymme för acceptabel busslinga. (Snabbussarnas målpunkter förutsätts på sikt få egna hållplatser till skärgården.) Saltholmsgatans disposition ändras så att trafikslagen inte kommer i konflikt med varandra.

En ev möjlighet:

Snitt genom gatan:

Öster					Väster
g+cykelbana	bilfil	ett spårvagnsspår	bilfil	gångbana	vägutfarter
I-----I	_____I	-----I	_____I	-----I

Trafiksäkrare fastighetsutfarter. Vägutfarterna i väster slipper korsa cykelstråket. Spårvagnsspåret får egen banvall, som även får användas för utryckningsfordon. Spårvagnen blir oberoende av bilköer. Den stannar endast för av och påstigning på Saltholmen och är tillbaka i Långedrag innan nästa anländer. (Terminal med personalutrymme i Långedrag.)

Bilfilerna görs så smala att hastigheten hålls nere. Omkörning tillåts inte annat än i nödfall på spårvagnsvallen eller gångbanan resp cykelbanan.

Anm. Ett spår kan vara svårt att få genomfört.

En annan möjlighet:

Snitt genom gatan:

Öster					Väster
gångbana	bil+spårv.	cykelbana	bil+spårv.	gångbana	vägutfarter
I-----I	_____I	-----I	_____I	-----I

Bilarnas som spårvagnarnas hastigheter hålls nere. Cyklisterna ser och syns.

Cyklisterna stör inte de gående.

En tredje möjlighet:

Vägsektionen behålls, eftersom vi förutsätter att trafiken till Saltholmen och till boende inom området genom diverse åtgärder i framtiden kommer att minska.

Trafiksträckan hastighetsbegränsas åtminstone i ett inledningsskede.

För samtliga tre alternativen förutsätts att bullerskärmar successivt kommer att ersättas av grönska och öppenhet. Det som gatan uppskattas för.

Saltholmsgatan utmed inre Hinsholmskilen korsar spårvägen två gånger.

Sträckan bör utredas av experter.

Alternativ väg för utryckningsfordon.

Se under rubrik 8. Räddningstjänsten.

Trafiken på smågatorna

Där så är möjligt ordnas all privat parkering på tomtmark. Begränsad besöksparkering på gatorna för boende accepteras. Lokalgatorna inom området skall bibehållas som sådana och inte göras om till matargator eller genomfartsgator. Detta innebär exempelvis att ytterligare bebyggelse på Ängholmen, som medför kontinuerlig tyngre eller tätare trafik på Ängholmsgatan är inte acceptabelt. Dvs att denna blir genomfartsgata och måste göras trafiksäker kommer mycket av dess charm att försvinna. Sådan trafik måste hänvisas via Saltholmen och Saltholmsgatan och genomföras först den dag trafiken där reducerats så att acceptabla miljövärden erhålls.

Tunga transporter till Ängholmen skall tills vidare ske med färja. Ev. ny bro något bredare och i samma utförande som nu för att kunna ta sporadiska tyngre

transporter, utan att Ängholmsgatan störs eller idyllen spolieras, bör vår plan inte förhindras. Reservområde för ev framtida bro från Ängholmen till Saltholmen bör diskuteras! Samma som för Ängholmsgatan gäller för Pejlingsgatan vad gäller trafik till och från varvsområdet.

Kring Gamla hamnen där bilarna inte får plats på tomtmark och gatorna inte bör belastas med bilar bör p-platser kunna förhyras i anslutning till området.

Anm. Vi måste finna en plats för sådan.

11. Övrigt

Företagsperspektiv: För att Saltholmen – Långedrag inte skall bli en avsonnande sovstadsidyll är det viktigt att ta hänsyn till de verksamheter som finns inom området. Ambitionerna var i början av planarbetet stora för att få med dessa i planeringen. Någon måste ta tag i denna biten. (Jfr S Skärgården som nu senast engagerar sig i datautbildning av ungdomar som senare skall ges möjligheter att utbilda skärgårdsborna. Vi har dataföretag inom området. Vilka ambitioner har dessa?)

Butiker: I området kring Långedragrestauranten och gamla hamnen finns ambitioner att få fler butiker. Vilka kategorier är området betjänt av? Skall marknaden få styra? Bör en viss markyta kring Långedragshållplatsen betecknas för kommersiell verksamhet?

Hur skall vi agera när det gäller försäljningen av Hjalmar Johanssons varv?

Långedragrestauranten: Dess konsekvenser bör utredas.

Båtlivet: Enligt Nya Varvet-utredningen bl a anses inte båtlivet så betydelsefullt för området. Parkerade båtar i vattnet eller på land är inte det man uppskattar.

Den önskan som finns hos en del att båtlivet skall utvecklas avser förmodligen verksamheten inom Sjösportskolan, GKSS, LSS, rodd- och kanotföreningarna.

Bostadskomplement: Markyta såväl i anslutning av Långedragshållplats, på Saltholmen samt inom reservområdet i inre Hinsholmskilen bör mark avsättas för detta. Även i fastigheter utmed Saltholmsgatan finns möjligheter att föreslå viss service. Det nu vildvuxna parkområdet mellan vändslungan och Sextantgatan bör studeras. Är det möjligt att förlägga viss service hit?

Miljö- och andra konsekvensbeskrivningar:

Vilka beskrivningar måste vi ange i vår skrivelse som nödvändiga att genomföra av kommunen. Vilka bör vi utföra själva?

Genomförandebeskrivningar: Kommunen kommer knappast att sätta en krona på åtgärder som enbart gagnar de boende. Sådana åtgärder måste bekostas av oss själva eller genom att ge vika för vissa exploatörers välvilja. Det bör utredas vad respektive exploatör har att erbjuda.

Samskrivning med s skärgården: En person bör sättas på att utföra en mall till en juridiskt riktigt formulerad handling.

Sammanfattningsvis

Ju mer man fördjupar sig i ämnet desto fler frågeställningar blir det.

Det är orimligt att begära att medborgarkraften skall utföra hela det arbete som egentligen åligger kommunen. Vi måste i vår redogörelse, där vi inte haft resurser att utreda, antyda att ”utredning erfordras”.

MEDBORGARKRAFTEN, FÖRENINGAR I ÄLVSBERG
Detaljerad översiktsplanering för Saltholmen- Långedrag

**FÖRSLAG TILL
STRUKTURERING** / Arne Person och Bo Molander

PROGRAM 1.

PLANFRÅGOR, HELHET OCH DOKUMENTATION

- A. ARBETSGRUPP: Tillsätts.
- B. PLANFRÅGAN FÖR DET. ÖP SALTH-LÅNGEDRAG
Lennart Mellgren, distriktschef Väster rådfrågas omgående.
- C. PLANFRÅGAN FÖR SKÄRGÅRDSTRAFIKEN
Inger Blixt, ordf SDN Styrso o Olof Jakobsson rådfrågas omgående
- D. ARBETETSUPPLÄGGNING: Begränsning, resurser och
tillvägagångssätt.
- E. SAMSKRIVNINGEN: förslag till disposition.

PROGRAM 2.

DETALJERAD ÖP FÖR SALTHOLMEN-LÅNGEDRAG

- A. FORSERING: Sammanställningen av
intressentsynpunkterna.
- B. ARBETSGRUPPER: Av resursskäl inkluderas S Skärgården
och Fiskebäck i arbetsgrupp Älvsborg.
- C. ÄMNESGRUPPER: Indelning enligt bilaga.
Tidplan.
- D. UPPDELNING: Översiktligt och i detalj. Medborgarkraften-ÄEF

PROGRAM 3.

SKÄRGÅRDSTRAFIKEN

- A. Se program 2B
- B. PROJEKT: Erfordras projekt eller går det att lösa på annat sätt?

Förtydliganden:

Helheten är viktig: Att skapa en helhet av alla frågor som projektet väckt kommer att ta tid beroende på motsatta krav och intressen. Att vår förening skall utveckla genomarbetade förslag till lösningar finns inte resurser till. Vi når kanske bäst resultat genom att påvisa problem, kräva åtgärder samt yttra oss över förslag.

Programmet 2 innehåller en hel del frågor som vi inte behöver ta upp i det här sammanhanget utan förslagsvis kan organisera genom Älvsborgs Egnahemsförening.

Kostnadsaspekter är betydelsefulla: Ex; utöver åtgärder som betalas av bygg och anläggningsprojekt brukar kostnader för förbättring av gator, gångvägar o dyligt delas upp mellan kvarterets fastigheter. Ett faktum som är återhållande på kostnadsdrivande förslag.

PROGRAM 1: De nya förutsättningarna klarläggs. Hur ser direktiven ut? Handläggares och politikerns synpunkter samt tidplan. För att kunna leverera ett relevant dokument till byggnadsnämnden bör vi ha föredömliga förslag. Arbetsuppläggningsen är viktig för att kunna nå fram till målet. Se ”Från planeringsunderlag till målet.” Vilka som vill medverka vid samskrivningen bör utredas nu.

