

Program för Heden och Kungsportsavenyn

Vi står nu inför att formulera ett program som ska ligga till grund för den arkitekttävling som Kommunfullmäktige har fattat beslut om gällande Hedens framtida utveckling.

Ett spännande uppdrag, och som med stor sannolikhet kommer att intressera många människor. Hedens framtid, och tidigare presenterade idéer, har engagerat göteborgare djupt in i själen.

Det förslag som kontoret har tagit fram gällande tävlingsförutsättningarna är väl formulerade och "målar med bred pensel" vad det är vi efterfrågar. Inte så många låsta förutsättningar, med andra ord. (med undantag av det underjordiska garaget)

Det är bra, och skapar god grund för att få in spännande och oliktankande idéer.

En utmaning som förmodligen attraherar flera att ställa upp i tävlingen.

Det vore trots detta önskvärt att få med ytterligare en tävlingsförutsättning, som säkert skulle berika programförslagen, generera stora vinster i kollektivtrafiken samt ge en tydlig koppling mellan Avenyn och Evenemangsområdet.

Att redovisa hur en spårbunden tvärförbindelse skulle kunna gestaltas vore ett värdefullt inslag i kommande tävlingsbidrag.

Att knyta ihop Avenyn med Skånegatan skulle inte bara på ett förträffligt vis knyta ihop city, utan också möjliggöra att all spårvagnstrafik mellan de västra och de östra delarna av staden inte tvunget måste gå via Brunnsparken/Drottningtorget eller genom Chalmerstunneln.

En vinst som säkert kan räknas hem i tid men som också möjliggör en bättre framkomlighet då färre linjer måste passera den hårt belastade Brunnsparken.

Vi yrkar därför på att ovan nämnda förutsättning finns med i underlaget för programmet som ska ligga till grund för arkitekttävlingen.