PROGRAM 2: Struktur:

- Allmänna krav i enlighet med Boverkets God bebyggd miljö. Lösning som långsiktigt klarar den pågående förtätningen av boende och ökade verksamheter i stadsdelen Styrso.
- Befintliga studierna, som beskriver trafik och parkering med Saltholmen som enda terminal för persontrafik fräschas upp.
- Beskrivning av näringslivsfrågor som påverkar planfrågan.
- Förutsättningarna för försäljningen av Styrsobolaget och upphandling av trafik som kommer att ske och möjligheter att påverka undersöks.
- Gemensam arbetsgrupp för södra skärgården skrinläggs. Tid och intresse saknas. Bef material utnyttjas. (Om färjetrafikprojekt uteblir kan vi bli tvungna att redovisa mer.)
- För vår redovisning och för våra motiv för markanvändningen skall så långt möjligt befintliga bilder, utredningar och enkäter ligga till grund.
- Alla namngivna i våra grupper informeras så fort förslag eller viktigt material föreligger för synpunkter och för godkännande av principiella ställningstaganden. För slutgiltigt beslut krävs styrgruppens godkännande.

PROGRAM 3

- Kontakterna med myndigheterna och planerat möte på Styrso kommer att klarlägga huruvida det kan bli aktuellt med något Göteborgsprojekt för skärgårdstrafiken. Detta kommer sannolikt inte att kunna påbörjas innan vår inlämning.
- Om projekt planeras: Vi begär att få delta. Program utarbetas i samverkan med övriga parter.

METODISK OCH LOGISK BEARBETNING AV DATABASEN

Inledning

Med utgångspunkt från kompletterad sammanställning från arbetsgrupperna dvs Älvsborg, Fiskebäck och Skärgården samt material från tidigare utredningar vet vi i stort hur medborgarna vill att området skall utvecklas.

För att samskriva oss till ett eller ett par förslag erfordras helhetssyn. Detta innebär att en liten grupp, intresserade av helheten, i lugn och ro gemensamt resonerar sig fram till dessa. Arbetet underlättas om det vid detta tillfälle finns framme utkast till förslag som kan vägas mot varandra samt att vissa fördjupade studier, som kan ha betydelse för markanvändningen finns framme. Skissen nedan är ett försök att strukturera bland synpunkterna samt göra vissa påpekanden.

SKISS: att ligga till grund för vårt förslag till kommunen.

1. Bad

Utmed kusten kan badplatser på flera ställen iordningställas. Förutom de på Saltholmen och Aspholmen är den i Ängholmsviken viktig att värna. Även i anslutning till Gamla hamnen och Långedragssudden kan badplatser bli aktuella. För att undvika konflikter är det viktigt att de anordnas så att hänsyn tas till närliggande bebyggelse. En ö som ingen nämnt men som nu är tillgänglig är Galejholmen. Dess möjligheter bör utredas. Det är viktigt att det redovisas tydligt vilka som huvudsakligen är ägnade för de boende, respektive allmänheten.

2. Bebyggelse

Restauranganläggningen, följer detaljplanen (enligt Higab). Dess utformning och påverkan på angränsande område utreds och bevakas innan vår inlämning. Det finns önskemål om att "Paviljongen" rivs.

Varvsområdet på Ängholmen kan ev bebyggas om det främst nås från vattnet. På Saltholmen kan det i samband med parkplaneringen visa sig befogat med vissa tillkommande byggnader.

Tomtdelningar kan i vissa fall vara befogade liksom bebyggelse på obebyggda tomter. Higabs obebyggda tomter bör utredas. Viss service kan bli förlagd till inre Hinsholmskilen samt till parken vid spårvagnsslingan. Ex båtuthyrning. För övrigt anses området fullbyggt. Anm. Vi bör redovisa vad vi grundar detta på.

3. Exploatering

Se bebyggelse ovan.

4. Gång- och cykelleder

Över bergen på Vässingsö samt Ängholmen anordnas gångstigar.

Av naturmaterial iordningställs i första hand befintliga stråk, så att de utan större besvär kan nyttjas för gående. (Ej mopeder) Ev sittplatser måste vara oömma och utgöra en del av naturen. (Stenar , trädstammar, stubbar.)

Utmed vattnet från GKSS till Pejlingsgatan förbättras dagens bryggförbindelse. Tomten i Sextantgatans fond utformas som utsiktsplats för allmänheten. Den nås från vattnet via ravinen, från berget via bl a allmanningen.

Gångvägarnas standard och sträckning skall präglas av de boende Saltholmens gångvägar planeras i samband med kallbadhusprojektet.

Huvudstråket från Centrum via Långedrag till Fiskebäck osv utformas så att cykelvägen utmed Saltholmsgatan efter Långedrag's hållplats, inte uppfattas som huvudled utan som en återvändsväg. Dessutom kan cykelåkning ske på lokalgatorna som nu.

Cykelbanorna från centrum, den ena via KA4 och Käringberget, den andra via Solhöjdsgatan möts söder om spårvägens banvall i inre Hinsholmskilen för att fortsätta till Långedrag's hållplats.

Vi skall med kraft påpeka värdet av det stora huvudstråket utmed en stor del av Göteborgs kuststräcka genom vilken vi erhåller mängder med rast- och utkiksplatser. Dvs dessa platser fördelas över en stor yta och förhindrar den kraftiga koncentration till Saltholmen- Långedrag, som många oror sig för.

5. Hinsholmskilen

Kilen används företrädesvis för båtuppläggning. Tills vidare föreslår vi ingen reducering av antalet båtplatser. Den asfalterade båtuppläggningsytan redovisas i vår plan som reservmark för bilparkering under sommarhalvåret.

Användning och utformning av den inre delen av kilen m a p fågelliv mm utreds. Rodd- och kanotföreningarnas verksamhet förr, nu och framledes utreds. (Inre Hinsholmskilen se under park- och rekreationsområden.)

6. Parkering

Samtliga parkeringsområden inom planområdet delas upp i mindre åtskilda enheter. Med hänsyn till målet att uppnå god bebyggd miljö måste parkeringsytorna på sikt bli mindre. Dessa bör därför indelas i klasser beroende på deras varaktighet. Det är rimligt att utgå ifrån att dagens antal fryses för att allteftersom kollektivtrafiken i dess olika former förbättras, minskar i antal. Klass 1. P-platser för oöverskådlig tid. Klass 2. P-platser som inom 20 år, dvs en generation, avses avvecklas.

Klass 3. P-platser som snarast bör avvecklas. P-platserna på Saltholmen bör kvoterats. Antalet p-platser för de i skärgården boende bör så länge skärgårds- trafikerna utreds frysas. Fördelningen av dem sker från SDN Styrso. Det är viktigt att ett begränsat antal platser, med marknadsanpassad avgift finns för besökare till Saltholmen.

Parkeringsplatser för den nya restaurangen får inte inkräkta på parkmarken.

För att förhindra att en stor del av inre Hinsholmskilen läggs ut som en gigantisk asfaltyta måste det i planen redovisas var reservytor för parkering skall lokaliseras.

7. Park- och rekreationsområden.

Parker

Saltholmen: Småbåtshamnarna runt Saltholmen blir tills vidare kvar i nuvarande omfattning så länge skärgårdstrafiken inte är löst. Varmbadhuset utnyttjas för kontorsändamål men återställs till badhus på lång sikt.

Ombyggnaden är utförd så att detta skall vara möjligt.

Kallbadhusen och Saltholmsparken utvecklas i stort enligt Kjell Motts koncept.

Vissa reservytor kan bli aktuella pga ovissheten om hur skärgårdstrafiken kommer att utvecklas. Såväl skärgårdshållplatsen som bilparkeringen inordnas i parken och underordnar sig denna.

Vässingsö: Sedan bostadsområdets tillkomst har parken varit för de boende. Så bör förbli även fortsättningsvis.

Ängholmen: Parken bör liksom den på Vässingsö vara för de boende.

Långedrag: Grönområdena kring den nya restaurangen övergår till att bli stadspark. Detsamma gäller för området kring spårvagnsslingan vid Långedrag.

Inre Hinsholmskilen: Området betraktas som reservområde för allmänna funktioner. Det iordningställs t v som stadspark. Parkens karaktär skall vara sådan att de värden som gick förlorade vid igenfyllningen återskapas. Bl a inga höga risiga buskage utmed spårvägen som skymmer vattenspegeln. Mindre idrottsplaner av olika slag är tänkbara och begränsad parkering vid Långedragshållplatsen.

I öster är begränsat äldreboende tänkbar. Reservplats för bostadskomplement kan redovisas i vår skrivelse till kommunen..

Rekreatiomsområden

Bergen på Vässingsö, Ängholmen, samt de kommunala strandtomterna behålls så långt möjligt orörda. Där möjlighet finns kan stigar ordnas för utblickar mot havet. Sammanhängande strandpromenad ordnas från Gamla Hamnen via Långedragssudden fram till Pejlingsgatan. Det är viktigt att det klart framgår vilket som är allmänt och vilket som är privat.

Inga speciella åtgärder görs på Aspholmen och Galejholmen.

8. Räddningstjänsten

Reservväg för utryckningsfordon anordnas via intern gatorna med diskreta anslutningar över bergen till Saltholmen och Talattagatan alternativt via parkväg utmed Hinsholmskilen till Sextantgatan.

9. Skärgårdstrafiken

Godsterminalen förläggs till annan plats. På Saltholmen avsätts mark för personbefordran per båt såväl till S Skärgården som till andra platser aktuella i framtiden. Byggnader och anordningar knutna till anläggningen inordnas i den ekologiska parken. Miljövänlighet präglar såväl Saltholmen som Aspholmen. Saltholmen specialiseras för kollektivåkare som ställer stora krav på miljövänliga hjälpmedel och är oberoende av egen bil parkerad på Saltholmen. Vi förutsätter att Saltholmen- Långedrag planeringen följs av en färjetrafikutredning, som inte bara inbegriper skärgårdsborna.

10. Trafik och parkering

Saltholmen.

Kollektivtrafiken effektiviseras. Bilpool(er) inkluderas. Hållplatsen på Saltholmen planeras speciellt för kollektivåkare.

Parkeringsplatserna kvoterar till intressenterna. Skärgårdsbornas platser fördelas av dem själva så att de på bästa sätt kommer till användning.

En allmän parkering anordnas för besökare till aktiviteter på Saltholmen. Högp-avgift för alla på Saltholmen. God markbehandling och fältindelning väl anpassad till omgivningen förutsätts. Sommartid anordnas p-platser på Hinsholmens båtuppläggningsplats.

Trafiken till Saltholmen

Tung trafik till Saltholmen minimeras.

Spårvagnarna: Nedsatt hastighet alt. endast motorvagn ut till Saltholmen.)

Betydligt tätare turer. På sikt inga stora snabbussar till Saltholmen. (Motiv: Saltholmen har inte utrymme för acceptabel busslinga. (Snabbussarnas målpunkter förutsätts på sikt få egna hållplatser till skärgården.) Saltholmsgatans disposition ändras så att trafikslagen inte kommer i konflikt med varandra.

En ev möjlighet:

Snitt genom gatan:

Öster

Väster

g+cykelbana bilfil ett spårvagnsspår bilfil gångbana vägutfarter

I-----I_____I-----I_____I-----I.....

Trafiksäkrare fastighetsutfarter. Vägutfarterna i väster slipper korsa cykelstråket. Spårvagnsspåret får egen banvall, som även får användas för utryckningsfordon. Spårvagnen blir oberoende av bilköer. Den stannar endast för av och påstigning på Saltholmen och är tillbaka i Långedrag innan nästa anländer. (Terminal med personalutrymme i Långedrag.)

Bilfilerna görs så smala att hastigheten hålls nere. Omkörning tillåts inte annat än i nödfall på spårvagnsvallen eller gångbanan resp cykelbanan.

Anm. Ett spår kan vara svårt att få genomfört.

En annan möjlighet:

Snitt genom gatan:

Öster

Väster

gångbana bil+spårv. cykelbana bil+spårv. gångbana vägutfarter

I-----I_____I-----I_____I-----I.....

Bilarnas såväl, som spårvagnarnas hastigheter hålls nere. Cyklisterna ser och syns.

Cyklisterna stör inte de gående.

En tredje möjlighet:

Vägsektionen behålls i princip. Detta eftersom vi förutsätter att trafiken till Saltholmen och till boende inom området genom diverse åtgärder i framtiden kommer att minska. Bilfilernas bredd minskas något för att uppnå lägre hastigheter. Gång- cykelbanan blir bredare. Utreds: Villkoren för att slippa separat väg för utryckningsfordon. För samtliga tre alternativen förutsätts att bullerskärmar successivt kommer att ersättas av grönska och öppenhet. Saltholmsgatan utmed inre Hinsholmskilen korsar spårvägen två gånger. Sträckan bör utredas av experter.

Alternativ väg för utryckningsfordon.

Se under rubrik 8. Räddningstjänsten samt under trafik till Saltholmen.

Trafiken på smågatorna

Där så är möjligt ordnas all privat parkering på tomtmark. Begränsad besöksparkering på gatorna för boende accepteras. Lokalgatorna inom området skall bibehållas som sådana och inte göras om till matargator eller genomfartsgator. Detta innebär exempelvis att ytterligare bebyggelse på Ängholmen, som medför kontinuerlig tyngre eller tätare trafik på Ängholmsgatan inte är acceptabel. Om den blir genomfartsgata, med krav på trafiksäkerhet kommer mycket av dess charm att gå förlorad. Sådan trafik måste hänvisas via Saltholmen och Saltholmsgatan och genomföras först den dag trafiken där reducerats så att acceptabla miljövärden erhålls.

Tunga transporter till Ängholmen skall tills vidare ske med färja. Ev. ny bro något bredare och i samma utförande som nu för att kunna ta sporadiska tyngre transporter, utan att Ängholmsgatan störs eller idyllen spolieras, bör vår plan inte förhindra. Reservområde för ev framtida bro från Ängholmen till Saltholmen bör diskuteras! Samma som för Ängholmsgatan gäller för Pejlingsgatan vad gäller trafik till och från varvsområdet. Trafiken på Pejlingsgatan efter senaste ägarbytet av varvet bör utredas.

Kring Gamla hamnen där bilarna inte får plats på tomtmark och gatorna inte bör belastas med bilar bör p-platser kunna förhyras i anslutning till området.

Anm. Vi måste finna en plats för sådan samt hur en sådan skall utformas. Synpunkt har framfört att denna förvaring bör ske i garage i stället för inhängnad.

11. Övrigt

Företagsperspektiv: För att Saltholmen – Långedrag inte skall bli en avsomnande sovstadsidyll är det viktigt att ta hänsyn till de verksamheter som finns inom området. Butiker: I området kring Långedragrestauranten och gamla hamnen finns ambitioner att få fler butiker. Vilka kategorier är området betjänt av? Skall marknaden få styra? Bör en viss markyta kring Långedragshallplatsen betecknas för kommersiell verksamhet? Vilken bevakning bör vi ha när det gäller förändringar av Hjalmar Johanssons varv?

Långedragrestauranten: Dess konsekvenser bör utredas.

Båtlivet: Sjösportskolan, GKSS, LSS, rodd- och kanotföreningarna utvecklas.

Bostadskomplement: Markyta såväl i anslutning av Långedragshallplats, på Saltholmen samt inom reservområdet i inre Hinsholmskilen bör mark avsättas för detta. Även i fastigheter utmed Saltholmsgatan finns möjligheter att föreslå viss service. Det nu vildvuxna parkområdet mellan vändslingan och Sextantgatan bör studeras. Är det möjligt att förlägga viss service hit?

Miljö- och andra konsekvensbeskrivningar:

Vilka beskrivningar måste vi ange i vår skrivelse som nödvändiga att genomföra av kommunen. Vilka bör vi utföra själva?

Genomförandebeskrivningar: Kommunen kommer knappast att sätta en krona på åtgärder som enbart gagnar de boende. Sådana åtgärder måste bekostas av oss själva eller genom att ge vika för vissa exploatörers välvilja. Det bör utredas vad respektive exploatör har att erbjuda. Intresset för egna ekonomiska insatser bör utredas liksom viss självförvaltning.

Samskrivning med s skärgården: En mall till handling bör utarbetas.

Sammanfattningsvis

Vi måste i vår redogörelse, där vi inte haft resurser att utreda, påpeka att ”utredning erfordras”.

AP febr 2000

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG

REFERENSGRUPP "FÖRENINGAR I ÄLVSORG"

Anteckningar förda vid möte
på Jan Carlqvists kontor
onsdagen den 21 jan 1999.

Närvarande: Jan Carlqvist, Christian Claéssen, Ingvar Carmander, Lars-Åke Eriksson,
Arne Feldert, Bertil Jonsson, Lennart Källfelt, Arne Person, Rolf Rohdén,
Holger Wassgren, Lars Wiklund.

Dagordning

1. Mötets öppnande, val av sekreterare för mötet samt presentation av de närvarande.
 2. Myndighetskontakter. Information (Arne Person).
 3. Tidplan (Arne P).
 4. Samrådsskedet. Förslag till arbetsformer. (Arne P)
 5. Redogörelser av de inbjudna.
 6. Öppen diskussion.
 7. Övriga frågor.
 8. **Beslut om arbetsgrupper och rutiner.**
 9. **Beslut om skrivelser och information.**
 10. Nästa möte.
 11. Mötets avslutande.
-
1. Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Till sekreterare för mötet valdes Arne P. Därefter presenterade sig de närvarande.
 2. Arne Person informerade om telefonsamtal med SBK. Byggnadsnämndens första möte var mycket en introduktion ägnat de nya ledamöterna. Ärendet om utvidgning togs inte upp. Det kommer att tas upp den 26 januari. Vid mötet den 22 dec hade ärendet omnämnts men bordlagts. SBK fick ändå tillåtelse att ta fram Fiskebäcksutredningarna för att fräscha upp dessa.
 3. SBK kommer nu att arbeta fram samrådshandlingen, som beräknas vara färdig under våren. Antagen plan skulle kunna vara färdig om ca ett år.
 4. För att kunna bemöta samrådshandlingen med rätt synpunkter måste vi veta mer var vi står. För detta erfordras åtminstone två arbetsgrupper underställda FIÄ plus ytterligare en vid sidan om som ser till regionens intresse. De två arbetsgrupperna som erfordras är en som tar upp boendeintressena samt hur vi skall lösa önskemålet från Göteborgarna om ett friluftsområde. Den andra gruppen skall vara en blandning av Älvsborgsbor och öbor som skall studera skärgårdstrafiken och terminalfrågan.
 5. De inbjudna meddelade att de var intresserade att medverka till att arbetsgrupper bildades och arbeta i sådana. Många kontakter som de har kan vara värdefulla för planeringen.

6. Det framkom synpunkter på att dialogen med myndigheterna hade uteblivit. Politikerna hade överhuvud inte hört av sig. Förslag framfördes om att inbjuda politikerna till ett möte för att informera. Före detta erfordras att vi noga tänkt igenom våra åsikter om hur vi vill ha området. Det föreslogs ett möte i mars.
Lars Wiklund hade flera gånger begärt av Mona S att få lämna synpunkter men inte blivit hörsammad. Han tackade för att ha blivit tillfrågad av FIÄ.
Lennart K redogjorde för sina engagemang i såväl GKSS, Grefab som Styröbolaget. Därefter redogjorde han för planeringsrutinerna och om möjligheterna att få till stånd förhållningar av ärenden. Arne F menade att politikerna hade än större förmåga till detta. Lennart K redogjorde lite för GREFABs planer på Saltholmen. Det är inte tal om att ta bort bryggor. Det finns inga motstridiga intressen för GREFAB och GKSS. GREFAB kommer att motsäga sig en bro från Ängholmen till Saltholmen. För Styröbolaget är det bestämt att terminalen skall ligga på Saltholmen och förmodligen godstrafiken från flishamnen vid Färjenäs. Han redogjorde dessutom om konsekvenserna för området om färjetrafiken från Saltholmen försvinner. Dessutom redogjorde han för arbetena att snygga upp kring på Långedragssudden. Fortfarande finns det inga planer på en ny restaurang. Paviljongen är öppen hela året. GKSS kaféet är stängt. Inre Hingsholmskilens grönyta handhas av fyra stycken kommunala verk.
Lars-Åke E Ansåg att det är nödvändigt att ta fram en åsiktskarta för FIÄ.
Ingvar C framförde synpunkterna att det är viktig att få med hela Älvsborg och speciellt kustremsan. Han redogjorde också för ÄEF:s kontakt med S skärgården.
7. Meddelades att skrivelser från såväl ÄEF som från FIÄ skickats till kammarrätten angående ärendet för nybyggnad på f d Hjalmar Johanssons varv.
Beslutades att vi som åsikt skall ha en trafikbegränsning till 30 km/tim på Saltholmsgatan.
8. Beslutades att begärda arbetsgrupper bildas.
Förslag . Bostadsgruppen: Holger Wassgren, Christian Clae'ssen, ev Ulf Johansson, Stina Wilsson tillfrågas liksom Dick Berghede.
Skärgårdsgruppen: Thomas Merenius, tillfrågas Bo Walinder och Roland Blixt
9. Beslutades att Åsiktskarta tas fram liksom skrivelse till föreningarna samt en inbjudan till Byggnadsnämndens ledamöter. Den senare måste tillsändas ledamöterna i god tid.
10. Nästa möte bestämdes till den 25 februari kl 18 30 hos Jan Carlqvist.

Långedrag den 21 januari 1999

Arne Person

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSborg

Kallelse till styrgruppsmöte.

TIDPUNKT: onsdag den 21 februari 2001 kl 19.00

PLATS: GKSS

Lokal :Kungarummet i klubbhuset Långedrag

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

Styrgruppsmöte 19.00-21.00

1. Mötets öppnande samt godkännande av föregående protokoll och dagordning.
2. Myndighetskontakter
3. Skärgårdsmedverkan
4. Begäran till Trafiknämnden ang Saltholmsgatan.
5. Redogörelser från arbetsgrupper
6. Demokratiprojekt
7. Tidplan och det fortsatta arbetet.
8. Övriga frågor.
9. Nästa möte
10. Mötets avslutande.

BILAGOR:

- Föregående protokoll.
 - Skrivelse till Fastighetsnämnden
 - Tips inför ansökan av bidrag för demokratiprojekt
-

Information till styrgruppen!

Ulf Johansson har föreslagit att vi skall utreda om vi skall lämna in en ansökan till Justitiedepartementet om bidrag för ett demokratiprojekt.

Ansökan skall vara inne senast 15 mars.

Jag bifogar ”tips inför ansökan”.

Ett villkor som inte nämns i skriften är att 30 % av budgeten skall finansieras av sökande.

Läs igenom tipsen och delge mig era idéer innan nästa möte så sammanställer jag dem.

Övrigt:

Saltholmsgatugruppen har insänt en skrivelse till trafiknämnden. Jag har talat med kommunens handläggare, som är villig att i samarbete med oss ta fram ett förslag som kan genomföras. Jag bifogar skrivelsen. Det arbete som krävs för dessa studier skulle kunna ingå som del i demokratiprojektet. Kan vi hitta fler likvärdiga delstudier eller räcker detta för projektet?

Vi kommer inom kort att få information från Stadsbyggnadskontoret om dagsläget.

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG

MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSBERG

Anteckningar förda vid styrgruppsmötet på Sjösportsskolan torsdagen 9 nov 2000.

Närvarande: Sune Aronsson, Dick Berghede, Stig Carlsson, Ingvar Carmander, Arne Feldert, Lars Holmstrand, Per Ivarson, Dan Jonsson, Ulf Johansson, Rolf Modigh, Bo Molander, Arne Person, Ulla Sjöberg, Eva Sundbaum och Holger Wassgren

DAGORDNING

Styrgruppsmöte 19.00-21.00

1. Mötets öppnande samt godkännande av föregående protokoll och dagordning.
2. Ordförandeposten
3. Myndighetskontakter
4. Redogörelser från arbetsgrupper och sektioner.
 - a. Fiskebäck, b. S Skärgården, c. Älvsborg d. Restaurangen.
5. Älvsborgs Egnahemsförenings satsning på hemsida och grannsamverkanenheter.
6. Existerande grannsamverkan på Pejlingsgatan. Erfarenheter!
7. Västtrafiks logistikundersökning och vår medverkan. Förberedelser!
8. Trafiken på Saltholmsgatan.
9. Tidplan och det fortsatta arbetet.
10. Övriga frågor.
11. Nästa möte
12. Mötets avslutande.

Mötet:

1. Dick B öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Protokoll o dagordning godkändes.

2. Ordförande, som vid tidigare möte begärt skifte på posten föreslog Holger Wassgren som efterträdare. Inga ytterligare förslag lämnades. Beslut: Holger Wassgren valdes enhälligt till ny ordförande att tillträda efter dagens möte.

3. Arne P meddelade att Västtrafik skall utföra en logistikundersökning i s skärgården med hjälp av en konsult. Vi skall medverka. Vi vet inte vem på Västtrafik som handlägger och när undersökningen kommer att äga rum. Via e-mail har kontakt med Mona Seuranen erhållits. Hon kunde tyvärr inte komma till dagens möte för att informera. Annelie Landin på GF- konsult hade inget nytt att redovisa annat än att planarbetet t v ligger nere i avvaktan på trafikutredningar. Arne P hade ett par veckor efter byggnadsnämndens mottagande av vår rapport på gatan träffat Per Forsberg, Leif Blomqvists sekreterare, som då inte hade någon kännedom om vår rapport. Bo Molander har haft kontakt med Berndt Nielsen på trafikkontoret, som nu är fullt upptagen med upphandling av nya spårvagnar och därför fått överlämna skärgårdsplaneringen till annan tjänsteman.

Genom HDK har Bo kontinuerlig kontakt med trafikmyndigheterna. Han bör bevaka så att vi inte blir glömda.

Dick B har sökt Lennart Mellgren för att få honom att informera vid dagens möte men misslyckats. Ingvar Carmander har för Älvsborgs Egnahemsförenings höstmöte den 16 nov ordnat så att en eller två personer, utvalda av översiktsplanechefen Hans Linderstad, kommer att redovisa hur vår rapport blivit mottagen samt hur kommunen kommer att driva arbetet vidare. Ingvar uppmanade alla närvarande att gå på mötet och ställa frågor.

Rolf M meddelade Att Åke Persson på stadsbildningsmyndigheten hade varit inkopplad i ärendet om breddning av Kustvaktsgatan. Han hade inte hört talas om vår rapport. Han arbetar för en breddning. Vi bör undersöka möjligheten att få området klassat som naturreservat.

Ärendet bör överlämnas till Älvsborgs Egnahemsförening. Beslut: Rolf M och Ingvar C sammanträffar för att resonera om hur ärendet skall drivas.

Rolf M meddelade också att det tidigare omtalade förslaget att bygga ut livsmedelsbutiken med en pizzeria och som godkändes av grannarna, nu lett till ett byggnadslov.

Med anledning av det svaga intresset från myndigheterna att informera medborgarna nämnde Ulla S att de nya kommunallagarna innebär minskad insyn i vad som görs.

4. Fiskebäck och skärgårdstrafiken: Sune A informerade att ingenting hade hänt sedan i våras. Ett alternativt förslag hade lämnats in till Fastighetsnämnden. Fiskehamnsföreningen har skrivit till berörda. En industriförening har bildats i Fiskebäck. Denna förordar en godsterminal i Färjenäs.

Sune A menade att vi får inte ge tappt utan gå på lite tuffare. Vi bör kanske informera oss om hur problemen lösts i Stockholm, där skärgårdstrafiken går ända in till city.

Enligt Holger Wassgren, som medverkat i dessa diskussioner menade att förutsättningarna där är lite annorlunda. Där är turisterna i majoritet. Här pendlar man varje dag.

Lars H trodde att Göteborgs kommun, som anser skärgårdstrafiken för dyr, hoppas på att staten tar över trafiken.

En diskussion om dagens kostnader för skärgårdstrafiken följde.

Älvsborg: Ingvar C meddelade att föreningen inlämnat synpunkter på översiktsplanen till kommunen och begärt att få ett svar. På torsdag 16 nov, på ÄEF:s höstmöte, kommer en eller två representanter från kommunen att redovisa vad som nu händer och hur man mottagit våra handlingar.

Restaurangen: Rolf Modig hade av Göran Arvidsson, HIGAB, erhållit ett lakoniskt fax där man meddelar att restaurangbyggnaden uppskjutits ett år. Det är inte nedlagt.

Rolf M berättade, att efter visningen av restaurangmodellen på hans kontor, många hört av sig och haft synpunkter. Man vill mycket gärna ha en restaurang men förslaget var behäftat med en hel del allvarliga brister. De boende vid Gamla hamnen kan mycket väl tänka sig en något högre byggnad. En sådan kommer inte att skymma för Gamla hamnen.

Ulf J som var en av de 9 entreprenörer som var tillfrågade, meddelade att 7 av dessa hoppade av då man fick reda på vad kallhyran skulle bli. Mycket av det planerade var dåligt.

Eftersom en stor majoritet här ute vill ha en restaurang bör vi knuffa på för detta. Vi kanske kan hitta nya infallsvinklar för att erhålla ett realistiskt förslag. En krögare kanske skall vara med ifrån början vid planeringen. Beslut: Rolf M knuffar.

5. Ingvar C redogjorde för två punkter som kommer upp på ÄEF:s dagordning för höstmötet. En polis kommer att redovisa tillvägagångssättet för att få till stånd grannsamverkan. För att få en effektivare information till medlemmarna och stadsdelsbefolkningen kommer föreningen att satsa på en interaktiv hemsida. Medborgarkraften kommer att ges utrymme på denna. Eftersom det kommer att kosta en del pengar är det angeläget att få tips om bidrag för en sådan. Ulf J hade förslag som undersöks vidare.

6. Ulla S berättade om hur grannsamverkan utmed Pejlingsgatan kom till och hur den på ett positivt sätt utvecklats.

Arne F berättade om två grannsamverkansgrupper som bildats sedan han för detta ändamål hade upplåtit lokal i träffpunkten. I framtiden får vi se betydligt fler närgrupper. Demokratiutredningen som nu är ute på remiss pekar på detta.

Sune A har grannsamverkan där han bor. Enligt Ingvar förekommer även grannsamverkan i hyreshusområden. Ex i Högsbo.

Holger W menade att det finns utrymme för att vidga begreppet grannsamverkan.

Beslut: Grannsamverkan frågor lokaliseras till Egnahemsföreningen.

7. Se under ovanstående punkter.

8. Enligt Stig C är trafikläget på Saltholmsgatan oförändrad förutom att cykelvägen vid gatuutfarterna målats röda.

Stig C menade att en hel del av de synpunkter som ingick i vår rapport till SBK även skulle ha tillsänts rätt instans och de avdelningar som är ansvariga. En hel del bör t ex tillsändas trafiknämnden.

Avsaknaden av speglar vid utfarterna togs upp liksom spårvagnarnas höga hastighet på gatan och den märkliga ”felvända” pilen bakom kiosken. Två olyckor har hänt under senare tid där spårvagnen inte hann att bromsa.

Beslut: En grupp för trafiken på Saltholmsgatan bildas bestående av Lars H, Dan J, Ulf J Samt Stig C.

9. Nästa möte förläggs till januari 2001 efter helgerna.

Ö-borna bör vara representerade vid detta möte. Ett par stycken bjuds speciellt in.

Arne P kallar.

10. **Klotterfrågan** är mycket aktuell. På grund av tidsbrist lämnas ämnet till ÄEF:s höstmöte.

Frågan är mycket svår. Enligt Ingvar måste föräldrarna stå i centrum och enligt Dick är det fråga om en ungdomsrevolt som hela stan måste göra något gemensamt för att lösa.

Upphandlingen av Styröbolaget? Boström vann.

Bredband: I samband med ledningsomläggningar inom området läggs nu rör för bredband.

Bör vi göra något nu? Beslut: Ärendet överläts åt respektive samrådsgrupp.

11. Se punkt 9

12. Mötet avslutades

Arne Person

Dick Berghede

sekr

ordf

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG
FÖRENINGAR I ÄLVSBOG

Kallelse till styrgrupps- och arbetsgruppsmöte.

TIDPUNKT: onsdag den 03 nov 1999
kl 19.00

PLATS: Träffpunkten
Östra Skärvallsgatan 1

Obs! Protokollsbilagorna !

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

Styrgruppsmötet 19.00-20.00

(Obs! Även de nytillkomna sammankallande i samrådsgrupperna.)

1. Mötets öppnande samt
godkännande av föregående protokoll och dagordning.
 2. Myndighetskontakter
 3. Tidplan
 4. Redogörelse för samrådsgruppernas arbete.
 5. Redogörelse för kontakter med södra skärgården.
 6. Information till alla i Älvsborg.
 7. Det fortsatta arbetet.
 - a. Höstens strategier. b. Övrigt
 8. Ekonomi.
 9. Övriga frågor
 10. Nästa möte för styrgruppen
 11. Mötets avslutande
-

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

Arbetsgrupp Älvsborg 20.00-21.00

1. Mötets öppnande
2. Tidplan
3. Redogörelser av samrådsgruppernas sammankallande.
4. Diskussion om nästa steg i planarbetet.
5. Övriga frågor
6. Nästa arbetsgruppsmöte
7. Mötets avslutande

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG

FÖRENINGAR I ÄLVSBERG

Anteckningar förda vid styrgruppsmötet
på SDN-Älvsborg
torsdagen den 23 sept 1999.

Närvarande: Sune Aronsson, Dick Berghede, Stig Carlsson, Ingvar Carmander,
Anna Claésson, Arne Feldert, Lars Holmstrand, Per Ivarson, Ulf Johansson, Peter Josefsson, Bo
Molander, Kjell Mott, Arne Person, Rolf Modigh, Ulla Sjöberg, Holger Wassgren.

DAGORDNING

1. Mötets öppnande
2. Myndighetskontakter
3. Tidplan
4. Redogörelse för informationen till
5. Redogörelse för möte med södra skärgårdens
föreningsråd.
6. Information till alla i Älvsborg.
7. Det fortsatta arbetet.
 - b. För styrgruppen
 - c. För arbetsgrupperna i Fiskebäck och företagen.
8. Övriga frågor
9. Nästa möte för styrgruppen.
10. Mötets avslutande

Mötet:

1. Dick B öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
Föregående protokoll samt dagordning godkändes.
2. Dick B och Arne P redogjorde för kontakterna sedan senaste mötet.
Möte med SDN orf. Bengt-Arne Reinoldsson: Bengt-A R var inte insatt i ärendet. Han erhöll en hel del material, bl a bilderna och skärgårdsutredningen.
Han informerade att stadsdelsnämnderna träffas ca 1 gång per månad.
Vice vd för Västtrafik Göteborg, Lennart Lövberg, erhöll lika material som Bengt-A R. Han kontaktades av Dick B i samband med tidningsrubrikerna om Göteborgsöverenskommelsen.
Älvsborg Egnahemsförening hade träffat Leif Blomqvist för att diskutera kustremsan utmed Älvsborg till Saltholmen. Byggnadsnämnden kommer att ta upp Saltholmen -Långedragplaneringen senare i höst. Skärgårdstrafiken omnämns inte i Göteborgs-överenskommelsen. Pengar har endast sökts för ett mindre Styrsoprojekt. Han är positiv till gång- och cykelväg utmed kusten. Det är bra om ÄEF sköter kontakten med KA4.
Arne P hade kontaktat GP-Sydväst, Johanna Starckenberg. Hon fick en del namn, vilket i sin tur ledde till att hon lät Anders Göransson kontakta Mona S
En artikel kan innebära bl a information till skärgårdsborna.
Hovrätten ger om ca 14 dagar ett utslag om ägoförhållandena på Vässingsö.
Roland Johansson på stadsbyggnadskontoret, arbetar med såväl programsamrådet för bostäder på västra Billingen, som med planeringen av en gång- och cykelväg från klippan utmed kusten till Långedrag, Fiskebäck och Askim. Ett av problemen är KA4. Såväl SBK som politikerna är i många fall låsta i sitt agerande. Det är bra om ÄEF håller i kontakterna med KA4. Roland J hade fått den uppfattningen att Västtrafiks logistikutredning kan dröja till våren.

Övrigt:

Sune A påpekade att Fiskebäcks Egnahemsförening arbetat med frågan tidigare. Han skickar över materialet till Ingvar C, ÄEF.

Per I meddelade att beslut om KA4 skall tas den 19 oktober.

Sune A bad om att få med artiklarna om godsterminal i Fiskebäck som protokollsbilaga.

3. Tidplanen är fortfarande ett stort frågetecken. Myndigheterna tycks avvakta vårt arbete.
4. **Rolf M** påpekade att ett par namn i grupp 7 hade tolkats fel. Namnet på de två skall vara Gösta och Kerstin Ternmalm.
K Mott meddelade att Kallbadets styrelse förändrats, men att han själv har fått mandat att arbeta vidare med planarbetet. Han och Arne T har diskuterat planen.
5. Det blev ett möte med skärgårdens föreningsråd på Brännö. Intresse för våra idéer fanns hos några. Asperö:s representant skulle återkomma. Sussi på Vrångö såg gärna att vi kom och presenterade våra idéer för öns boende.

Några av ledamöternas föreningsråd kontaktades efter ett par veckor. Sussi på Vrångö ställer sig fortfarande positiv till att vi kommer ut och informerar. Vi bestämde att återkomma efter vårt möte för närmare besked.

Beslut: Det får bli ett pilotfall. Dick B och Arne P åker ut. Dick lät ett, av Arne P formulerat, frågeformulär ägnat skärgårdsborna gå runt för att få synpunkter.

6. Den bordlagda frågan om informationen till Älvsborgsborna diskuterades ytterligare. Vi ser att alltfler frågor berör hela Älvsborg. Sune P föreslog att ÄEF i sitt informationsblad viker en spalt för FIÅ till att börja med. Ingvar C menar att informationen måste vara väl genomarbetat innan vi går ut och informerar.
7. Arne P hade i förväg skrivit några strategier för höstens arbete som delades ut till de närvarande. (Dessa delas ut till övriga i styrgruppen som bilaga till detta protokoll). Avsikten är att var och en noga läser igenom dessa till nästa möte så att vi då mera i detalj kan ta ställning till hur vi skall gå vidare.

Bo M, Ulf J och Holger W hade fått den uppfattningen att många har svårigheter att förstå var i processen vi befinner oss och hur vi skall arbeta. Bestämdes att ovan nämnda personer skissar på hur vi på ett mer pedagogiskt sätt kan nå ut till den enskilde medborgaren. I samband med diskussionen om Föreningar i Älvsborgs framtid påpekades att det för tillfället endast ingår ett fåtal föreningar. Det finns ett stort antal ungdomsföreningar i stadsdelen. Inga deltar. Det är viktigt att vi når ut till ungdomen. Då kan vi få ett helt annat gehör. Ulla S åtog sig att ta kontakt med den årskurs på Påvelundskolan som utgör referensgruppen för ungdomar.

Sune A påpekade att det vid starten av SBK bestämdes att inga politiska föreningar skulle ingå i referensgruppen FIÅ. Arne F nämnde SBK:s påbud om tre konstellationer. Ungdomar, kvinnor och föreningar. För oss är det av värde om vi går ut till alla föreningar och får respons. De som vill får delta. Vi gör en deltagareförteckning. Vi har då ryggen fri.

Några var av den åsikten att den organisation som nu håller på att växa fram är något helt nytt vars styrka just är att inte vara underordnad olika föreningars regelsystem. Ett sådant förhållande skulle lätt kunna bli att respektive förening ser till sitt bästa och att man därmed missar vårt syfte. Tillvägagångssättet förhindrar inte föreningssamverkan.

Andra menar att det är egnahemsföreningarna som är de drivande och som i det här projektet nu lyckats få en så gott som fulländad demokrati.

Ulf J vill att vi skall bilda medborgarkraft. Öarna har sina ö-råd. Vi måste också ha en form som arbetar för alla.

Frågan ställdes om det är aktuellt att omgående begära ekonomiskt stöd till FIÄ
Ordf ansåg att vi skall avvakta till nästa möte.

Beslut: Var och en läser till nästa möte igenom alternativen och bildar sig en egen uppfattning om hur vi bäst bör lösa frågan.

De fortsatta arbetet för arbetsgrupperna:

Beslut: Listan på önskemål enligt bilagan kompletteras och justeras. För övrigt hänförde ordf frågan till arbetsgruppsmötet.

8. Klotter och grannsamverkan diskuterades. Olsson på trafikkontoret hade kontaktats. Ulla S hade varit i kontakt med polisen angående grannsamverkan. Hon delade ut broschyrer. Ulf J hade god information om hur gängbildningarna i Älvsborg-Majorna fungerar. Stadsmissionens ungdomsbussar är de enda som har dialog med alla. Ordf lät kopiera en inlägga från Sinclair till de närvarande för genomläsning.
9. Nästa möte för styrgruppen bestämdes till onsdag den 03 nov på Träffpunkten, Östra Skärvallsgatan 1 kl 19 00.
10. Mötet avslutades med kaffe och dopp.

Långedrag 1999 09 25

Arne Person
Skr

Dick Berghede
ordf

Bilagor: 1. Höstens strategier 2. Debatter 3. Tolkningar och synpunkter

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG FÖRENINGAR I ÄLVSBOG

Bilagor: Styrgruppsmöte 1999 09 23

BILAGA 2: DEBATTER

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG
FÖRENINGAR I ÄLVSBERG
Bilagor: Styrgruppsmöte 1999 09 23

**BILAGA 3: TOLKNINGAR OCH
SYNPUNKTER**

SEKRETERARENS SYNPUNKTER*

Vilka är vi? Vilka vill vi vara?

Fakta: Stadsbyggnadskontoret bildade under våren 1998 ett antal referensgrupper för att delta i planeringsarbetet. En av dessa har ombildats till Föreningar i Älvsborg för att kunna tillvarata

medborgarkraften bättre. Den arbetar ideellt med stöd för löpande utgifter från medverkande föreningar. Den ursprungliga referensgruppen är fortfarande officiellt kommunens kontaktorgan.

Vilka är vi? Min mening är att Föreningar i Älvsborg = medborgarkraften i Älvsborg under bildande, med hjälp av Föreningar i Älvsborg. Nu bildas medborgarkraften i Saltholmen – Långedrag.

Vilka vill vi vara? En bestående medborgarkraft, i balans med bär- och konkurrenskraften, i linje med myndigheternas önskan. Det ideella arbetet, kärnverksamheten, kommer inte att förslås, utan som hjälp måste knytas föreningar, konsulter, entreprenörer, sponsorer, donatorer och myndigheter i den omfattning som krävs för uppgifternas lösning. Andra löser inte våra problem.

Funderingar: Parallellt med planarbetet funderar vi på hur medborgarkraften skall organiseras och vilka intressen, som den skall tillvarata. Vi funderar på om medborgarkraftsorganisationen enbart skall omfatta Saltholmen – Långedrag, hela Älvsborg eller kunna bli än större. Skall den byggas upp från grunden eller kan en befintlig organisation ombildas?

Aktuellt: 1) Bo Molander föreslår på den positiva utvecklingen av Föreningar i Älvsborg en utveckling av Älvsborgs Egnahemsförening till en Stadsdelsförening med lokalföreningar, som organiseras efter eget önskemål och som är basen i verksamheten. Han föreslår att en arbetsgrupp bildas för utveckling av förslaget, för ev beslut på kommande årsmöte. **2.)** Dick B och jag skall nu informera Vrångö- och Donsöborna om vårt arbete. Vi kommer att begära information om hur deras ö-råd arbetar och styrs. ÄEF arbetar med trafiksituationen utmed Torgny Segerstedts gatan, som berör hela Älvsborg och klotterproblemet samt gång- och cykelled utmed kusten, som berör Majorna. Bör vi även skapa opinion för medborgarkraftsorganisationer i övriga stadsdelar?

Hur löser vi ekonomin?

Intresset för medborgarkraften och vad den kan åstadkomma växer. För att nå upp till förväntningarna på oss måste problem lösas och utredningar genomföras. Detta kan kräva hjälpmedel, som inte är gratis. Nedan några synpunkter som inkom i samband med mötet 23 sept och som redan nu borde behandlas för att komma till gagn under samrådsskedets samskrivning.

Villkor för varvstomten på Ängholmen: Verksamhetens huvudkommunikation skall vara sjövägen.

Varbadhuset på Saltholmen ifrågasätts: Dess framtid?

Boendeparkering på allmän platsmark för Älvsborgsbor. Vad innebär detta?

Utveckling av fågellivet i inre Hinsholmskilen. Hur?

Trafiksituationen utmed Torgny Segerstedts g är ohållbar. Räcker lösning av skärgårdstrafiken?

Bilderna säkerhet och nöjescentrum borde refuserats. Skall vi inte analysera alla önskemål?

Uppsnygning av allmän platsmark. Vem betalar? Myndigheterna? Medborgarkraften?

Det är svårt att lösa så många problem samtidigt. Lös trafiken först. Konsekvenser?

Kontakt med KA4 om alternativa gång- och cykelvägar. Hur påverkas området vid resp alt.

***Om ni har synpunkter som vi bör fundera på innan möten kontakta mig i god tid så förs de in som bilaga.**

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG FÖRENINGAR I ÄLVSBOG

Anteckningar förda vid arbetsgruppsmöte
på SDN-Älvsborg
torsdagen den 23 sept 1999.

Närvarande: Dick Berghede, Ingvar Carmander, Anna Claésson, Arne Feldert, Lars Holmstrand,

Peter Josefsson, Bo Molander, Kjell Mott, Arne Person, Rolf Modigh, Ulla Sjöberg,

DAGORDNING

1. Mötets öppnande
2. Tidplan
3. Redogörelser av samrådsgruppernas sammankallande.
4. Diskussion om arbetets uppläggning.
5. Övriga frågor
6. Nästa arbetsgruppsmöte
7. Mötets avslutande

Mötet:

1. Ordf Ingvar C redogjorde i korthet om hur samrådsgrupperna bör arbeta.
Alla skall ha möjligheter att ta upp såväl positiva som negativa synpunkter och idéer och ha möjligheter att se till att de blir rätt tolkade i gruppens sammanfattning. Det bör helst vara en sammanfattning från varje samrådsgrupp.
Sinclairs redogörelse som utdelats till samtliga nämndes som en förebild hur en grupp kan sammanfatta sina synpunkter. Ytterligare en skrivelse från grupp 2 hade lämnats men inte blivit kopierad och genomläst.
2. Ännu vet vi inte hur lång tid vi har på oss.
På Dick`s begäran beslutades att varje samrådsgrupp skall ha ett möte innan nästa möte den 3 november.
3. Bo Molander hade noterat två stycken synpunkter som bör beaktas.
Den första: Av materialet får man den uppfattningen att det enbart är Saltholmsgatan som är trafikdrabbad.. Så är det inte. Utmed hela Torgny Segerstedtsgatan är det likartade problem. Vi måste få igång en opinion i hela Älvsborg.
Det andra: För många känns det lite övermäktigt att beakta så många aktiviteter samtidigt. En väg, att propagera för, är att ingenting får ske förrän man fått kontroll på trafiken.
Diskussion: Hur skall man föra fram detta? En stor opinion erfordras.

Arne F: När det slutliga dokumentet skall in är det tacksamt att få presumtiva förslag. Ingenting bör utelämnas i den slutliga skrivelsen.

Ulla S påpekade att det pågår en trafikmässa på Svenska Mässan och utställning på Göteborgs museum. Vi bör gå dit för att få intryck utifrån.

Ingvar C påpekade att ett införande av hastighetsbegränsningar nu, kan få negativa följder för samarbetet med öarna.

Rolf M tog upp problemet när åsiktskonflikter uppstår inom arbetsgruppen.
Hur skall vi gå tillväga? Svar: Vi får redovisa att vissa grupper reserverar sig.

Bo M framhöll vikten av opinionsbildning och Ingvar C tog åter upp informationen till Älvsborgsborna där trafiken poängteras. Ingvar C föreslog att AEF ombesörjer denna information. Vi får utarbeta ett frågeformulär.

Beslut: Vi får ta upp frågan i Styrgruppen.

Dick B meddelade att Ulla S hade haft besök av Tore Hjelte , fritidsförvaltningen som hade haft synpunkter på förfallet. Vi bör i varje samrådsgrupp resonera igenom hur vi kan få området uppsnyggt.

Dick informerade också om att några grannar har resonerat om ev köp av varvet.
Man hade dessutom i gruppen resonerat en del om närmiljön.

Rolf M hade för sin grupps räkning haft öppet hus på sitt kontor vid gamla hamnen. 25- 30 personer hade varit inne och läst igenom handlingarna och avgivit synpunkter. Han påpekade bekymret med att områdesgräns mot norr saknas. Några av synpunkterna: Bibehållen skärgårdsidyll. Ökad tillgänglighet för allmänheten. Problem med trafiken. Förslag på att hyra platser av kommunen t ex vid spårvägen. Behålla båthamnarna. Förbättra gångförbindelsen förbi Hjalmar Johanssons varv. Snygga upp utmed Torgny Segerstedts gatan. Gamla Paradisparken bör iordningställas till en snygg park. Bullerproblem vid vissa arrangemang.

4. Arne P påpekade att det är viktigt för alla arbetsgrupper att även fundera över t ex inre Hinsholmskilens användning liksom Saltholmens utnyttjande. Samrådsgruppen för Saltholmen är den minsta men har de största problemen. Det är viktigt att såväl GREFAB, Båtgärföreningen m fl t ex företagarna i varmbadhuset aktiveras.
5. -----
6. Nästa möte för arbetsgruppen bestämdes till onsdag den 03 nov på Träffpunkten, Östra Skärvallsgatan 1 kl 20. 00 –21.00 dvs efter styrgruppens möte.
7. Mötet avslutades av Invar C.

Långedrag 1999 09 25

Arne Person
sekr

Ingvar Carmander
ordf

SEKRETERARENS FÖRSÖK TILL TOLKNING AV MEDBORGARKRAFTENS RESONEMANG HITTILLS OCH FÖRSLAG TILL PROGRAM FÖR NÄSTA STEG.

1. Vilka vill vi vara?

- a. Medborgarkraften i Älvsborg.**
- b. Medborgarkraften föreningar i Älvsborg.**
- c. Medborgarkraften Älvsborgs Egnahemsföreningar.**
- d. Medborgarkraften Saltholmen- Långedrag**

De kommunala remissinstansernas mening med medborgarkraften är att den skall vara i balans med såväl bär- som konkurrenskrafterna. Ett komplement till nuvarande statssystem. Nuvarande statssystem (för industrisamhället) är trögt och är i behov av förändring. Traditionellt medborgarinflytande innebär ett än trögare statssystem.

Målsättning: En handlingskraftig medborgarkraft.

a. Egna stadgar kan stiftas så att kraften får avsedd verkan. Tid för stiftandet av stadgarna erfordras. I samverkan med föreningarna får den omgående stor slagkraft.

b. Styrdd av en massa föreningars stadgar gagnar inte handlingskraften. Vi har inga förpliktelser mot de övriga föreningarna efter omorganisationen. Referensgruppen Föreningar i Älvsborg existerar fortfarande. Det är denna som bör informera övriga föreningar.

c. Egnahemsföreningarnas syfte är att tillvarata medborgarnas intresse. Genom modernisering av dess stadgar kan de representera medborgarkraften i Älvsborg. Som idéella ej ekonomiska föreningar är deras handlingskraft begränsad.

d. Inom området finns många engagerade. De nu pågående arbetena i samrådsgrupperna måste efter antagen plan i detaljplaner och i special projekt vidare utarbetas för att utmynna i konkreta åtgärder inom närområdet. Arbetet med grannsamverkan och klotter samt uppsnyggning av området erfordrar stort engagemang. Inom Älvsborg kan medborgarkraftsgrupper för olika delområde startas upp på samma sätt som gjorts här. Den aktuella bör verka för planområdet.

2. Huvudproblem?

Trafiken nu och i framtiden.

Av inkomna synpunkter är det de redan nu besvärliga trafikförhållandena och den inom en snar framtid oundvikliga trafikinfarkten som är mest bekymmersam. Det är inte enbart trafiken inom planområdet som avses utan även trafiken utmed hela Torgny Segerstedtgatan. Det är inte enbart Skärgårdstrafiken som är problemet. De största trafikproblemen alstrar Älvsborgsborna själva. Det är fel att detaljerat översiktsplanera enbart en liten del av hela problemområdet, dvs bara Saltholmen – Långedrag. Problemområdet omfattar hela Älvsborg från Gnistängsmotet ända ut till Vrångö. Vi måste snarast bilda en opinion för detta betraktelsesätt samt omgående starta ett trafikprojekt.

3. Slutsats:

Medborgarkraften ? enligt ovan blir kraftfullast för att driva ärendet.

Göteborgsöverenskommelsens medel för trafikprojekt utnyttjas. För ansökan och skiss till program används medel som medborgarkraftens medlemmar tillför.

Mitt förslag:

Det finnas ett stort intresse för medverkan i medborgarkraftsarbetet.

En del kan göra störst nytta i närmiljön andra i planområdets översikter eller i helhetsstudier inom hela stadsdelar och regioner.

Informationssamhället och nätverksstaten medger att alla parter kan arbeta parallellt och kopplas in vid rätt tidpunkt i planeringsprocessen.

Dvs det stadsdelsöverskridande trafikprojekt som omgående måste påbörjas kan ske parallellt med de etablerade samrådsgruppernas arbete.

Vi bygger upp en för alla begriplig modell över medborgarkraftnätverket. Eftersom vi skall komplettera myndigheterna byggs det upp efter samma princip.

Modellen omfattar alla områden globalt sätt. Här kärnan, medborgarkraften, värderingar och mål.

0.0 GM Global medborgarkraft.

1.0 EM Europeisk medborgarkraft.
11.0 NM Sverige. Nationsmedborgarkraft, Sverige.
111.0 RM Västra Götaland. Regionmedborgarkraften i Västra Götaland.
1111.0 KM Göteborg Kommunmedborgarkraften i Göteborg. .
11111.0 SDM Älvsborg. Stadsdelsmedborgarkraften i Älvsborg.
111111.0 SDOM Älvsborg. Saltholmen – Långedrag, Stadsdelsområdemedborgarkraft i Älvsborg.
1111111.0 NÄROM Älvsborg. Saltholmen, närområdemedborgarkraft i Älvsborg.

Med utgångspunkt från medborgarkraftens uppbyggnad.
.0 Kärnfunktionen, värderingar och mål, medborgarkraften
.1 hjälpmedel, facilities.

Genom denna struktur kan vi hänföra allt som berör vårt arbete till specifik nod.
Vi kan parallellt arbeta såväl horisontellt som vertikalt. Trafikproblemen t ex kan i själva verket vara globalt, men lösningen kanske vi kan finna genom att i ett närområde arbeta vertikalt. Eller ett stadsdelsproblem kan t ex lösas genom en lokal donation osv.

Den enskilda medborgaren och de organisationer som bildats för hennes värderingar och mål tillhör kärnan.
Alla organisationer inkluderat föreningar med andra värderingar och mål är hjälpmedel, facilities.

För att vara bär- och konkurrenskraftig kan medborgarkraften inte arbeta idéellt.

Alltså:

.0 Medborgarkraftsenhet som bildas från grunden med övergripande och egna värderingar och mål.
.1 Idéella föreningar såsom egnahemsföreningar och andra organisationer av varierande slag.
.00 Medborgarkraftens humankapital
.01 Medborgarkraftens ekonomiska tillgångar
.10 Hjälpmedlens humankapital för medborgarkraften.
.11 Hjälpmedlens ekonomiska tillgångar för medborgarkraften.

ÄLVSBORGS EGNAHEMSFÖRENING
BOX 4045 426 04 VÄSTRA FRÖLUNDA

Chefen för Västkustens Marinkommando
Käringberget
Box 5155
426 05 Västra Frölunda

Angående planerna att anlägga en gång- och cykelväg utmed kusten från klippan via Långedrag, Fiskebäck, Önnared och Välen till Askim och Säröleden.

Refererande till möte på KA4 med Hans Fredriksson som bl a visade oss området och rekommenderade denna skrivelse när vi ansåg tiden inne, vill vi framföra följande:

Älvsborg Egnahemsförening har sedan åtskilliga år tillbaka propagerat för en gång- och cykelväg utmed Älvsborgs kust ut till Saltholmen och vidare söder ut. Vi vet att vi har ett starkt stöd för detta bland våra medlemmar. Vi vet också att kommunens tjänstemän sedan viss detaljplanering inom kustområdet blivit aktuell, arbetar för en gång- och cykelväg enligt rubricerade. Även Byggnadsnämnden förefaller att vara mycket positiva till en sådan.

Med hänsyn till det blivande museet i fortet och planerna att öppna upp KA4 -området för allmänheten, samtidigt som den detaljerade översiktsplaneringen av Saltholmen – Långedrag pågår, anser vi tiden mogen att ta reda på förutsättningarna för en gång-och cykelväg genom KA4-området och vilken eller vilka sträckningar som i så fall kan bli aktuella. Vi bifogar en översiktlig skiss samt emotser ett sammanträffande.

Älvsborgs Egnahemsförening
Västra Frölunda 30 september 1999

Ingvar Carmander
Ordf

För bedömning av de olika alternativen är det av vikt att veta lite mer om t ex Älvsborgs Egnahemsförening. Som ledamot i styrelsen, vet jag att dess avsikt är att i princip arbeta som en medborgarkraftsförening. Den har genom sitt arbete erhållit en hög aktning hos myndigheterna. Ett av skälen till att SBK bildade referensgruppen föreningar. Som opolitisk ideell förening med enbart medlemsavgifterna som ekonomisk resurs har med nödvändighet starka prioriteringar varit nödvändiga att göra. De knappa resurserna innebär därför enbart ett fåtal djupare engagemang i planfrågor t ex på senare tid Gnistängsmotet, Pejlingsgatan och nu planeringen för Saltholmen-Långedrag. Resultatet blir därför ibland sk brandkårsuttryckningar, vilket förhoppningsvis ger resultat. Under de senare åren har ett omfattande arbete inom styrelsen utförts för att finna nya arbetsformer bättre anpassade till medlemmarnas behov av bl a information. Sådan går nu ut till alla medlemmarna genom egen tidning och hemsida. Det arbetas även på att utveckla möjligheterna att bilda lokala arbetsgrupper. Föreningen är öppen

för att stödja alla tänkbara förslag till förbättringar för medborgarna. Den gav t ex bidrag till intresseföreningen för egen kommun för information till stadsdelens invånare. På samma sätt bidrar den idag med medel till Föreningar i Älvsborg för att protokoll och övrig information skall nå ut till berörda parter. Den har erfarenhet av att se helheten. Redan för flera år sedan togs kontakter med s skärgården för lösning av Saltholmen problemen. För såväl lösning av planeringen utmed Älvsborgskusten, klotterproblemen och trafikfrågor är samarbete med Majorna aktuellt.

b) Den i översiktsplanen för Göteborg, ÖP99 av remissorganen föreslagna medborgarkraften förutsätts bli i balans med bär- och konkurrenskrafterna.

En uppfattning kan vara att den nytta medborgarkraften just nu främst kan ha är att foga samman ett av revir indelat och av nedskärningar och föråldrade rutiner sargat samhälle till ett framtidssamhälle. En möjlig utväg är, att ta tillvara befintliga organisationer i stället för att börja om från början.

En annan uppfattning kan vara , att vi utgår ifrån helt nya ståndpunkter och regelverk. Med utgångspunkt från vår nuvarande kunskap byggs en plattform varifrån vi sedan går vidare.

En ledande nu aktuell samhällsforskare med världen som sitt verksamhetsområde ser nätverksstaten som oerhört komplicerad och kanske omöjlig för den enskilde medborgaren att begripa. Varje försök är dock tacknämlig. Han rekommenderar en förändring i samverkan med det befintliga systemen.

Om vi låter oss ledas av forskarna bör vi således stå på egna ben men i samverkan med befintliga organisationer utveckla medborgarkraften så att den får avsedd verkan. Dvs ett mellanting mellan ovan nämnda uppfattningar.

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG FÖRENINGAR I ÄLVSBERG

Bilagor: Styrgruppsmöte 1999 09 23

BILAGA 2: DEBATTER

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG

REFERENSGRUPP "FÖRENINGAR I ÄLVSBORG"

Anteckningar förda vid telefonsamtal
med huvudmannen för skärgårdsrafiken i det nya Västtrafik AB
John Hill, torsdagen den 29 jan 1999.

JH meddelade att han är den entreprenörsansvarige för Styröbolaget. Ännu är tjänstemännen inte tillsatta för det nya regionbolaget. Detta skall ha skett 1/3. Det kanske kan bli en annan än Styröbolaget som handlas upp i framtiden. Styröbolaget har en mångårig erfarenhet.

John Hill är varken för eller emot en förändring. I dagsläget med bestämmelserna om högsta hastighet i älven gör det svårt att få bilisterna intresserade. Såväl i Polen som i London på Themsen finns höghastighetsfärjor. Sådana är omöjligt att ha här nu. JH har utfört många utredningar om möjligheter att gå in med båtar, men misslyckats med att få ekonomi i det. Om vi tar bort färjetrafiken från Saltholmen missar vi underlag för en tät kollektivtrafik till Älvsborg. Man försämrar för Älvsborgsborna.

JH är positiv till våra tankegångar och att utredningar kommer tillstånd. Han ställer gärna upp att kalkylera på dem.

Under 4-5 år kommer det att bli kaos i centrum. Bilköerna kommer att bli långa. Västtrafik planerar därför att låta en tur gå in till centrum. Här finns det möjligheter att studera hur skärgårdsborna reagerar. Vill de ha kvar linjen när Göken och Kringen är klara?.

Jag informerade om våra arbetsgrupper och tanken på att arbeta fram förslag till lösningar och att vi kommer att söka upp honom för redovisning. Han ställde sig mycket positiv till detta. Han vill ingenting hellre än att färjetrafiken utvecklas.

SALTHOLMEN - LÅNGEDRAG

REFERENSGRUPP "FÖRENINGAR I ÄLVSBERG"

Anteckningar förda vid möte nr 1
på Jan Carlqvists kontor
torsdagen den 2 april 1998.

Närvarande: Lottie Asklund, Jan Carlqvist, Ingvar Carmander, Lars-Åke Eriksson
Arne Person, Rolf Rohdén, Eva Sundbaum

MÖTET

För mötet valdes Rolf Rohdén som ordförande och Arne Person som sekreterare.
Bestämde att dagens möte skulle leda till målformuleringar.

Referensgruppen

Jan Carlqvist meddelade att Arne Holmström från Ängholmens Samfällighetsförening förmodligen inte har möjligheter att delta i gruppen. Däremot är Arne Rosén, som innehar en hel del värdefullt utredningsmaterial intresserad att delta.

Klargörande: Referensgruppen har inget informationskrav till föreningarna.

Åligganden: Gruppen skall i första skedet komplettera granskningshandlingen.
Nästa steg i arbetet är att delta i scenarier.

Inventering

Vid mötet med SDN hade gruppen beställt utredningsmaterial som nu till viss del ankommit och delades ut till de närvarande.

1. *Karta över Långedrag-Saltholmen.*
2. *Karta över öarna med färdvägar inlagda.*
3. *Yttrande av kommunstyrelsen över motion av Roland Norlén och Arne Feldert om ny terminal för den tunga godstrafiken till södra skärgården samt förslag....*
4. *Lokaliseringsutredning för Frakterminal för Södra skärgården.*
5. *Synpunkter från ÄEF på samrådshandling för ÖP, Älvsborg.*

Beställd: Styröbolagets planer för Saltholmen.

Förslag till målformulering

Huvudpunkter:

1. Båtterminalen
2. Bil- och kollektivtrafiken
3. Miljön

Referensgruppens ställningstagande är: Terminalanläggningen, trafiken och miljön skall anpassas till områdets förutsättningar. Där förutsättningarna är okända skall dessa utredas. (T.ex Torgny Segerstedts gatans dimensionering, områdets flora och fauna mm.) Strandskydd och direktiv för anpassning av ny bebyggelse bör ingå.

Vi skall formulera hur stadsdelens föreningar vill att området skall planeras.

Beslut:

- Referensgruppens arbete kommer att bli alltför omfattande för att Stadsbyggnadskontorets tidplan skall kunna följas. Anstånd söks. (*Jan C skriver en ansökan.*)
- Trots möjligheten för kommunfullmäktige att anta planen utan vetskap om markägoförhållandena, bör vi parallellt med arbetet klargöra vad som gäller. Personer med material och kunskap om dessa förhållanden är Hervor Eriksson, bröderna Asklund, Ragnar o Evy Wahlin, samt Lennart Willmut. Vi inhämtar deras samt stadsbyggnadskontoret kunskap. (*Ingvar C och Arne P kontaktar kommunen*)
- Christer Johansson , som har utarbetat ett planförslag för Klippanområdet kontaktas. (*Jan C*)
- Undersöks om Göteborgs Universitet eller Chalmers har möjligheter att i form av examensarbete utföra en enkät riktad till öborna om deras resvanor och önskemål om resvägar mm. (*Ingvar C undersöker*)
- Förslag till hur vi skall gå vidare utarbetas. (*Jan C och Arne P utarbetar var sitt förslag.*)

Nästa möte

Torsdagen den 16 april kl 18.30 på Jan C:s kontor.

Långedrag den 2 april 1998

Arne Person

